



Fractie:	SP
Naam:	J. Nijholt
Onderwerp:	BDU-bijdrage
Datum indiening vragen:	14 februari 2017

De SP heeft een aantal vragen over de BDU-bijdrage en de wijze waarop deze beschikbaar wordt gesteld door de provincie.

Vragen:

1. Wat is een Brede Doel Uitkering en voor welke doelen wordt deze door de provincie beschikbaar gesteld?

Antwoord:

De BDU is een financiële bijdrage die provincies en stadsregio's jaarlijks ontvangen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor de voorbereiding en uitvoering van het verkeer- en vervoerbeleid op lokaal en regionaal niveau. In de periode vanaf 2005 heeft de gemeente op grond van de BDU financiële middelen van de provincie ontvangen voor de voorbereiding en uitvoering van het (regionale) verkeer- en vervoerbeleid.

Door een wetswijziging is per 2016 de BDU voor de provincie opgehouden te bestaan en worden de middelen opgenomen in het provinciefonds. In de overgang naar de nieuwe regeling heeft de provincie ons verzocht een bestedingsplan in te dienen voor de niet-bestede BDU-middelen. De middelen moeten binnen een periode van 3 jaar en op doelmatige wijze besteed worden. Een deel van de niet-bestede BDU middelen wordt ingezet voor de rotonde Urkerweg/Scandinaviëlaan.

Door het ophouden van de BDU-regeling wordt de subsidiering van het verkeer- en vervoerbeleid aan de gemeenten op een andere wijze vormgegeven. Van de plannen waarvoor subsidie aangevraagd wordt, moet onderbouwd worden dat ze bijdragen aan doelstellingen van het provinciaal mobiliteitsbeleid. Verder is de regeling nu gebaseerd op de Algemene Subsidieverordening Flevoland.

2. Wordt een BDU-bijdrage door de provincie beschikbaar gesteld na aanvraag door een gemeente of heeft een gemeente een soort van 'recht' op een BDU-bijdrage?

Antwoord:

Gemeenten ontvangen zelf geen BDU-geld, maar konden wel aankloppen bij hun provincie voor een bijdrage uit de BDU-pot. De BDU is niet kostendekkend, dus van de decentrale overheden worden ook eigen bijdragen verwacht voor de realisering van mobiliteitsprojecten. Projecten waarvoor we een BDU-bijdrage hebben gekregen zijn onder meer het busstation in Marknesse, de herinrichting van het centrum van Marknesse, verbetering van het centrum van Bant.

3. Wordt een BDU-bijdrage beschikbaar gesteld voor een specifiek project of voor meer algemeen omschreven doelen?

Antwoord:

Zie antwoord 1.

4. Is de BDU-bijdrage die gebruikt gaat worden voor de aanleg van de rotonde Urkerweg-Scandinaviëlaan specifiek verkregen voor de aanleg van deze rotonde? Of is deze bijdrage gelabeld met een veel bredere doelstelling (bijvoorbeeld 'wegonderhoud')? Met welke doelstelling is de BDU-bijdrage gelabeld? Zijn er beperkende voorwaarden voor het gebruik van de BDU-bijdrage? Zo, wat zijn deze beperkende voorwaarden?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 1.

Datum beantwoording vragen:	21 feb '17
Contactpersoon:	Hans Cnossen
E-mail adres:	j.cnossen@noordoostpolder.nl
Tel:	0527 63 3557