



Emmeloord, 25 mei 2021.

Onderwerp

Mobiliteitsvisie

Advies raadscommissie

[...]

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van de keuzenota van de mobiliteitsvisie.
2. Uit te spreken van onderbouwde voorkeur voor de voorgelegde opgaven:
 - Opgave 1: Effectiever beheer van veilige infrastructuur door middel van superbloc-concept.
 - Opgave 2: Verbeteren veilig en prettig fietsen in het buitengebied door middel van een fijnmazig fietsnetwerk.
 - Opgave 3: Inzetten op innovatieve vormen van openbaar vervoer.
 - Opgave 4: Emmeloord als aantrekkelijk voorzieningencentrum:
 - a) Lelylijn zien als gamechanger voor Emmeloord:
 - b) 30 km/u zien als kans.
 - Opgave 5: Vitale dorpen met verblijfskwaliteit door middel van een nieuwe balans tussen doorstroming en verblijven.

Doelstelling

Vaststellen richtinggevend kader voor de belangrijkste 5 thema's op het gebied van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid, passend in het bredere perspectief van de omgevingsvisie.

Beleidsreferentie

- Coalitie akkoord 2018-2022
- Besluit mobiliteitsvisie (thema verkeer/openbaar vervoer) op strategische agenda (19 maart 2018)

Inleiding

In het coalitieakkoord 2018 -2022 is afgesproken dat er een nieuw GVVP gemaakt wordt. Het opstellen van een mobiliteitsvisie staat op de strategische agenda. Omdat in de mobiliteitsvisie een aantal principiële vragen beantwoord (moeten) worden, wordt u eerst een aantal keuzes in de mobiliteitsvisie voorgelegd, alvorens u dit najaar de mobiliteitsvisie ter besluitvorming krijgt aangeboden. Aansluitend wordt het mobiliteitsplan (het nieuwe GVVP) opgesteld en ter besluitvorming aangeboden. Direct na het mobiliteitsplan krijgt u ook het uitvoeringsprogramma ter besluitvorming aangeboden zodat de in het uitvoeringsprogramma benoemde projecten meegenomen kunnen worden in de perspectiefnota 2023-2026.

Argumenten

1.1 Kennisname mobiliteitsvisie

Uit enquêtes en dorpsatelierbijeenkomsten blijken in de samenleving verschillende concrete verkeersvraagstukken te leven: o.a. zorgen over verkeersveiligheid en hoge snelheden in het buitengebied, de toekomstige OV-bereikbaarheid, verkeershinder van doorgaand verkeer en de verkeersleefbaarheid in de dorpen. Richting verdere toekomst spelen ook kwesties zoals "mobiliteit en energietransitie" en vervangingsopgave infrastructuur. Om te zorgen voor duurzame oplossingen die lang mee kunnen, wil de gemeente eerst een integrale Mobiliteitsvisie 2050 op hoofdlijnen opstellen, die aansluit op de Omgevingsvisie 2050.

2.1 De keuzes geven een richtinggevend kader ten aanzien van de verschillende opgaves

Met het maken van de keuzes in de keuzenota van de mobiliteitsvisie zet u de kaders uit voor de te maken keuzes op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Ook wordt met de mobiliteitsvisie de ruimte die verkeer en vervoer biedt op het gebied van de energietransitie en in de omgevingsvisie vastgelegd.

2.2 De Mobiliteitsvisie vormt de kaders voor een meer gedetailleerd Mobiliteitsplan 2030

In het mobiliteitsplan zal gedetailleerd ingezoomd worden op de opgaves en het gebied, zodat maatwerk geleverd kan worden. Tevens zullen eventuele keuzes door middel van pilots verder uitgewerkt worden.

2.3 De voorgestelde keuzes zijn gebaseerd op het gesprek in de commissievergadering van 25 mei j.l.

Tijdens de commissievergadering is een toelichting gegeven over de verschillende opgaven en zijn door de verschillende fracties voorkeuren en opmerkingen/kanttekeningen over de mogelijke keuzes meegegeven aan het college.

Planning/uitvoering

Na de behandeling van deze keuzenota in uw raad worden de keuzes verwerkt en zal 13 juni de aangepaste mobiliteitsvisie aan het college van B&W worden voorgelegd met het verzoek tot vrijgave voor ter inzage legging. Na de ter inzage legging (week 33 t/m 38) zal de mobiliteitsvisie na de behandeling in de raadscommissie Woonomgeving van 25 oktober, 8 november 2021 ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.

Bijlagen

1. Keuzenota mobiliteitsvisie

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : Anjo Simonse
Steller : de heer M. Wijkstra; 0653671196; m.wijkstra@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van ?? ???? 2021, no. 21.000????;

B E S L U I T:

1. Kennis te nemen van de keuzenota van de mobiliteitsvisie
2. Uits te preken van onderbouwde voorkeur voor de voorgelegde opgaven:
 - Opgave 1: Effectiever beheer van veilige infrastructuur door middel van superbloc-concept.
 - Opgave 2: Verbeteren veilig en prettig fietsen in het buitengebied door middel van een fijnmazig fietsnetwerk.
 - Opgave 3: inzetten op innovatieve vormen van openbaar vervoer.
 - Opgave 4: Emmeloord als aantrekkelijk voorzieningencentrum:
 - c) Lelylijn zien als gamechanger voor Emmeloord:
 - d) 30 km/u zien als kans
 - Opgave 5: Vitale dorpen met verblijfskwaliteit door middel van een nieuwe balans tussen doorstroming en verblijven.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 5 juli 2021,
De griffier, de voorzitter,