

Fractie:	Socialistische Partij (SP)
Naam:	Denise van Sluijs
Onderwerp:	Verkeerssituatie school de Optimist
Datum indiening vragen:	24 maart 2016

Inleiding/aanleiding:

Als SP hebben we signalen ontvangen over een onveilige situatie bij school de Optimist aan de Jonkheer Opperdoes van Alewijnstraat. Er heerst een onveilige drukte, stremming in het verkeer tijdens de spijstijden bij aankomst en vertrek van de schoolkinderen van de Optimist.

Vele kinderen worden namelijk opgehaald door (taxi)busjes waardoor er rijen auto's geparkeerd staan in de straat. Door het vertrekken en komen van de kinderen tegelijk met het Zuiderzee College en de Bonifatius, geeft dit de kinderen van de Optimist overmatige prikkels. Er wordt te breed geparkeerd in de vakken, waardoor er geen doorgang meer is wanneer de taxibaan in gebruik is. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke verkeersgedragingen onder de weggebruikers. Dit brengt tevens met zich mee dat handhaving met de huidige verkeersaanwijzingen wordt bemoeilijkt.

De SP heeft hier zelf de plek bezocht en ouders, chauffeurs, de wijkagent en omwonenden bevroegd en op basis hiervan hebben we vragen geformuleerd.

Vragen:

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

Jonkheer Opperdoes van Alewijnstraat .Ter rechterzijde kan nu elk gewenst voertuig stoppen. Daardoor kunnen ook ouders of begeleiders van Bonifatius leerlingen met de auto stilstaan. Dit belemmert de vervoerders voor de Optimist met als gevolg dat de kinderen van de Optimist soms her en der opgevangen moeten worden.

1. Is het mogelijk de situatie te verbeteren met het bord E2? Zie ook voor het Zuiderzee College



Antwoord:

In deze straat is het de bedoeling dat ouders die hun kinderen met de auto komen brengen dit zo snel mogelijk doen. Dus halen en brengen en niet langdurig parkeren.

In overleg met verkeersadviseur van de politie is afgestemd dat hier wel degelijk op gehandhaafd kan worden.

Dit jaar gaan we met de Optimist in overleg voor het starten van het traject voor een verkeersveiligheidslabel. Hier wordt voornamelijk gestuurd op gedrag

en gaat het om een goede afstemming tussen de school, ouders, gemeente en politie.

Het instellen van een stopverbod (bord E2) zal er voor zorgen dat voertuigen niet meer mogen stilstaan, zelfs niet voor het halen en brengen!

Dit is in strijd met de vrij recent aangewezen haal- en brengstrook.

Daarnaast wordt het aanbod van verkeer niet veranderd tijdens de schoolspitsen met het invoeren van een stopverbod.

Voor het kunnen instellen van een stopverbod is juridisch een alternatieve oplossing noodzakelijk. Die is er in dit geval niet.

Het college ziet het instellen van een stopverbod niet als een verbetering van de situatie.

2. Is het misschien mogelijk in bepaalde tijdsvakken het parkeren te verbieden om de doorstroming tijdens de piek tijden te vergemakkelijken? *Bijvoorbeeld zoals al bij Het Zuyderzee College aan de Professor ter Veenstraat.*



Antwoord:

Het reeds ingestelde parkeerverbod geldt nu voor de hele dag. Wanneer voor een bepaald tijdvak gekozen wordt, mag er buiten deze tijdsvakken wel worden geparkeerd. Dit brengt het risico met zich mee dat voertuigen langer geparkeerd blijven dan gewenst. Een parkeerverbod zonder tijdsvenster werkt beter en is gemakkelijker te handhaven.

In de Kooystraat zijn trottoirbanden uitgevoerd met een gele onderbroken streep zowel links als rechts. Hier staan regelmatig auto's en daardoor een belemmering voor de buurtbewoners. Deze streep is visueel slecht herkenbaar bij dag en nachtlucht voor de weggebruikers mede daardoor is handhaving discutabel.

3. Kan men deze gele stippellijn verbeteren door deze goed zichtbaar aan te passen in een door getrokken lijn? Omdat de straat erg smal is stilstaand verkeer geen optie is.



Antwoord:

Dit is een goede suggestie. Er geldt hier momenteel een parkeerverbod. De weg is hier inderdaad dusdanig smal dat parkeren en stilstaan op de rijbaan leidt tot een belemmering van de doorstroming van het verkeer en slecht zicht.

Wij zullen in het traject voor het verkrijgen van een verkeersveiligheidslabel ook het instellen van een stopverbod betrekken. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig.

4. Opmerkelijk is het bord Opmerkelijk is ook het bord E 1 voor de Joseph school. Kan dit bord gewijzigd worden in bord E2 nu kunnen te pas en te onpas auto's stilstaan met als gevolg onverschillig wegrijdende bestuurders? *Handhaving is hier moeizaam gezien de bestuurders van de voertuigen met dit bord toestemming hebben om stil te staan.*



Antwoord:

Zie beantwoording vraag 1.

In overleg met de verkeersadviseur van de politie is afgestemd dat hier kan worden gehandhaafd. Voor alle verboden geldt dat de mate van handhaving het succes van de maatregel bepaalt.

Ook voor deze school geldt dat we dit jaar een traject gaan starten voor het behalen van een verkeersveiligheidslabel. Hier wordt ook gestuurd op verkeersgedrag nabij scholen. Er zal dan aandacht gevraagd worden voor correct verkeersgedrag bij de school.

Datum beantwoording vragen:	29-3-2016
Contactpersoon:	JFH Ekkel
E-mail adres:	j.ekkel@noordoostpolder.nl
Tel:	+31 (0)527 63 32 87