

*Goedemiddag,*

*Mijn naam is*

*Binnen de Noordoostpolder zet ik mij in als VN ambassadeur coalitie voor Inclusie.*

*Als VN ambassadeur zet je je in voor een toegankelijke maatschappij. Ook heb ik al vaker gesproken over toegankelijkheid. Bijvoorbeeld in het politiek uurtje.*

*Vorige week heb ik de raadsvergadering gevolgd en had ik nu graag in willen spreken op de motie over het toegankelijkheidspanel van Christen Unie SGP en de andere partijen. Helaas heb ik Corona en is dat niet mogelijk. Wel zou ik graag mijn ervaring met jullie willen delen.*

*Enige tijd geleden ben ik betrokken geweest bij een toets op toegankelijkheid van het gezondheid centrum.*

*In mijn optiek zou dit bij veel meer nieuwe gebouwen toegepast moeten worden.*

*Het is een zeer laag drempelige manier om tot een goede toegankelijkheid van een gebouw te komen.*

*Een probleem voor mensen met een fysieke beperking is namelijk dat ook al wordt er gebouwt volgens het bouwbesluit toegankelijkheid een gebouw lang niet toegankelijk is voor iedereen.*

*Tijdens deze laagdrempelige bijeenkomst kon je als ervaringsdeskundige je ideeën kwijt. Hier kwamen dingen aan de orde waar ook de architect nog nooit over na had gedacht. Denk bijvoorbeeld aan een hippe raampartij van plafond tot de grond. Dit is voor iemand met een visuele beperking niet handig omdat deze niet kan zien waar het raam stopt en dat levert gevaar op.*

*De organisatie van zo'n bijeenkomst kan vrij eenvoudig en laagdrempelig. Samen kom je door ervaringen tot een goed plan.*

*Ik ben van mening dat als een gemeente inclusie wil bevorderen zo'n pannel onmisbaar is, zeker omdat ik heb gezien dat het in het verleden niet altijd goed is gegaan op het gebied van toegankelijkheid bij nieuwe gebouwen.*

*Uiteraard is dat achteraf te herstellen maar dit gebeurt vaak niet en dat is zonde!*

*Ook zou het in mijn optiek goed zijn om dit pannel te betrekken bij plannen rondom verkeer en infrastructuur en toerisme.*

*Enkele jaren geleden raakte ik namelijk tijdelijk in een scoot mobiel. Helaas was het voor mij bijna onmogelijk om bij de deur van mijn woning te komen door het ontbreken van een rolstoel oprit aan de achterzijde van mijn woning.*

*Aan de voorzijde van mijn huis is wel een oprit maar helaas was hier de stoep niet breed genoeg door geparkeerde auto's om er langs te kunnen.*

*Een ander recent voorbeeld is een grote verkeerssituatie die is verbouwd.*

*Toen dit klaar was bleek hier een zeer onveilige situatie te zijn ontstaan voor onder andere rolstoel gebruikers.*

*Dit is toen het klaar was in het veiligheid overleg van de gemeente met onder andere de ouderenbond en andere ervaringsdeskundigen aangekaart en later aangepast. Ook hier was het dus goed geweest als er een pannel betrokken zou zijn geweest. Ook om kosten te besparen.*

*Er zijn dus al verschillende groepen ervaringsdeskundigen maar zoals hier boven valt te lezen worden deze in mijn optiek op de huidige manier niet voldoende en te laat gehoord. Met een pannel versterkt de positie en dat is in mijn optiek geen overbodige luxe om dus de voorbeelden van hier boven te voorkomen. Een aanpassing achteraf kost ook nog eens onnodig (veel) geld.*

*Ik ben dus een groot voorstander van dit plan.*

*Mocht het technisch mogelijk zijn ben ik bereid om digitaal aan te sluiten en eventueel vragen te beantwoorden wanneer er behoefte is aan meer uitleg.*

*Met vriendelijke groet*