

Emmeloord, 21 februari 2023.

Onderwerp

Procesvoorstel Lelylijn

Advies raadscommissie

[...]

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. Het Procesvoorstel Lelylijn vaststellen.
2. Instemmen met de inzet van het gereserveerde incidentele budget voor de jaren 2023 tot en met 2026 van jaarlijks € 200.000 op basis van het Procesvoorstel Lelylijn.

Doelstelling

Een integrale en onderbouwde voorkeursvariant voor tracé Noordoostpolder en stationslocatie Emmeloord.

Inleiding

De potentiële komst van de Lelylijn is een belangrijke ontwikkeling voor Noordoostpolder. Het Rijk gaat nu echt aan de slag met een onderzoeksfase naar de Lelylijn. Het Rijk heeft inmiddels de nodige besluiten genomen. In het coalitieakkoord van het Kabinet 'Omzien naar elkaar, vooruitkijken naar de toekomst' uit 2021 zijn middelen opgenomen (in totaal € 3 miljard) om de Lelylijn aan te kunnen leggen in het kader van het Deltaplan voor het Noorden. In mei 2022 is de Lelylijn aangewezen als NOVEX-gebied en op 16 juni 2022 hebben het Rijk (IenW, BZK en EZK) en de regio Noordelijk Nederland op het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving afgesproken te starten met het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)-onderzoek Lelylijn.

De Lelylijn biedt voor onze gemeente kansen op het gebied van bereikbaarheid en de woningbouwopgave. We sluiten als gemeente aan bij het proces en aanpak van het MIRT-onderzoek. Voor dit onderzoek is de inventarisatie- en onderzoeksfase inmiddels gestart. Eind 2024 moet dit tot een besluit leiden over of de Lelylijnplannen verder worden uitgewerkt.

Bij dit raadsvoorstel ontvangt u een procesvoorstel. Dit *Procesvoorstel Lelylijn* maakt inzichtelijk welke opgaven en keuzes op ons pad komen. Daarnaast staat erin hoe we intern de projectorganisatie opzetten en hoe we bijdragen aan het MIRT-onderzoek vanuit Rijk-Regio.

De opgave is groot, net als de kans op een spoorverbinding. Deze ontwikkeling is een middel om bij te dragen aan de opgaven voor wonen, werken. Het verbetert de draagkracht van Noordoostpolder, door een betere bereikbaarheid.

Beleidsreferentie

- a) *Coalitieakkoord 2022-2026*
- b) *Programmabegroting 2023-2026*

Argumenten

1.1 *Belangrijk om opgaves én keuzes rondom de Lelylijn inzichtelijk te hebben en te maken*

Met dit procesvoorstel zetten we ons in om duidelijk te maken welke opgaves en keuzes er voor liggen bij de Lelylijn ontwikkeling. Het gaat hierbij bijvoorbeeld over tracé-varianten en stationslocatie. Het gaat ook om de opgaves die op de gemeente afkomen als de Lelylijn daadwerkelijk in aanleg gaat. Daarnaast gaat het om het inzichtelijk maken van de investeringen die nodig zijn. Dat zijn investeringen ter voorbereiding van de komst van de Lelylijn en de daaraan

gekoppelde woningbouwopgave, economische structuurversterking en voorzieningen. Dit is een belangrijk onderdeel van het Procesvoorstel Lelylijn.

1.2 Op korte termijn wordt input vanuit onze gemeente verwacht

Het MIRT-onderzoek zal in twee jaar tijd moeten worden uitgevoerd. Dit betekent dat op korte termijn input vanuit de gemeente wordt verwacht over bepaalde voorkeuren over tracé en stationslocatie. Deze voorkeuren moeten worden meegegeven. Om hierin als gemeente onze keuzes duidelijk te maken, dienen we die ambtelijk en bestuurlijk te onderbouwen. De koppeling tussen wonen, werken en het bouwen aan een samenleving is hierin van belang. Het integraal en onderbouwd komen tot een voorkeur, is de uitdaging die we oppakken met het Procesvoorstel Lelylijn. Zo kunnen we tijdig aansluiten bij het MIRT-onderzoek en zijn we goed aangehaakt.

2.1 Het MIRT-onderzoek Lelylijn vraagt om inspanning en capaciteit van de gemeentelijke organisatie

Zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau vraagt de Lelylijn om inspanning en capaciteit. We zetten een interne projectorganisatie op om bij te dragen aan het MIRT-onderzoek en de Stuurgroep Lelylijn. Verder willen we als gemeente goed voorbereid zijn op de kansen en ontwikkelingen die op ons afkomen. Met incidentele middelen wordt capaciteit vrijgemaakt om zo te zorgen dat we als gemeente goed kunnen inspelen op het MIRT-onderzoek en kunnen ondersteunen in de projectorganisatie vanuit het ministerie Infrastructuur en Waterstaat.

2.2 Met het vaststellen van de raad met dit procesvoorstel kunnen deze middelen ingezet worden

De middelen zijn al geaccordeerd door de raad. In de Programmabegroting 2023-2026 is opgenomen dat de middelen voor de Lelylijn aangewend mogen worden nadat de raad instemt met een bijbehorend raadsvoorstel. Dit raadsvoorstel ligt nu voor.

Kanttekeningen

2.1 Onzeker of beschikbare financiële middelen voldoende zijn

Dit procesvoorstel is gekoppeld aan de beschikbaar gestelde middelen van € 200.000 door de gemeenteraad, incidenteel tot en met 2026. Maar het kan zijn dat die middelen niet voldoende zijn voor de opdracht die voorligt. In een relatief korte periode (minder dan twee jaar) moeten we aansluiten bij het MIRT-onderzoek. Mocht blijken dat de middelen niet toereikend zijn, dan komen we bij u terug met een nieuw voorstel.

2.2 Onzeker hoeveel de gemeente moet en kan bijdragen aan het MIRT-onderzoek Lelylijn

Het MIRT-onderzoek Lelylijn kost in totaal € 6 miljoen euro. De helft wordt betaald door het Rijk, de andere helft moet worden betaald door de regio. Provincie Flevoland en de Flevolandse gemeenten dienen € 1 miljoen euro bij te dragen voor dit MIRT-onderzoek. Er wordt nog gesproken over de verdeling van deze kosten. Hierover blijven wij u informeren. Mochten extra financiële middelen nodig zijn, dan komen we bij u terug met een nieuw voorstel.

Planning/uitvoering

Na vaststelling van het procesvoorstel starten we met Fase 1 van het Procesvoorstel: “Gemeentelijke voorkeursvarianten tracé en stationslocatie (2023)”.

Bijlagen

1. Procesvoorstel Lelylijn
2. Plan van Aanpak MIRT-onderzoek Lelylijn
3. Organisatie & governance Lelylijn

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

No. 23.0000233-3

Portefeuillehouder : R.T. de Groot
Steller : de heer D. Weda, (0527) 63 33 05; d.weda@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 februari 2023, no. 23.0000233;

gelet op artikel 189 en 192

B E S L U I T:

1. Het Procesvoorstel Lelylijn vaststellen.
2. Instemmen met de inzet van het gereserveerde incidentele budget voor de jaren 2023 tot en met 2026 van jaarlijks € 200.000 op basis van het Procesvoorstel Lelylijn.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 3 april 2023.

De griffier, de voorzitter,