

Emmeloord, 11 november 2016.

Onderwerp

Zienswijze op ontwerp Provinciaal Inpassingsplan Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland

Advies raadscommissie

[...]

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. Instemmen met de zienswijze op het ontwerp provinciaal inpassingsplan Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland
2. De portefeuillehouder machtigen deze zienswijze toe te lichten namens de raad op de hoorzitting van 15 december

Doelstelling

Het standpunt van de raad kenbaar maken over de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland

Inleiding

De provincie Flevoland en de gemeenten Urk en Noordoostpolder werken in samenwerking met de gemeente Dronten, Rijkswaterstaat en het waterschap Zuiderzeeland aan de realisatie van een Maritieme Servicehaven. Op 17 november 2015 verzocht u de provincie de Maritieme Servicehaven mogelijk te maken door een inpassingsplan te maken (zie bijlage 1). Het ontwerp provinciaal inpassingsplan Maritieme Servicehaven (hierna: ontwerp PIP) is daarop op 26 oktober 2016 door Provinciale Staten vastgesteld en ter inzage gelegd (zie bijlage 2)

Uw raad is door Gedeputeerde Staten in de gelegenheid gesteld over het ontwerp PIP gehoord te worden. Dit is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst, die op 30 augustus door de gemeenten Urk, Noordoostpolder, Dronten en de provincie Flevoland is ondertekend (zie bijlage 3). Via het indienen van een zienswijze kan de raad deze inbreng formeel maken. Deze zienswijze treft u bij deze nota aan (zie bijlage 4)

Argumenten

1.1 We staan positief tegenover de ontwikkeling van de Maritieme Servicehaven

Wij staan positief tegenover de ontwikkeling van de Maritieme Servicehaven. De Maritieme Servicehaven biedt namelijk een belangrijke kans om de groei in de maritieme serviceverlening op Urk te kunnen blijven faciliteren. Dat leidt tot economische structuurversterking van heel Noordelijk Flevoland. Deze positieve grondhouding brengen we met deze zienswijze voor het voetlicht.

1.2 We maken ons zorgen over de economische uitvoerbaarheid van het plan

De gemeente Noordoostpolder heeft zich altijd op het standpunt gesteld dat er een sluitende businesscase voor de haven moet liggen. Alleen dat wil de gemeente meewerken aan een subsidie van € 2.500.000,- uit het programma Zuiderzeelijngelden. Uit het ontwerp PIP blijkt nu niet dat hiervan sprake is. Sterker, uit een afschrift van een brief van de provincie Flevoland aan de gemeente Urk blijkt dat er nog steeds sprake is

van een onrendabele top. Wij menen dat het inpassingsplan niet eerder vastgesteld kan worden dan dat er sluitende afspraken liggen over de exploitatie. Omdat de economische haalbaarheid nog niet is aangetoond zijn wij genoodzaakt om nu een zienswijze in te dienen. Doen wij dit niet, dan verspelen wij mogelijk de gelegenheid om in geval van een niet sluitende exploitatie in beroep te gaan op dit punt.

1.3 De gemeente Noordoostpolder kan meer hebben aan de haven als een aantal activiteiten wordt toegevoegd aan de Maritieme Servicehaven

Het doel van het programma Zuiderzeelijngelden is economische structuurversterking voor Noordelijk Flevoland. Een overslagfunctie en publieke kade in de Maritieme Servicehaven biedt kansen voor het bedrijfsleven in de gemeente Noordoostpolder. Het ontwerp PIP sluit beide nu uit.

1.4 Er is nog een aantal inhoudelijke zaken die we bij de uitwerking van het ontwerp PIP graag met de provincie willen bespreken

Vooraf de effecten van de Maritieme Servicehaven voor de bereikbaarheid via de Domineesweg en de ontsluiting via A6 en N50 baren ons zorgen. Daarnaast vinden we dat er een goede landschappelijke inpassing van de haven moet zijn. Deze punten willen we bij de uitwerking van het ontwerp PIP graag met de provincie bespreken

2.1 Hiermee kan de voorzitter van de raad namens u de zienswijze komen toelichten bij de provincie

Op 15 december is door Gedeputeerde Staten een hoorzitting georganiseerd voor de raden van zowel de gemeente Urk als Noordoostpolder. Door de voorzitter van de raad te machtigen voor deze bijeenkomst, kan hij namens de raad een eenduidig geluid laten horen.

Kanttekeningen

1.1 De provincie wil nog extra Zuiderzeelijngeld inzetten voor de realisatie van de Maritieme Servicehaven

In de brief van de provincie aan de gemeente Urk staat ook dat de provincie de mogelijkheden wil onderzoeken om een extra bijdrage vanuit het programma Zuiderzeelijngelden in te zetten. Wij zijn hiervan geen voorstander, zeker omdat uit het ontwerp PIP blijkt dat een aantal voor de gemeente Noordoostpolder interessante activiteiten zijn uitgesloten (overslagfunctie en publieke kade). Bovendien zou dit de bijdrage aan een aantal andere projecten uit het programma Zuiderzeelijngelden in gevaar brengen.

Planning/uitvoering

Na besluitvorming door uw raad zal de voorzitter van de raad deze zienswijze toelichten tijdens de hoorzitting van Gedeputeerde Staten op 15 december 2016. Ook dienen we de zienswijze dan formeel in bij de provincie.

Bijlagen

1. Verzoek aan Provinciale Staten om provinciaal inpassingsplan te maken (348849)
2. ontwerp PIP en MER (441572)
3. Samenwerkingsovereenkomst Maritieme Servicehaven (419660)
4. Concept zienswijze op ontwerp PIP (441052)
5. Afschrift brief Provinciale Staten aan de gemeente Urk (434393)

No. 441349-3

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : H. Wijnants
Steller : de heer D.P. Eikenaar; 0527 63 33 86; d.eikenaar@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 november 2016, no. 441349

B E S L U I T:

1. in te stemmen met de zienswijze op het ontwerp provinciaal inpassingsplan Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland;
2. De portefeuillehouder te machtigen om deze zienswijze toe te lichten namens de raad op de hoorzitting van 15 december 2016.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 12 december 2016.

De griffier, de voorzitter,