

Fractie:	Politieke Unie
Naam:	Ellen van Elk
Onderwerp:	Buslijn 141
Beantwoording	x Ja, kan verspreid via nieuwsbrief / website O Nee, alleen antwoord aan mij zelf

Inleiding/aanleiding: Tijdens het politieke uurtje van afgelopen maandag waren twee jongeren (van de Jongeren SP) op bezoek omdat zij zich grote zorgen maakten over het stoppen van de buslijn 141 (Emmeloord-Urk –Kampen- Zwolle) over twee weken. Deze lijn gaat stoppen in Kampen, waarna men verder moet met de trein.

Vragen:

1. Is dit bekend bij het college?

**Antwoord:**

**Ja.**

2. Zo ja, kunnen wij als gemeente NOP hier iets aan doen?

**Antwoord:**

**Nee. Bij het voorbereiden van de nieuwe concessie die per 8 december ingaat, konden alle betrokkenen hun zienswijze indienen. Op dit punt hebben wij dat niet gedaan, omdat de situatie voor onze inwoners niet per definitie verslechtert. Onze inwoners hebben hoofzakelijk een bestemming in Zwolle:**

- a. Met het zgn. sterabonnement (busabonnement) mag men ook in de trein. In principe zal het dus niet duurder worden. De provincie Overijssel gaat hier de komende weken nog uitvoerig over communiceren.**
- b. De scholieren buslijn 641 blijft gewoon in de spits rijden. Deze stopt ook bij Deltion.**

Alle jongeren die in Zwolle naar het hoger onderwijs gaan, worden hierdoor gedupeerd, zowel in tijd, als in geld. (eerst naar Kampen, dan met de trein naar Zwolle, daarna met de stadsbus naar Windesheim en of Deltion College.)

3. Gaat hier compensatie voor komen?

**Antwoord:**

**Zie beantwoording vraag 2. Lijn 141 deed Windesheim al niet aan. Studenten lopen vanaf het station.**

Voor minder valide mensen wordt het heel lastig om naar Zwolle te reizen, vanwege het feit dat ze lang van te voren aan moeten geven dat ze met de trein gaan.

4. Is hier over nagedacht?

**Antwoord:**

**Hier is niet specifiek over nagedacht bij de provincie. Men dient 24 uur van te voren aan te geven dat men bv. met een rolstoel wil reizen (bron: NS). Het aantal minder valide reizigers dat assistentie nodig heeft, is zeer gering. Bovendien is reizen – zij het met een kleine inspanning – wel gewoon mogelijk (bron: provincie Overijssel).**

Op het ogenblik is het een dubbele bus.

5. Klopt het dat het een enkele bus gaat worden naar Kampen, wat betekent dat deze dan overvol zal worden?

**Antwoord:**

**In april/mei 2014 komt er nieuw materieel. De gelede bussen (harmonicabussen) worden dan vervangen door 15 m bussen. Deze zijn vergelijkbaar met de Qliners met dubbele achteras. Die bieden voldoende capaciteit volgens de provincie.**

Als laatste zou dit wel eens kunnen betekenen dat de jeugd gedwongen wordt om in Zwolle te gaan wonen, omdat de soepele verbinding met Zwolle verbroken wordt.  
6. Willen wij dat?

**Antwoord:**

**Wij verwachten niet dat het zover gaat komen.**

**Men kan blijven reizen, zij het met overstap op de trein of scholierenlijn 641 in de spits. Het busabonnement is ook geldig in de trein.**