

Provincie Flevoland
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 55
8200 AB LELYSTAD

Geacht College,

Op 22 april 2016 heeft u de Ontwerp Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 (hierna visie) ter inzage gelegd. Vanuit de gemeente Noordoostpolder zijn wij betrokken geweest bij de totstandkoming van dit document, waarvoor onze dank. De visie geeft ons nog wel aanleiding voor het indienen van een zienswijze.

Gedeelde visie

Wij delen grotendeels uw visie op mobiliteit, maar constateren tegelijkertijd dat er weinig beweging is.

In uw coalitieakkoord schrijft u dat mobiliteit een belangrijke voorwaarde is voor een bloeiende economie en voor volwaardige deelname aan het maatschappelijk leven. In de mobiliteitsvisie staat dat Flevoland een aantrekkelijke vestigingsplaats moet zijn om te wonen, te werken en te recreëren.

Wij sluiten ons hier volledig bij aan. Mobiliteit is vooral van belang voor het buitengebied van Noordoostpolder, waar de reisafstanden groter zijn en waar de vervoerswijzekeuze vaak beperkt is. Noordoostpolder ligt op 23 km afstand van een treinstation. Het gemiddelde in Nederland is 5 km. Als de Waddeneilanden buiten beschouwing worden gelaten, behoort Noordoostpolder tot de top 10 van gemeenten met de grootste afstand tot een treinstation. Ook een goed functionerend hoofdwegennet van A6 en N50 is van grote economische betekenis voor Noordoostpolder.

Als het gaat om de mobiliteit in noordelijk Flevoland zijn er knelpunten, maar er liggen ook uitdagingen voor bijvoorbeeld hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en nieuwe vervoersconcepten in het buitengebied.

Veel plannen

Wij constateren dat u onze ideeën en zorgen omtrent mobiliteit in grote lijnen deelt. Dit zien we niet alleen terug in de Ontwerp Mobiliteitsvisie maar ook in andere plannen, zoals de OV-visie (2014) en de motie (2014) van Provinciale Staten over aandacht voor openbaar vervoer in de kleine kernen.

Zo werd het belang van een HOV verbinding naar het noorden al vermeld in het vorige coalitieakkoord (2011-2015); gevolgd door een motie (2012) om onderzoek hiernaar actief op te pakken. Deze actie is opgenomen in de OV-visie en wacht op uitwerking.

In 2015 is de Netwerkvisie Verkeersmanagement Flevoland 2015 – 2020 vastgesteld. Hierin staan voor Noordoostpolder knelpunten en te nemen maatregelen die al in de vorige netwerkvisie (2010) beschreven stonden; de wachtrijvorming op de A6 bij de afritten Hannie Schaftweg en De Munt.

Weinig uitwerking

Helaas constateren wij dat na vaststelling van deze plannen er nog weinig gebeurd is om al deze uitdagingen concreet aan te pakken:

Twee jaar na vaststelling is de uitwerking van de OV-visie nog niet gestart. Een in 2015 aangekondigde werkconferentie heeft nog niet plaatsgevonden. De OV-visie maakt nu integraal onderdeel uit van de mobiliteitsvisie en het proces daar omheen. Hierdoor lijkt de uitwerking ervan opnieuw op te schuiven. Ook het onderzoek naar HOV naar het noorden heeft nog niet plaatsgevonden.

- Inmiddels heeft de gemeente Noordoostpolder zelf onderzoek laten doen naar de haalbaarheid van HOV op de 3 corridors vanuit Emmeloord: naar Heerenveen, Lelystad en Kampen/Zwolle. Hieruit blijkt dat juist de corridor naar Kampen Zwolle de grootste potentie heeft en niet de corridor naar het noorden. Wij pleiten ervoor de corridor Emmeloord Kampen-Zuid/Kampen nader te onderzoeken.

