

# Memo parkeerbeleid gemeente Noordoostpolder

Het Parkeerbeleid Noordoostpolder is in 2016 vastgesteld op basis van het toenmalige GVVP (Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan). Het parkeerbeleid Noordoostpolder is opgesplitst in:

- Parkeerbeleid Noordoostpolder 2016-2025;
- Nota Parkeernormen Noordoostpolder 2016.

Hieronder wordt ingegaan op beide documenten.

## 1. Parkeerbeleid Noordoostpolder 2016-2025

Gemeente Noordoostpolder is in de jaren 40 ingepolderd. Sindsdien heeft de tijd niet stil gestaan en vanwege de toegenomen mobiliteit ontstaan er op bepaalde plekken parkeerproblemen. Dit is de aanleiding geweest om het Parkeerbeleid voor Noordoostpolder te maken.

De algemene visie uit het parkeerbeleid is: “De kern van het gemeentelijk parkeerbeleid is het behouden van de bereikbaarheid voor alle modaliteiten, stimulering van duurzame mobiliteit door het faciliteren van goede fietsvoorzieningen en het behouden van het unieke karakter van de polder. Het parkeerbeleid zet nadrukkelijk niet in op sturing van autobezit en autogebruik van bewoners, werknemers en sociaal & economisch bezoek. “

Voor verschillende doelgroepen in Noordoostpolder staan hieronder de belangrijkste uitgangspunten:

- Bewoners: mogelijkheid om de auto in de nabijheid van de woning te parkeren;
- Bezoekers: kunnen de auto in de nabijheid van de bestemming parkeren;
- Werknemers: minder eisen aan de parkeerplek ivm langere parkeerduur.

Onderstaande doelen zijn in het Parkeerbeleid Noordoostpolder omschreven:

1. Parkeren: optimale benutting van bestaande voorzieningen;
2. Parkeerregulering: alleen als het echt nodig is (op een aantal plekken zijn ‘Blauwe zones’ ingevoerd);
3. Parkeernormen: Nota Parkeernormen;
4. Elektrisch vervoer : uitgangspunt opladen op eigen terrein, aanvragen in de openbare ruimte worden onder bepaalde voorwaarden gefaciliteerd;
5. Fiets parkeren: voldoende fietsvoorzieningen als basis voor alternatief auto korte ritten.

## 2. Nota Parkeernormen Noordoostpolder 2016.

Om bij ruimtelijke ontwikkelingen een indicatie te krijgen van het aantal benodigde parkeerplaatsen werd

voorheen gebruik gemaakt van de door het CROW opgestelde ervaringscijfers. Dit betreft een landelijke richtlijn en geen vastgesteld beleid. De CROW parkeernormen gaan uit van een bandbreedte. De parkeernormen voor gemeente Noordoostpolder zijn vastgesteld op basis van parkeernormen van het CROW.

De gemeente werkt binnen de kaders van het verkeer en vervoerbeleid met ‘vaste parkeernormen’ (zonder bandbreedte). Dit biedt duidelijkheid voor alle betrokkenen.

Bij de toepassingen van de parkeernormen zijn onderstaande aspecten van belang:

- Locatie / stedelijke zone (bv. Emmeloord centrum, rest Emmeloord, overige kernen buitengebied)
- Type (wonen > type woning; voorziening > type voorziening)

Op basis van de passende parkeernorm kan bij een aanvraag het aantal benodigde parkeerplaatsen worden berekend. Hieronder is een rekenvoorbeeld weergegeven.

**Voorbeeld:**

Een straat met twee vrijstaande woningen en een huisartsenpraktijk met drie behandelkamers in “rest Emmeloord”

- Voor de vrijstaande woningen geldt een norm van 2,2 p.p. per woning (aandeel bezoekers is 0,3)
- Parkeerbehoefte bewoners:  $2 \cdot 1,9 = 3,8$  pp
- Parkeerbehoefte bezoekers:  $2 \cdot 0,3 = 0,6$  pp.
- Uitgangspunt voor bewoners: parkeren op eigen terrein te realiseren.
  
- Huisartsenpraktijk met drie behandelkamers. De parkeernorm hiervoor is 3 pp per behandelkamer.
- Parkeerbehoefte:  $3 \cdot 3 = 9$  pp

Vervolgens wordt met zogenaamde aanwezigheidspercentages gerekend (niet alle bezoekers en bewoners zijn op hetzelfde moment aanwezig). Hier komt vervolgens een drukste moment uit en dit is het aantal parkeerplaatsen dat gerealiseerd moet worden.

Voor bovenstaand voorbeeld blijkt dat het drukste moment de werkdagochtend is. Hierbij is 90% van het totaal van de huisarts aanwezig, en slechts 10% van de bezoekers bij de woningen. Dit leidt tot een parkeerbehoefte van 9 pp.

Een ander voorbeeld is een gebied met een basisschool en een sportveld. De parkeerplaatsen bij een basisschool worden voornamelijk overdag bezet, en bij de sportvelden voornamelijk in de avonden en in de weekenden. Er hoeven geen parkeerplaatsen voor de afzonderlijke functies gemaakt te worden. De parkeerplaatsen kunnen hierdoor ‘dubbel’ worden gebruikt.

**Afwijkingsbevoegdheid college van B&W**

In principe moeten nieuwe ontwikkelingen voldoen aan de parkeernormen uit de Nota Parkeernormen 2016. Het college heeft de mogelijkheid af te wijken van de voorwaardelijke verplichting aangaande parkeren; “indien het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit”. Het verlenen van vrijstelling voor de aanleg van parkeerplaatsen is voorbehouden voor “zeer” bijzondere omstandigheden. Deze omstandigheden zullen voornamelijk maatschappelijk-economisch van aard zijn. De afwijkingsbevoegdheid kan alleen door het college worden toegepast. Terughoudend gebruik van deze bevoegdheid is geboden. Er dient een zorgvuldige motivatie te worden opgesteld waarin de aantoonbare bijzondere omstandigheden en overwegende bezwaren uiteen worden gezet en waarom de afwijkingsbevoegdheid dan wordt toegepast.