

Fractie:	ONS
Naam:	A. van de Beek
Onderwerp:	Verkeerssituatie in Emmeloord
Datum indiening vragen:	13 februari 2017

De ONS Noordoostpolder fractie heeft een aantal vragen inzake de verkeerssituatie in Emmeloord n.a.v. het krantenbericht dat een rotonde gebouwd gaat worden op de kruising Urkerweg met Scandinaviëlaan en Kometenlaan. Het zou zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer en het wordt er veiliger. Ook hoeven fietsers en auto's niet meer lang voor een verkeerslicht te wachten. De kruising gaat volgende maand al op de schop en de rotonde moet dan halverwege april klaar zijn.

Onze vragen:

1. Wat is de moverende reden dat dit kruispunt de voorkeur krijgt boven enkele andere locaties die, volgens velen (waaronder de ONS fractie), hogere prioriteit hebben als het gaat om veiligheid en doorstroming? We denken dan aan de onoverzichtelijke locaties zoals bij Pastoor Koopmansplein en in het centrum bij de Rabobank. Vanzelfsprekend hoort hier ook de kruising KJ straat/Onder de Toren bij.

Antwoord:

De rotonde op het kruispunt Urkerweg-Scandinaviëlaan-Kometenlaan heeft geen hogere prioriteit. Bekend verondersteld wordt dat de vervanging van de VRI door een rotonde in de Programmabegroting 2017 staat. Dat andere plekken een andere dynamiek kennen betekent niet dat de aanleg van deze rotonde verder uitgesteld zou moeten worden. Er is dan ook geen reden om zaken aan elkaar te koppelen. Door deze rotonde nu uit te voeren zorgen we tevens voor een goede doorstroming van het verkeer tijdens de werkzaamheden op het kruispunt Espelerlaan – Moerasandijviestraat.

2. Wat is de status in Emmeloord betreffende **alle** aan te leggen rotondes. Kunt u een schema of planning geven wanneer welke kruispunten worden aangepakt? Graag een gedegen toelichting bij de rotondes KJ straat/Onder de Toren, Pastoor Koopmansplein, Amsterdamweg en Moerasandijviestraat/Espelerweg. Wat is de planning, wat zijn mogelijke knelpunten etc.?

Antwoord:

- **Rotonde Scandinaviëlaan/Urkerweg: start 6 maart**
- **Rotonde Moerasandijviestraat/Espelerlaan**
De aanleg van de rotonde is 15 februari aanbesteed.
Aanleg staat gepland voor medio 2017.
- **Rotonde Pastoor Koopmansplein:**
Dit betreft een maatregel die autonoom noodzakelijk is.
Uitwerking en uitvoering zijn on hold gezet door de raad.
2014: Op verzoek van de raad zijn goedkopere alternatieven voor een rotonde onderzocht.
2015: Op verzoek van de raad is realisatie uitgesteld tot na het OPP.

Een rotonde op die plek heeft grote implicaties.

- **Rotonde Koningin Julianastraat/Onder de Toren.**
Dit betreft een maatregel die autonoom noodzakelijk is.
Uitwerking en uitvoering zijn on hold gezet.
2014: Op verzoek van de raad zijn goedkopere alternatieven voor een rotonde onderzocht.
2015: Op verzoek van de raad is realisatie uitgesteld tot na het OPP.
2016: Als quickwin bekrachtigd.
2016/2017: Op verzoek van de raad zijn de mogelijkheden onderzocht om omwonenden tegemoet te komen.
Aanleg op zijn vroegst najaar 2017 (na rotondes Scandinaviëlaan en Moerasandijviestraat).
 - **Rotonde Nagelerweg/Randweg/Amsterdamweg.**
Deze kruising staat gepland voor groot onderhoud in 2017.
2016: Op verzoek van de raad is de haalbaarheid van een rotonde onderzocht. De resultaten van dit onderzoek worden naar de commissie gestuurd.
3. Kan een toelichting gegeven worden m.b.t. het gemeentelijk beleid als het gaat om de verkeersveiligheid in Emmeloord (m.n. stadshart) en in welke mate de gemeente bezig is hier verbeteringen in te willen aanbrengen. Er zijn namelijk veel onoverzichtelijke en veelal gevaarlijke situaties op kruisingen en oversteekplaatsen op verschillende plekken in Emmeloord. Dit levert gevaar op voor met name voetgangers en fietsers.
- a. Is de gemeente überhaupt op de hoogte van alle verkeersonveilige plaatsen?
Heeft de gemeente deze op enige wijze in kaart gebracht?

Antwoord:

Ja, zoals in de raad bekend mag worden verondersteld zijn een aantal van deze verkeersonveilige plaatsen benoemd in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP). Daarnaast monitoren we de ongevalsdata, snelheidsdata en telgegevens. Ook in de dorpsvisies die ook bekend zijn bij de raad zijn knelpunten benoemd. Daarnaast voeren we regelmatig gesprekken met inwoners, de politie, de fietsersbond, scholen en ouderenbonden.

- b. Is de gemeente het eens met de fractie van ONS dat er op dit moment een structureel probleem is als het gaat om verkeersveiligheid in Emmeloord en dat verbetering noodzakelijk is?

Antwoord:

Nee. De gemeente kent geen blackspots en of ongevallenclusters. Verbetering als noodzaak extra bovenop de geplande en vastgestelde maatregelen is dus niet aan de orde.

- c. Wat is het actieve beleid van de gemeente om ervoor te zorgen dat de NOP en Emmeloord in het bijzonder verkeersveilig te maken? De huidige situatie (beleid en verkeerssituatie) is in onze ogen namelijk onvoldoende.

Antwoord:

Het actieve beleid ten aanzien van verkeersveiligheid bestaat uit het inzetten op verkeerseducatie en het aanpakken van concrete knelpunten die benoemd zijn in het door de raad vastgestelde GVVP. Preventief blijft de gemeente ook inzetten op een Duurzaam Veilige inrichting van wegen. Daarnaast monitoren wij de verkeersveiligheid aan de hand van ongevalsdata, telgegevens en

snelheidsdata. In overleg met de politie kijken we waar handhaving gewenst en mogelijk is.

- d. Heeft de gemeente een duidelijke visie op verkeer en verkeersveiligheid in de NOP? Graag toelichting.

Antwoord:

Ja, zie het Gemeente Verkeer en Vervoersplan (2012 – 2020)

- e. Is de gemeente bereid (bijvoorbeeld) het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) op korte termijn opnieuw ter discussie te stellen om op deze wijze de verkeerssituatie in Emmeloord structureel te verbeteren?

Antwoord:

De knelpunten zijn in beeld en een groot aantal van deze knelpunten zijn al opgepakt of zijn in voorbereiding (zie maatregelen bij vraag 2). Volgens het college is er dan ook geen aanleiding om het GVVP op korte termijn te herzien.

Datum beantwoording vragen:	15 februari '17
Contactpersoon:	J. Cnossen/J. Ekkel
E-mail adres:	j.cnossen@nooroostpolder.nl j.ekkel@noordoostpolder.nl
Tel:	J. Cnossen: 0527 633557 J. Ekkel: 06 48 13 46 43