

Emmeloord, 25 maart 2025.

Onderwerp

Realisatie recreatieve fietspaden

Advies raadscommissie

Debatstuk

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. De realisatie van het recreatief fietspad naast de Zwartemeerdijk voorbereiden en binnen de gestelde kaders uitvoeren.
2. De realisatie van een recreatief fietspad rondom de Schoterplas voorbereiden en binnen de gestelde kaders uitvoeren.
3. De realisatie van een vrij liggend fietspad naast het Friese pad niet in voorbereiding nemen en de nadere uitwerking ervan beëindigen.
4. Voor de voorbereiding en realisatie van het recreatief fietspad naast de Zwartemeerdijk een totaalbudget van € 1.800.000 (exclusief btw) beschikbaar te stellen.
5. De reeds beschikbaar gestelde middelen ten behoeve van het recreatief fietspad Ramspol – Kadoelen ad € 507.655 in te zetten voor de realisatie van het recreatief fietspad naast de Zwartemeerdijk.
6. Voor de voorbereiding en realisatie van het recreatief fietspad rondom de Schoterplas een totaalbudget van € 825.000 (exclusief btw) beschikbaar te stellen en de gereserveerde middelen voor Fijn en Veilig fietsen ad € 700.000 (amendement 2022-11-6L) hiervoor aan te wenden.
7. De 9^e wijziging van de programmabegroting 2025 vast te stellen.

Doelstelling

Invulling geven aan de ambities van de gemeenteraad om het recreatief fietsnetwerk uit te breiden.

Beleidsreferentie

- Omgevingsvisie Noordoostpolder
Recreatie en toerisme actief stimuleren

Investeren in recreatie en toerisme heeft directe positieve invloed op het welzijn en de welvaart van inwoners, want recreatie en toerisme dragen bij aan een vitale samenleving, een vitale economie en een prettige leefomgeving.

Wat gaan we doen: Beter ontsluiten van het landschap door recreatieve fysieke voorzieningen (fiets- en wandelroutes, vaarroutes etc.)

- Perspectiefnota 2024-2027
Recreatieve fietsroutes

In de Structuurvisie Noordoostpolder 2025 spreekt de gemeenteraad de ambitie uit om het recreatief fietsnetwerk te versterken. Door het aanleggen van fiets- en wandelroutes wil de gemeente het cultuurhistorische, waardevolle, polderlandschap toegankelijker, beter zichtbaar en meer beleefbaar maken. (...) Wij stellen voor om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van ontwikkeling van nieuwe recreatieve routes. Op basis van de onderzoeksresultaten doen we in 2024 een uitvoeringsvoorstel aan de gemeenteraad.

- Programmabegroting 2025-2028

1.8 We maken van de Noordoostpolder een aantrekkelijker gebied om te recreëren

(...) Naast het fietspad Zwartemeerdijk passen ook de tracés Wellerwaard-Kuinderbos en Schokland binnen de strategie van Noordoostpolder om de (recreatieve) fietsinfrastructuur te versterken. Op

basis van de conclusies en aanbevelingen uit het haalbaarheidsonderzoek naar nieuwe (recreatieve) fietspaden zetten we concrete stappen om haalbare fietspaden te realiseren.

- Amendement 2022-11-6L Fijn en veilig fietsen in NOP (aangenomen)

Het amendement richt zich op een extra impuls om fijn en veilig fietsen te bevorderen. Via een apart budget voor fietsprojecten (ad € 700.000) voorkomt de raad dat investeringen in fietsen niet haalbaar zijn. De raad wil aantrekkelijke fietsroute realiseren in samenwerking met andere partijen, zoals Staatsbosbeheer of de provincie.

- Motie 2023-07-13u Wandel- en fietsroute langs de tochten in de Noordoostpolder (overgenomen)

In de motie wordt het college in hoofdlijn verzocht om in de meerjarenbegroting op te nemen om samen met het waterschap en LTO de mogelijkheid te gaan onderzoeken hoe schelpenpaadjes zoals tussen Emmeloord en Schokland zijn in te richten langs meerdere tochten van Noordoostpolder.

- Motie 2023-07-13zf Mogelijkheden voor realisatie recreatieve fietspaden (overgenomen)

In de motie wordt het college onder andere verzocht om prioriteit te geven aan realisatie van de fietspaden Zwartemeerdijk, Wellerwaard-Kuinderbos en Nagele-Schokland.

- Amendement 2027-07-13b Focus op fietspaden (aangenomen)

De raad spreekt onder meer uit dat het college teveel op de rem trapt als het gaat om de door de gemeenteraad herhaaldelijk uitgesproken ambities met betrekking tot de fietspaden Zwartemeerdijk en Wellerwaard- Kuinderbos en er naar een paar versnellingen hoger mag worden geschakeld. Na alle moties en amendementen over de door de raad gewenste fietspaden het college een duidelijke opdracht heeft meegekregen en zich daarop zou moeten focussen.

Inleiding

Afgelopen jaren is in de raad gesproken over het realiseren van nieuwe recreatieve fietspaden. Het proces is in grote lijnen als volgt verlopen:

In 2022 heeft de raad tijdens de behandeling van de programmabegroting 2023-2026 via amendement 2022-11-6L uitgesproken om fijn en veilig fietsen te bevorderen en te investeren in fietsprojecten, bijvoorbeeld in samenwerking met Staatsbosbeheer en de provincie.

In 2023 is door de raad in de perspectiefnota 2024-2027 de ambitie uitgesproken om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van ontwikkeling van nieuwe recreatieve routes. Bij voorkeur niet naast drukke wegen, maar 'dwars door het landschap' langs tochten en sloten.

Bij de behandeling van de perspectiefnota 2024-2027 zijn moties ingediend en overgenomen door het college:

- Motie 2023-07-13u 'Wandel- en fietsroute langs de tochten in Noordoostpolder', waarin het college in hoofdlijn wordt verzocht om in de meerjarenbegroting op te nemen om samen met het waterschap en LTO de mogelijkheid te gaan onderzoeken hoe 'schelpenpaadjes' zijn in te richten langs meerdere tochten van Noordoostpolder, inclusief een haag aan de kavelzijde.
- Motie 2023-07-13zf 'Mogelijkheden voor realisatie recreatieve fietspaden', waarin het college in hoofdlijn wordt verzocht prioriteit te geven aan de gewenste fietspaden Zwartemeerdijk, Wellerwaard- Kuinderbos, Nagele-Schokland.

In de programmabegroting 2024-2027 heeft de raad vastgesteld om het bestaande routenetwerk te onderhouden en daarnaast de haalbaarheid van nieuwe aantrekkelijke recreatieve (fiets)routes te onderzoeken om het polderlandschap toegankelijker en meer beleefbaar te maken.

Bij de behandeling van de perspectiefnota 2025-2028 in medio 2024 heeft de raad via amendement 2024-07-13b het college opgedragen het fietspad Zwartemeerdijk en de tracés Wellerwaard-Kuinderbos en Nagele-Schokland aan te leggen.

Begin 2024 was het haalbaarheidsonderzoek reeds van start gegaan. De door de raad gewenste tracés waren naar aanleiding van motie 2023-07-13zf meegenomen in een eindselectie van zes potentiële recreatieve tracés. In het onderzoek zijn de volgende onderdelen meegenomen:

- Technische haalbaarheid (inrichtingseisen, verharding, breedte, bruggen, veiligheid e.d.);
- Recreatieve waarde (wat voegt het fietspad toe aan het recreatief netwerk);

- Draagvlak grondeigenaren en pachters (medewerking agrariërs, Rijksvastgoedbedrijf, terreinbeherende organisaties, waterschap e.d.);
- Financiële kostenplaatje (investeringskosten, aanleg, beheer en onderhoud).

De eindrapportage van het haalbaarheidsonderzoek is in het najaar van 2024 opgeleverd. Er is geconcludeerd dat er bij vijf van de zes tracés onvoldoende draagvlak is van grondeigenaren en beheerders voor medewerking om mee te werken aan grondoverdracht. Zonder draagvlak van alle grondeigenaren op een tracé is realisatie van recreatieve fietspaden niet haalbaar. Het enige tracé met draagvlak van de grondeigenaar is fietspad Zwartemeerdijk, alhoewel grondeigenaar waterschap Zuiderzeeland wel voorwaarden stelt.

Na de oplevering van de eindrapportage zijn de volgende vervolgstappen uitgevoerd:

- Wethouder Wout Jansen heeft namens het college nadere gesprekken gevoerd met het waterschap en de provincie over realisatie van fietspad Zwartemeerdijk.
- Het college heeft onderzocht of een fietspad tussen Wellerwaard en het Kuinderbos in de berm naast het Friesepad gerealiseerd kan worden, in plaats van 'dwars door het landschap', zoals oorspronkelijk de ambitie was op basis van de perspectiefnota 2024-2027 en motie 2023-07-13u.
- Het college heeft onderzocht of er alternatieve potentiële tracés gerealiseerd kunnen worden om de ambitie te realiseren om het recreatief fietsnetwerk uit te kunnen breiden, zoals in de programmabegroting 2025-2028 is vastgelegd.

Uiteindelijk hebben alle processtappen geresulteerd in voorliggend voorstel met betrekking tot drie recreatieve tracés:

- **Fietspad Zwartemeerdijk**

- o Ligging: Tussen Ramspol en Land Art Pier+Horizon
- o Afstand: ca. 10,0 km.
- o Technisch haalbaarheid: Het tracé is technisch uitvoerbaar;
- o Recreatieve meerwaarde: De recreatieve meerwaarde is gemiddeld. Dit tracé maakt het 'rondje Noordoostpolder' via de dijken compleet. Qua recreatieve beleving voegt het tracé niet iets nieuws toe, omdat er al 55 km. fietspad langs de dijken ligt.
- o Draagvlak grondeigenaren: Waterschap Zuiderzeeland is onder voorwaarden bereid om mee te werken aan realisatie van het tracé;
- o Financieel kostenplaatje: Raming ca. € 1.800.000 exclusief btw.

- **Fietspad Schoterplas**

- o Ligging: Een tracé rondom nieuwe Schoterplas met verbinding naar fietsnetwerk Kuinderbos.
- o Afstand: ca. 3,7 km.
- o Technische haalbaarheid: Het tracé is technisch uitvoerbaar;
- o Recreatieve meerwaarde: De recreatieve waarde van dit tracé is groot. Het recreatief fietsnetwerk in het Kuinderbos wordt uitgebreid met een route door een jong natuurgebied met nieuwe recreatieve beleving voor de Noordoostpolder;
- o Draagvlak grondeigenaren: Grondeigenaar Staatbosbeheer is onder voorwaarden bereid om mee te werken aan realisatie van dit tracé;
- o Financieel kostenplaatje: Raming ca. € 825.000 exclusief btw.

- **Fietspad Friesepad**

- o Ligging: Vrij liggend fietspad tussen Wellerwaard en het fietsnetwerk Kuinderbos
- o Afstand: ca. 6,0 km.
- o Technische haalbaarheid: Realisatie van het tracé is alleen technisch uitvoerbaar mits er ingrijpende infrastructurele wijzigingen plaatsvinden.
- o Recreatieve meerwaarde: De toegevoegde recreatieve waarde van dit tracé is met name gericht op het verbinden van recreatiegebieden Wellerwaard en het Kuinderbos. Een vrij liggend fietspad vergroot het gevoel van veiligheid;
- o Draagvlak grondeigenaren: Voor aanleg van het fietspad moet grond van derden aangekocht worden. Het draagvlak is nog onbekend en moet onderzocht worden;
- o Financieel kostenplaatje: Raming ca. € 2.400.000 exclusief btw.

Nadat er een besluit genomen is over bovenstaande tracés pakken we het proces verder op door concrete afspraken, recht van opstal en (bestuurs)overeenkomsten vast te leggen met derden, zoals grondeigenaren en pachters.

Argumenten

1.1 Realisatie van fietspad Zwartemeerdijk is een langdurige wens van de raad

Realisatie van een fietspad tussen Ramspol en Land Art Pier+Horizon staat al jaren op de politieke agenda. Er zijn in een eerder stadium gesprekken gevoerd met het waterschap en de provincie, hierbij werd het een fietspad gecombineerd met een schouwpad ten behoeve van het waterschap. In 2022 zijn deze gesprekken gestaakt vanwege onvoldoende financieel draagvlak voor de aanleg. De raad heeft daarna verschillende malen de ambitie uitgesproken om fietspad Zwartemeerdijk alsnog te realiseren, het meest recent in amendement 2024-07-13b bij de besluitvorming rondom de perspectiefnota 2025-2028.

1.2 Het fietspad Zwartemeerdijk is technisch haalbaar

In het haalbaarheidsonderzoek naar nieuwe recreatieve fietspaden is tracé Zwartemeerdijk onderzocht in de vorm van een recreatief fietspad (dus niet als breder schouwpad met aanvullende eisen). Uit dit onderzoek bleek dat aanleg van een recreatief fietspad technisch uitvoerbaar is.

1.3 Aanleg van het fietspad heeft recreatieve toegevoegde waarde

Een fietspad langs de Zwartemeerdijk verbindt Ramspol via de dijk met het fietspad ter hoogte van Land Art Pier+Horizon. Recreanten kunnen het Zwarte Meer van dichtbij ervaren. Daarnaast maakt dit tracé het 'rondje Noordoostpolder' via de dijken compleet.

1.4 Grondeigenaar waterschap Zuiderzeeland wil medewerking verlenen

Voor realisatie van het fietspad is toestemming nodig van grondeigenaar waterschap Zuiderzeeland. Het waterschap wil onder voorwaarden meewerken aan de realisatie van het fietspad. De voorwaarden hebben onder andere betrekking op beheer en onderhoud van het fietspad, afstemming met bestaande pachters van de dijk en voorschriften inzake habitatrichtlijnen en vogelrichtlijnen vanwege de natura2000-status van het Zwarte Meer. Bij een positief besluit door college en raad worden gemaakte afspraken met het waterschap vastgelegd in een recht van opstal en een bestuursovereenkomst voordat er met de voorbereiding en realisatie van het fietspad wordt gestart.

2.1 Realisatie van fietspad Schoterplas geeft invulling aan de ambitie van de raad om het recreatief fietsnetwerk uit te breiden

In de perspectiefnota 2024-2027 spreekt u de ambitie uit om het recreatief fietsnetwerk uit te breiden met nieuwe aantrekkelijke fietspaden. Een fietspad rondom de nieuw ontwikkelde Schoterplas stond bij de opdrachtverlening voor het haalbaarheidsonderzoek niet op de shortlist vanwege de fase waarin het zandwinningsproject zich bevond, maar het tracé is een kans die zich op dit moment voordoet. Voorjaar 2025 wordt de zandwinning afgerond en zal de inrichting van het gebied afgerond worden. In de aanleg van een fietspad is niet voorzien. Het betreft echter een uniek stukje Noordoostpolder met een grote waterplas waar allerlei vogels te zien zijn, omringd door een duinlandschap en bloemrijke open velden. Aanleg van een fietspad door dit gebied geeft invulling aan de ambitie om het recreatief fietsnetwerk uit te breiden met een nieuwe belevingsvorm. Het tracé sluit aan op het bestaande recreatieve fietsnetwerk in het Kuinderbos.

2.2 Het fietspad Schoterplas is technisch haalbaar

Samen met Staatsbosbeheer is het natuurgebied beoordeeld en is een tracé uitgestippeld. Op basis van onderzoek van de gemeente is aanleg van het fietspad voor rekening en risico van de gemeente uitvoerbaar. Het fietspad kan aangelegd worden in betonverharding, dit voorkomt onderhoudskosten met betrekking tot beschadiging door boomwortels en mollen in het gebied.

2.3 Grondeigenaar Staatsbosbeheer wil medewerking verlenen

Voor realisatie van het fietspad rondom de Schoterplas is toestemming nodig van grondeigenaar Staatsbosbeheer. Staatsbosbeheer wil onder voorwaarden meewerken aan de realisatie van het fietspad. De voorwaarden hebben betrekking op beheer en onderhoud van het fietspad. Bij een positief besluit door de raad worden gemaakte afspraken met Staatsbosbeheer vastgelegd in een recht van opstal en een overeenkomst.

2.4 Aanleg van fietspad Schoterplas heeft meerwaarde voor het recreatief fietsnetwerk

Een fietspad door natuurgebied Schoterveld heeft grote recreatieve meerwaarde. Het is een natuurgebied met een onpolders karakter. Bij het natuurgebied is een activiteitenterrein gerealiseerd met parkeerterrein, camperplaatsen, speelweide, sanitaire voorzieningen en horecapaviljoen FENN's. Vanuit de gemeente staat er een fietshub met deelfietsen en zal het Toeristisch Overstappunt (TOP) naar deze plek verplaatst worden. Het Schoterveld wordt daarmee een belangrijk vertrekpunt voor recreatieve activiteiten door inwoners en bezoekers, zoals wandelen, fietsen, sporten of uit eten gaan. Een fietspad rondom de Schoterplas vergroot de beleefbaarheid van het gebied en zorgt voor een aantrekkelijke aanvulling op het recreatief fietsnetwerk.

3.1 Realisatie van een fietsverbinding tussen Wellerwaard en het Kuinderbos vraagt kostbare infrastructurele ingrepen

De realisatie van een vrij liggend fietspad naast het Friese pad is technisch haalbaar, mits er ingrijpende infrastructurele ingrepen plaatsvinden. De technische haalbaarheid is door de gemeente onderzocht. Er is gekeken naar de beschikbare ruimte, de aanwezigheid van kabels en leidingen in de bermen en eventuele andere aandachtspunten.

Westelijke berm

Er is geconstateerd dat in de westelijke berm een bommenrij staat en er een laagspanning elektriciteitskabel en waterleiding in de berm ligt. Om het fietspad te kunnen realiseren moet de bommenrij verwijderd worden en de elektriciteitskabel en waterleiding verplaatst worden.

Oostelijke berm

In de oostelijke berm ligt een hogedrukgasleiding van de Gasunie. Boven de gasleiding mag geen gesloten verharding komen en een fietspadconstructie moet tenminste 1 meter uit de gasleiding blijven. De breedte van de berm is ter plaatse ca. 5 meter. Bij een fietspad van minimaal 2 meter breed komt de rand van het fietspad op de insteek van de sloot te liggen. Dat is niet wenselijk. In deze berm ligt bovendien een glasvezelkabel, die eveneens verlegd moet worden. Overige knelpunten voor een fietspad zijn de smalle berm naast Oosterringweg 63-2 en de kruisingen met Schoterweg en Wellerzandweg (diverse kabels en leidingen in de berm). Tevens moeten een aantal duikers voor tochten en vaarten aangepast worden. Het verleggen van de gasleiding van de Gasunie is een tijdrovende en kostbare operatie.

Alternatief tracé

Technisch gezien kan het fietspad ook gerealiseerd worden door de berm te verbreden en de sloot te verleggen. Hierdoor wordt er in de berm meer ruimte gecreëerd, zodat de gasleiding niet aangetroffen hoeft te worden. Voor deze optie moet een strook landbouwgrond aangekocht worden. Dit is technisch mogelijk, maar het is op basis van de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek de vraag in hoeverre hiervoor draagvlak is bij de vijf grondeigenaren en pachters op het tracé.

Conclusie

Zowel het verleggen van de kabels en leidingen in de bermen als het verbreden van de berm is op basis van onderzoek technisch gezien wel mogelijk, maar vragen ingrijpende kostbare infrastructurele wijzigingen en medewerking van grondeigenaren is niet zeker.

4.1 Het budget is gereserveerd voor aanleg van een fietspad naast de Zwartemeerdijk

Het nieuw aan te leggen fietspad wordt voor rekening en risico van en door de gemeente gerealiseerd. Het totaal benodigde budget is voor nu geraamd op € 1.800.000 exclusief btw. De gemeenteraad heeft reeds € 507.655 gereserveerd binnen budget 'Recreatief fietspad Ramspol – Kadoelen'. Voorgesteld wordt dit gereserveerde budget aan te wenden voor de aanleg van het fietspad naast de Zwartemeerdijk.

4.2 Provincie Flevoland heeft toegezegd om € 1.200.000 bij te dragen aan fietspad Zwartemeerdijk

De provincie kan door een herschikking van gelden van het PMR, thema Fiets, meer bijdragen aan het fietspad Zwartemeerdijk dan was oorspronkelijk begroot. De bijdrage van de provincie aan de gemeente bedraagt door de herschikking € 1.200.000. De herschikking van de bedragen is mogelijk doordat de kosten van een fietsvriendelijk- en veilig inspectiepad op de IJsselmeerdijk voor de provincie lager uitvallen dan was geraamd.

4.3 Aanleg van recreatieve fietspaden is een passende invulling voor amendement 2022-11-6L

Aanleg van fietspad Zwartemeerdijk en fietspad Schoterplas zijn een passende invulling van de geoormerkte € 700.000 in het reserve beleidsplan. Amendement 2022-11-6L 'Fijn en veilig fietsen in NOP' is bedoeld om fijn en veilig fietsen te bevorderen en beoogt via een geoormerkt budget in het reserve beleidsplan te voorkomen dat investeringen in fietsprojecten niet haalbaar zijn. In de toelichting van het amendement worden met name Staatsbosbeheer en de provincie benoemd als mogelijke samenwerkingspartijen om aantrekkelijke fietsroutes te realiseren. De beide tracés worden met de genoemde partijen ontwikkeld.

4.4 Er is extra budget nodig om de ambitie van de raad te realiseren

Als de raad invulling wil geven aan de ambitie om het recreatief fietsnetwerk uit te breiden dan leidt dit tot een verzoek om budget te bestemmen voor de realisatie van beide fietspaden. Onderstaand schema geeft inzicht in de geraamde kosten en de beschikbare budgetten. Uit het overzicht blijkt dat een bedrag van ca. € 217.345 nodig is vanuit de beschikbare vrije ruimte binnen de reserve beleidsplan om de ambitie van de raad te kunnen realiseren. Bij het opstellen van de concrete bestektekeningen zal de definitieve raming berekend worden.

	PN 2017-2020	PN 2019-2023	PN 2022-2025	Bijdrage provincie	Reeds uitgegeven (2021)	Voorstel de gereserveerde middelen voor Fijn en Veilig fietsen in te zetten	Voorstel 9 ^e wijziging 2025 (dekking reserve Beleidsplan)	Totaal
Fietspad Ramspol-Kadoelen (Zwartemeerdijk)	€ 100.000	€ 267.000	€ 150.000	€ 1.200.000	€ 9.345	€ -	€ 92.345	€ 1.800.000
Fietspad Schoterplas	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 700.000	€ 125.000	€ 825.000
						€ 700.000	€ 217.345	€ 2.625.000

Kanttekeningen**1.1 / 2.1 Voor tracé Zwartemeerdijk en tracé Schoterplas geldt dat er nadere voorwaarden uitgewerkt moeten worden**

Dit voorstel wordt voorgelegd op basis van het haalbaarheidsonderzoek door Roelofs Groep en onderzoek van de gemeente. Voor de tracés Zwartemeerdijk en Schoterplas geldt dat er afspraken gemaakt moeten worden met respectievelijk waterschap Zuiderzeeland en Staatsbosbeheer. De afspraken worden in een recht van opstal en een (bestuurs)overeenkomst vastgelegd omdat de fietspaden voor rekening en risico van de gemeente worden aangelegd op grond van een derde. Ten gunste van de gemeente dient hiervoor een zakelijk recht van opstal te worden gevestigd. Bij de verdere voorbereiding van de tracés en het opstellen van een bouwkundig bestek kunnen de geraamde bedragen hoger of lager uitvallen.

1.2 / 2.2 Voor aanleg van fietspaden op grond van derden gelden voorwaarden voor btw-compensatie

Gemeenten hebben recht op compensatie van btw in investeringen in openbaar gebied, openbare voorzieningen, infrastructuur en groenvoorzieningen. Op grond van een arrest van de Hoge Raad geldt dit ook voor infrastructuur die voor rekening en risico van een gemeente op grond van een andere overheid wordt aangelegd. De Belastingdienst keurt het recht op btw-compensatie uitsluitend goed als de voorziening wordt aangelegd op grond (a) in eigendom, of (b) waarop een zakelijk recht is gevestigd ten gunste van een gemeente, zoals een opstalrecht. Hierbij gelden voorwaarden waar bij de voorbereiding van de realisatie rekening mee gehouden moet worden.

1.2 Aanleg van buitendijks fietspad Zwartemeerdijk leidt tot minder bestedingen bij plattelandsondernemers

Het verleggen van de huidige binnendijkse fietsroute naar een buitendijks fietspad kan er toe leiden dat boerderijwinkels, theetuinen en groenten- en fruitstalletjes niet meer direct aangedaan worden. De recreanten worden via de dijk om de Noordoostpolder geleid, in plaats van door de Noordoostpolder.

3.1 Realisatie van een fietsverbinding tussen Wellerwaard en het Kuinderbos is een wens van de raad, dorpsbelang Bant en recreatiebedrijven

Het beëindigen van de voorbereidingen voor fietspad Friesepad leidt er toe dat uw ambitie om een veilige en aantrekkelijke fietsverbinding te realiseren tussen Wellerwaard en het Kuinderbos niet gerealiseerd kan worden. Zowel vanuit de raad, als vanuit dorpsbelang Bant en recreatiebedrijven in het Kuinderbos leeft de wens om een veilige fietsverbinding te realiseren tussen de Wellerwaard en het Kuinderbos.

Financieel overzicht

Fietspad Zwartemeerdijk

Geraamde kosten (peildatum 2024)	€ 1.800.000
Minus bijdrage provincie Flevoland	€ 1.200.000 -
Minus budget gemeente recreatief fietspad Ramspol – Kadoelen	€ 507.655 -
Extra nodig uit beschikbare vrije ruimte binnen de reserve beleidsplan:	€ 92.345

Fietspad Schoterplas

Geraamde kosten (peildatum 2025)	€ 825.000
Minus geoormerkte ruimte voor fijn en veilig fietsen in de reserve beleidsplan	€ 700.000 -
Extra nodig uit beschikbare vrije ruimte binnen de reserve beleidsplan:	€ 125.000

Benodigd uit vrije ruimte van de reserve beleidsplan

Totaal benodigd uit vrije ruimte van de reserve beleidsplan om twee recreatieve fietspaden te realiseren en de opdracht van de raad uit te voeren: ca. € 217.345.

Planning/Uitvoering

Na besluitvorming door college en de raad zal het proces verder opgepakt worden, te beginnen met het vestigen van een zakelijk recht van opstal ten gunste van de gemeente en eventueel bijbehorende bestuursovereenkomst(en). Er worden concrete afspraken en overeenkomsten vastgelegd rondom realisatie, beheer en onderhoud van de tracés.

Bijlagen

1. Amendement 2022-11-6L 'Fijn en veilig fietsen'
2. Motie 2023-07-13u 'Wandel- en fietsroute langs de tochten in de Noordoostpolder'
3. Motie 2023-07-13zf 'Mogelijkheden voor realisatie recreatieve fietspaden'
4. Amendement 2024-07-13b 'Focus op fietspaden'
5. Haalbaarheidsonderzoek recreatieve fietspaden Roelofs Groep 2024
6. Mededeling provincie Flevoland, registratienummer 3373207
7. Presentatie recreatieve fietspaden 2025
8. Globale schetsen tracés

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : W Jansen
Steller : H.T. Romkes, 06-48 13 46 46; h.romkes@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 maart 2025, no. 25.0000511;

gelet op artikel 189 en 192 van de gemeentewet,

B E S L U I T:

1. De realisatie van het recreatief fietspad naast de Zwartemeerdijk voor te bereiden en binnen de gestelde kaders uit te voeren.
2. De realisatie van een recreatief fietspad rondom de Schoterplas voor te bereiden en binnen de gestelde kaders uit te voeren.
3. De realisatie van een vrij liggend fietspad naast het Friesepad niet in voorbereiding te nemen en de nadere uitwerking ervan beëindigen.
4. Voor de voorbereiding en realisatie van het recreatief fietspad naast de Zwartemeerdijk een totaalbudget van € 1.800.000 (exclusief btw) beschikbaar te stellen.
5. De reeds beschikbaar gestelde middelen ten behoeve van het recreatief fietspad Ramspol – Kadoelen ad € 507.655 in te zetten voor de realisatie van het recreatief fietspad naast de Zwartemeerdijk.
6. Voor de voorbereiding en realisatie van het recreatief fietspad rondom de Schoterplas een totaalbudget van € 825.000 (exclusief btw) beschikbaar te stellen en de gereserveerde middelen voor Fijn en Veilig fietsen ad € 700.000 (amendement 2022-11-6L) hiervoor aan te wenden.
7. De 9^e wijziging van de programmabegroting 2025 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 10 juni 2025,

De griffier, de voorzitter,