



Uitbreiding recreatief fietsnetwerk Noordoostpolder

Commissie BFE

Emmeloord, 14 april 2025





Ambitie gemeenteraad

Nieuwe recreatieve fietspaden

Aantrekkelijke rondjes

Dwars door het landschap

Langs kavels, sloten, tochten en dijken

Om het cultuurhistorische, waardevolle, polderlandschap toegankelijker, beter zichtbaar en meer beleefbaar maken



Beleidsreferentie

Omgevingsvisie Noordoostpolder

Recreatie en toerisme actief stimuleren

Investeren in recreatie en toerisme heeft directe positieve invloed op het welzijn en de welvaart van inwoners, want recreatie en toerisme dragen bij aan een vitale samenleving, een vitale economie en een prettige leefomgeving.

Wat gaan we doen: Beter ontsluiten van het landschap door recreatieve fysieke voorzieningen (fiets- en wandelroutes, vaarroutes etc.)

Perspectiefnota 2024-2027

Recreatieve fietsroutes

In de Structuurvisie Noordoostpolder 2025 spreekt de gemeenteraad de ambitie uit om het recreatief fietsnetwerk te versterken. Door het aanleggen van fiets- en wandelroutes wil de gemeente het cultuurhistorische, waardevolle, polderlandschap toegankelijker, beter zichtbaar en meer beleefbaar maken. (...) Wij stellen voor om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van ontwikkeling van nieuwe recreatieve routes. Op basis van de onderzoeksresultaten doen we in 2024 een uitvoeringsvoorstel aan de gemeenteraad.

Programmabegroting 2025-2028

1.8 We maken van de Noordoostpolder een aantrekkelijker gebied om te recreëren

(...) Naast het fietspad Zwartemeerdijk passen ook de tracés Wellerwaard-Kuinderbos en Schokland binnen de strategie van Noordoostpolder om de (recreatieve) fietsinfrastructuur te versterken. Op basis van de conclusies en aanbevelingen uit het haalbaarheidsonderzoek naar nieuwe (recreatieve) fietspaden zetten we concrete stappen om haalbare fietspaden te realiseren.

Moties en amendementen



Amendement 2022-11-6L Fijn en veilig fietsen in NOP (aangenomen)



Motie 2023-07-13u Wandel- en fietsroute langs de tochten in Noordoostpolder (overgenomen)



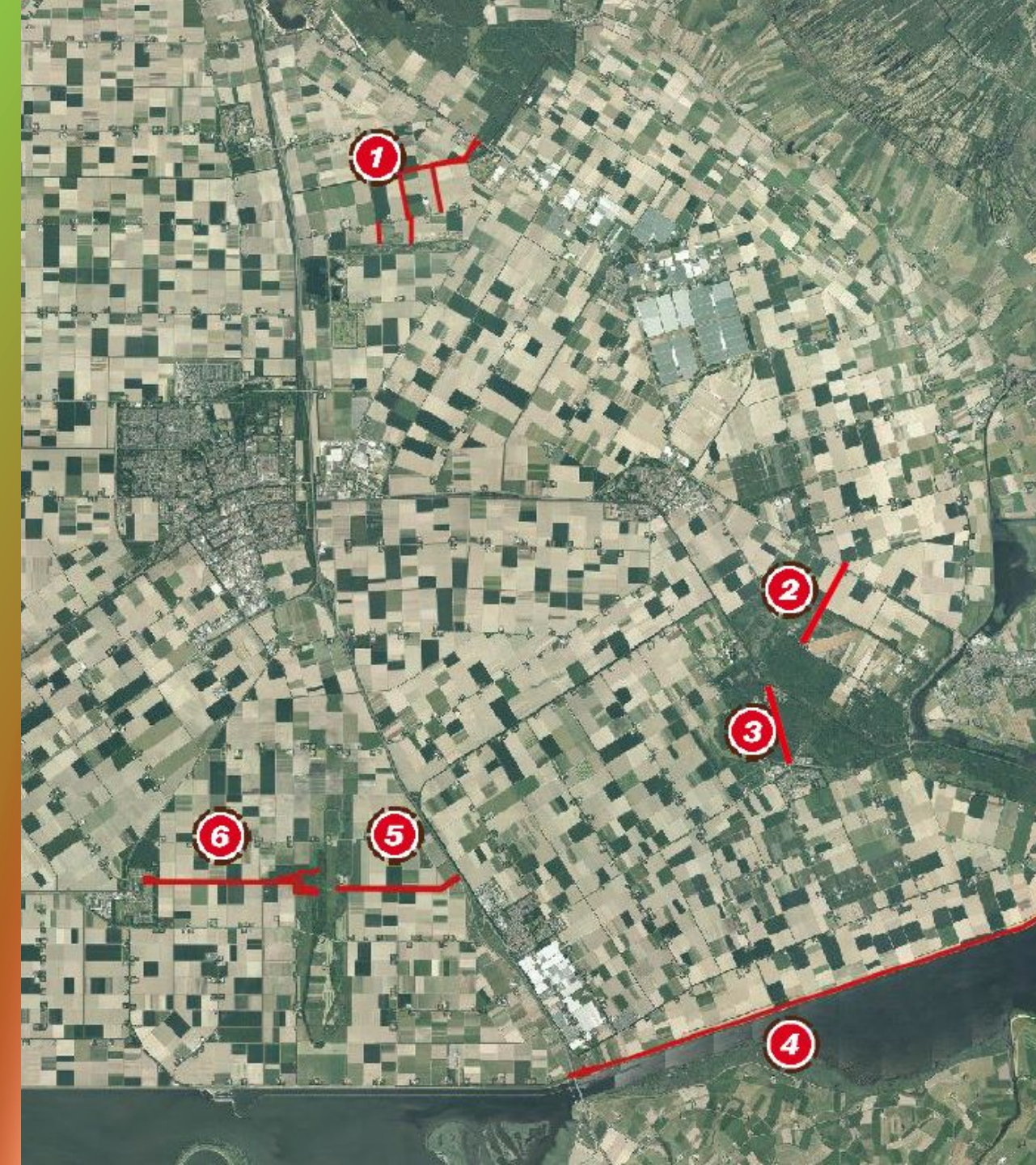
Motie 2023-07-13zf Mogelijkheden voor realisatie recreatieve fietspaden (overgenomen)



Amendement 2027-07-13b Focus op fietspaden (aangenomen)

Haalbaarheidsonderzoek

- Onderzoek naar een eindselectie van 6 tracés;
- Recreatieve tracés 'dwars door het landschap', langs kavels, tochten en sloten
- Facetten onderzoek:
 - *Technische aspecten*
 - *Recreatieve belevingswaarde*
 - *Draagvlak grondeigenaren/pachters*
 - *Financieel kostenplaatje*
- Conclusie:
 - *5 tracés geen draagvlak van grondeigenaren/pachters*
 - *Fietspad Nagele - Schokland → geen medewerking grondeigenaren*
 - *1 tracé kansrijk voor vervolg (Zwartemeerdijk)*



Vervolgacties n.a.v. haalbaarheidsonderzoek

Nader onderzoek fietspad Zwartemeerdijk

Gesprekken met waterschap Zuiderzeeland en provincie Flevoland

- Waterschap Zuiderzeeland is onder voorwaarden bereid om mee te werken aan realisatie van het fietspad en het beheer en onderhoud op zich te nemen
- Provincie Flevoland zegt extra geld toe als provinciale bijdrage, totaal € 1,2 miljoen

Alternatieve fietsverbinding Wellerwaard – Kuinderbos via gemeentelijke berm Friesepad

Onderzoek naar een fietspad naast het Friesepad in plaats van door het landschap langs kavels, tochten en sloten

- Het ingenieursbureau heeft mogelijkheden van een fietspad onderzocht in de westelijke berm, oostelijke berm en op de landbouwkavel naast het Friesepad
- Huidige bermen zijn niet haalbaar vanwege aanwezige bomenrij en kabels, waterleiding en hogedruk gasleiding
- Aanleg op landbouwkavel vergt ingrijpende infrastructurele aanpassingen en medewerking grondeigenaren is onzeker

Nieuw te realiseren fietsroute Schoterplas bij het Kuinderbos

Zandwinningsproject en natuurontwikkeling Schoterveld wordt voorjaar 2025 afgerond en biedt koppelkans

- Schoterveld wordt ontwikkeld als nieuw toeristisch startpunt (TOP) met recreatieve faciliteiten (parkeergelegenheid, horeca, sanitair, fietshub, camperplaats)
- Een fietspad in het gebied biedt nieuwe recreatieve beleving ten opzichte van bestaande routes en zorgt voor aansluiting op het fietsnetwerk
- Staatsbosbeheer wil mee werken aan uitbreiding recreatief fietsnetwerk binnen natuurontwikkeling



Fietspad Zwartemeerdijk

- Ligging: Tussen Ramspol en Land Art Pier+Horizon
- Afstand: ca. 10,0 km.
- Technisch haalbaarheid: Het tracé is technisch uitvoerbaar
- Recreatieve meerwaarde: Dit tracé maakt het 'rondje Noordoostpolder' via de dijken compleet. Qua recreatieve beleving voegt het tracé niet iets nieuws toe, omdat er al 55 km. fietspad langs de dijken ligt.
- Draagvlak grondeigenaren: Waterschap Zuiderzeeland is onder voorwaarden bereid om mee te werken aan realisatie van het tracé;
- Financieel kostenplaatje: Raming ca. € 1.800.000 exclusief btw.



Fietspad Friesepad

- o Ligging: Vrij liggend fietspad naast het Friesepad tussen Wellerwaard en het fietsnetwerk Kuinderbos
- o Afstand: ca. 6,0 km.
- o Technische haalbaarheid: Realisatie van het tracé is alleen technisch uitvoerbaar mits er ingrijpende infrastructurele wijzigingen plaatsvinden en er medewerking verleend wordt door private grondeigenaren.
- o Recreatieve meerwaarde: De toegevoegde recreatieve waarde van dit tracé is met name gericht op het verbinden van recreatiegebieden Wellerwaard en het Kuinderbos. Een vrij liggend fietspad vergroot het gevoel van veiligheid;
- o Draagvlak grondeigenaren: Voor aanleg van het fietspad moet grond van derden aangekocht worden. Het draagvlak is nog onbekend en moet onderzocht worden;
- o Financieel kostenplaatje: Raming ca. € 2.400.000 exclusief btw.



Fietspad Schoterplas

- o Ligging: Een tracé rondom nieuwe Schoterplas met verbinding naar fietsnetwerk Kuinderbos.
- o Afstand: ca. 3,7 km.
- o Technische haalbaarheid: Het tracé is technisch uitvoerbaar;
- o Recreatieve meerwaarde: De recreatieve waarde van dit tracé is groot. Het recreatief fietsnetwerk in het Kuinderbos wordt uitgebreid met een route door een jong natuurgebied met nieuwe recreatieve beleving voor de Noordoostpolder;
- o Draagvlak grondeigenaren: Grondeigenaar Staatsbosbeheer is onder voorwaarden bereid om mee te werken aan realisatie van dit tracé;
- o Financieel kostenplaatje: Raming ca. € 825.000 exclusief btw.

Voorstel inrichting fietspaden

- **Soort verharding**

- Betonverharding
 - + Onderhoudsvriendelijk
 - + Lange levensduur
 - + Fietscomfort
 - Aanlegkosten

- **Breedte fietspaden**

- Breedte 2 meter
 - + Passeren zonder uitwijken
 - + Naast elkaar fietsen mogelijk
 - + Dubbelgebruik fietsen en wandelen zonder uitwijken



Fietspad Friesepad

Voordelen

- + Verbindt recreatieve gebieden Wellerwaard en het Kuinderbos
- + Vergroot gevoel van veiligheid voor fietsers
- + Ambitie van de raad

Nadelen

- Realisatie vraagt ingrijpende infrastructurele aanpassingen
- Hoge kostenraming, ca. € 2,4 miljoen
- Knelpunten ter hoogte van kruisingen
- Medewerking private grondeigenaren nodig voor realisatie



Ingezoomd: afwegingen fietspad Friesepad

- **Optie 1: Betonnen fietspad in de westelijke berm**
 - Bomenrij
 - Waterleiding Vitens
 - Laagspanning elektriciteitskabel
- **Optie 2: Betonnen fietspad in de oostelijke berm**
 - Hogedruk gasleiding Gasunie
 - Glasvezelkabel
- **Optie 3: Betonnen fietspad via verbreden van de berm**
 - Landbouwgrond aankopen noodzakelijk
 - Sloot verleggen
 - Knelpunten: smalle berm t.h.v. Oosterringweg 63-II, kruisingen, aanpassen bestaande duikers
- **Optie 4: Betonnen fietspad op landbouwkavel**
 - Landbouwgrond aankopen noodzakelijk
 - Afscheiding tussen landbouwkavel
 - Knelpunten: smalle berm t.h.v. Oosterringweg 63-II, kruisingen, aanpassen bestaande duikers

- **Optie 5: Half verharding in de bestaande berm (schelpenpad)**
 - Veiligheid beperkt (passeermogelijkheden / vergevingsgezinde bermen)
 - Onderhoudskosten hoger (kuilen / boomwortels / molshopen)
 - Dubbelgebruik (onderhoud van sloten en bermen met groot materieel)
 - Fietscomfort lager (met risico dat fietsers alsnog op het asfalt gaan fietsen)



Voorgesteld besluit raad



De realisatie van het recreatief fietspad naast de Zwartemeerdijk voorbereiden en binnen de gestelde kaders uitvoeren.



De realisatie van een recreatief fietspad rondom de Schoterplas voorbereiden en binnen de gestelde kaders uitvoeren.



De realisatie van een vrij liggend fietspad naast het Friese pad niet in voorbereiding nemen en de nadere uitwerking ervan beëindigen.

Financiële vertaling

- **Fietspad Zwartemeerdijk**

- Geraamde kosten (peildatum 2024) € 1.800.000
- Minus bijdrage provincie Flevoland € 1.200.000 -
- Minus budget gemeente recreatief fietspad Ramspol – Kadoelen € 507.655 -
- Extra nodig uit beschikbare vrije ruimte binnen de reserve beleidsplan: **€ 92.345**

- **Fietspad Schoterplas**

- Geraamde kosten (peildatum 2025) € 825.000
- Minus geoormerkte ruimte voor fijn en veilig fietsen in de reserve beleidsplan € 700.000 -
- Extra nodig uit beschikbare vrije ruimte binnen de reserve beleidsplan: **€ 125.000**

- **Benodigd uit vrije ruimte van de reserve beleidsplan**

- Totaal benodigd uit vrije ruimte van de reserve beleidsplan om twee recreatieve fietspaden te realiseren en de opdracht van de raad uit te voeren: € 217.345.

- **Kanttelingen**

- De bedragen zijn gebaseerd op ramingen door het onderzoeksbureau en het ingenieursbureau. Bij de verdere voorbereiding van de tracés en het opstellen van een bouwkundig bestek kunnen de geraamde bedragen hoger of lager uitvallen.
- In de verdere voorbereiding zullen afspraken gemaakt worden over kosten voor beheer en onderhoud van de fietspaden.

Processtappen realisatie recreatieve fietspaden

1 april 2025 besluitvorming college van b&w

14 april 2025 beeldvormende behandeling in commissie BFE

26 mei 2025 oordeelsvormende behandeling in commissie BFE

10 juni 2025 behandeling in gemeenteraad

Bij positieve besluitvorming door de raad zal het proces verder opgepakt worden. Er worden concrete afspraken gemaakt, zakelijk recht en (bestuurs)overeenkomsten vastgelegd rondom realisatie, beheer en onderhoud van de tracés.





land
s