

## Ontsluiting Koningin Julianastraat / Espelerlaan / Onder de Toren



Korte omschrijving:

Weggebruikers ervaren dit kruispunt als onveilig en onoverzichtelijk. In de avondspits kan de kruising het autoverkeer niet goed verwerken. Dit leidt tot wachtrijen op Onder de Toren. Dit hoofdzakelijk ingegeven door de verkeersstructuur van Emmeloord. Er rijdt veel noord-zuid verkeer via Onder de Toren en de Espelerlaan en Koningin Julianastraat. Op basis van de huidige doorstroming en veiligheid heeft de kruising aanpassingen.

Ook een meerderheid van de raad is van mening dat de huidige verkeerssituatie op de kruising Koning Julianastraat/ Onder de Toren onoverzichtelijk en onveilig is (motie 2015-06-11i).

Uit onderzoek is gebleken dat een rotonde de meest effectieve en toekomstbestendige oplossing is. Berekeningen tonen aan dat een rotonde op de kruising Koningin Julianastraat/Espelerlaan het verkeer goed verwerkt. Bovendien heeft een rotonde restcapaciteit voor nieuwe verkeersaantrekkende ontwikkelingen. Met een rotonde verbetert de verkeersveiligheid omdat het aantal conflictstromen afneemt. Daarnaast is de naderingssnelheid lager. Als ook het fietsverkeer via een vrijliggende fietsstructuur wordt geleid bij de rotonde, is er al met al sprake van een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid ten opzichte van de huidige situatie.

Aanleg van de rotonde is in de wacht gezet, hangende de uitkomsten van het Open Planproces. Het resultaat hiervan, 'het compacte centrum' leidt niet tot een andere voorkeursoplossing. De problematiek rondom doorstroming en veiligheid staat op zichzelf en blijft bestaan vanwege de verkeersstructuur van Emmeloord. Het scenario 'compact centrum' verandert dat niet.

Omdat alle ruimtelijke procedures doorlopen zijn, verkeersbesluit genomen is en de middelen beschikbaar zijn,



	verbetert een rotonde op korte termijn de verkeersveiligheid en de doorstroming. Dit draagt bij aan de aantrekkelijkheid van Emmeloord Centrum.	
Deelopgave:	Bij welke van de in het Programmakader opgenomen deelopgaven hoort dit deelproject: <b>A. Het Stadshart en haar omgeving</b> B. Een actief en levendig Stadshart <b>C. De Deel en haar omgeving</b> D. Lange Nering West, Korte Achterzijde en Kettingplein E. Locatie sloopflats F. Lange Nering Oost	
Doelstelling:	Het verbeteren van de leefbaarheid in en rondom het centrum, door verbetering van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid.	
Korte termijn resultaten:	Het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming voor alle verkeersdeelnemers.	Aanleg eind 2017
Middellange termijn resultaten:	Afname van het aantal verkeersongevallen, minder subjectieve onveiligheid, verbeterde doorstroming.	
Lange termijn resultaten	Afname van het aantal verkeersongevallen, minder subjectieve onveiligheid, verbeterde bereikbaarheid..	
Belanghebbenden:	Direct aanwonenden, ondernemers aan KJ straat/Espelerlaan/Onder de Toren	
Belangstellenden:	Informereren inwoners Emmeloord,	
Kosten:	Benodigd:	Er was 1,5 mio geraamd voor de rotonde KJ-straat/Onder de Toren en de rotonde Pastoor Koopmanplein, inclusief de wegvakken KJ-straat en Onder de Toren
	Dekking:	Onderhavig project beperkt zich tot één rotonde en één wegvak. In de totale raming is voor de rotonde KJ-straat/Onder de Toren + wegvak Onder de Toren een bedrag van €625.000 tot €700.000 geraamd.
	Restant benodigd:	Voor het totale pakket is er krediet van €1.215.000. Geen
Opbrengsten:	Geen	