



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Fietsen in Noordoostpolder

Commissie Woonomgeving

28-11-2022
Dennis Weda

Agenda

- Inleiding en doel
- Meldingen en acties
- Mobiliteitsvisie en Mobiliteitsplan
- Budget
- Vragen / opmerkingen

Inleiding en doel

- Agendaverzoek D66 e.a.
- Informeren over veilig en aantrekkelijk fietsen
- Deze presentatie koppelt met Mobiliteitsplan 2030

Meldingen en acties

MOR meldingen en meldpunt 'Onveilige situaties'

- Inwoners melden zorgen en onveilige situaties via de meldpunten
- Input wordt gebruikt voor het doorvoeren van verbeteringen
 - Kleine aanpassingen worden jaarlijks uitgevoerd
 - Grote aanpassingen worden gekoppeld aan groot onderhoud, projecten of komen via apart voorstel op route
 - Samenspel tussen provinciale wegen en gemeentelijke wegen
 - Input voor aanvraag subsidies provincie en rijk
- Middelen zijn niet altijd toereikend.
- Gedrag van verkeersdeelnemers.

Meldingen en acties

Een aantal voorbeelden.

Op basis van meldingen/zorgen concrete acties:

- 2021: fietsoversteek Europalaan-Moerasandijviestraat (Emmeloord)
- 2022: kant- en asmarkering fietspad Oude Espelerweg (Emmeloord)
- 2022: maatregelen Amazonestraat rondom de Floriant (Luttelgeest)
- 2022: plateaus en drempels Feike Bruinsmalaan (Marknesse)
- 2022: bermverharding Prof. Brandsmaweg en Ankerpad.
- 2022: Passeerstroken op Pilotenweg en Zwijnsweg.

Meldingen en acties

Een aantal voorbeelden.

Nog gepland:

- Verbreden van fietspaden. Uitvoering in 2023 (of 2024)
 - Urkerweg, Randweg en Espelervaart
- Rtonde Marknesserweg-Kamperweg
- Aanleg fietsoversteek Randweg – Transportweg
- Diverse snelheidsremmende maatregelen in het buitengebied

Mobiliteitsvisie

- Circa 21% van alle verplaatsingen van de inwoners is met de fiets.
- Noordoostpolder behoort tot de 1/3 groep Nederlandse gemeenten waar het minst wordt gefietst.
- Reistijden hebben impact op gebruik fiets.
- Inwoners ervaren een onveilig gevoel tijdens het fietsen in het buitengebied.

- Focus op meer fietsveiligheid en aantrekkelijker maken van fietsen in de gemeente.

- Zo meer fietsen stimuleren en autogebruik verminderen.

Mobiliteitsplan - Fietsen

- Alle buitenwegen aanpakken is niet realistisch. We kiezen voor een geleidelijke aanpak.
- Prioriteit ligt bij wegen die:
 - Voor veel fietsers (scholieren en woon-werkverkeer) interessant zijn;
 - Op ontbrekende schakels in het toeristisch fietsnetwerk;
 - Op wegen die aan de beurt zijn voor grootschalig onderhoud (werk met werk maken).
- Fietsveiligheid heeft in het plan samenhang met ‘veilig buitengebied’ en ‘Emmeloord’.

Mobiliteitsplan – Fietsen

Buitengebied

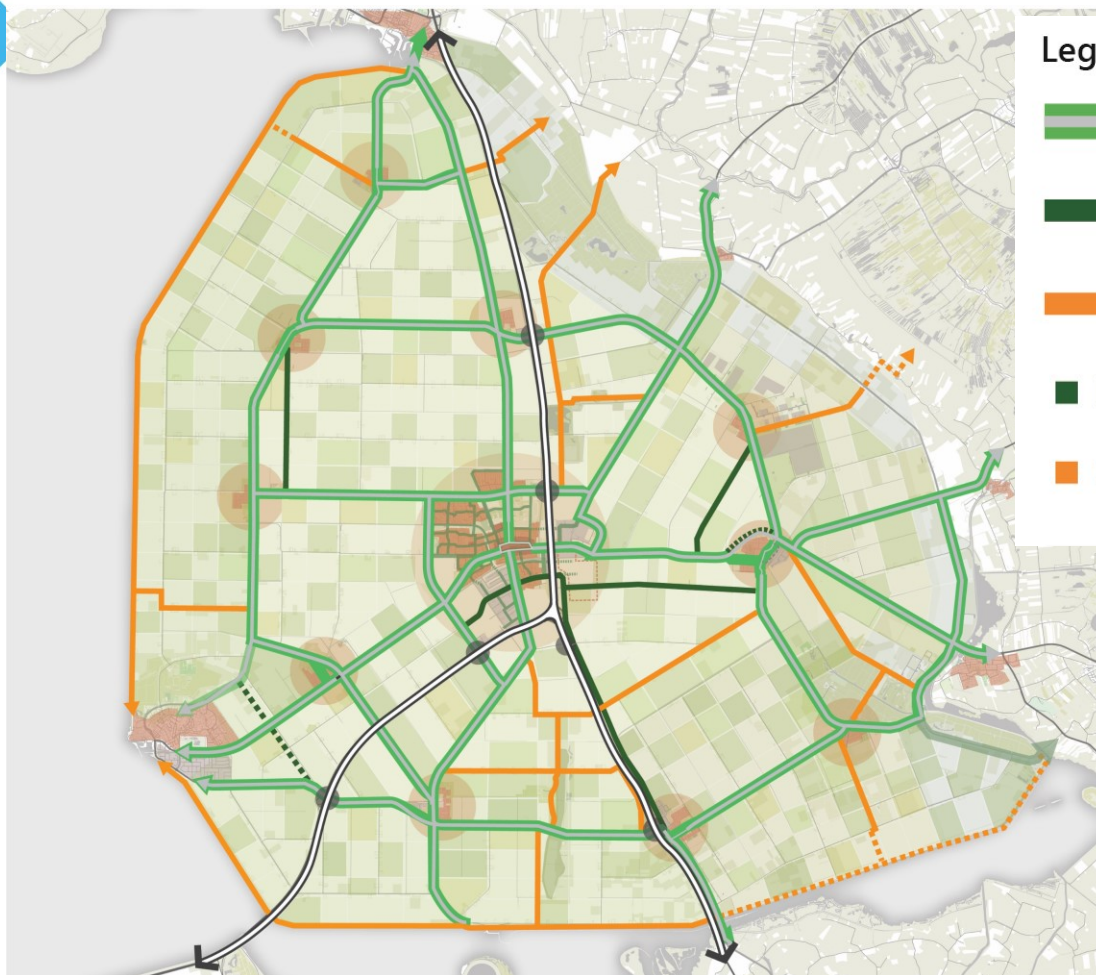
- Op basis van enquête, gesprekken en beschikbare informatie zijn wegen geprioriteerd. We zetten in op utilitaire en recreatieve routes.
- College is voornemens de volgende routes aan te pakken:
 - Noordermiddenweg: kortste verbinding tussen Creil en Emmeloord
 - Luttelgeesterweg: Kortste verbinding tussen Luttelgeest en Emmeloord
 - Kamperweg: Sociaal onveilig gevoel tussen Ens en Emmeloord
 - Kleiweg: belangrijke route voor Kraggenburg
 - Voorsterweg: belangrijke ontsluiting recreatief verkeer
 - Sloefweg: Belangrijke schakel in recreatief fietsverkeer

Mobiliteitsplan – Fietsen

Buitengebied

- Verder wil het college de volgende recreatieve route onderzoeken:
 - De verbinding Wellerwaard-Kuinderbos over het Friese pad en Schoterweg.
- Extra aandacht voor rustpunten langs de dijken.

Op fietsafstand



Legenda

-  Fietsvoorziening naast GOW
(over het algemeen fietspaden)
-  Utilitaire fietsroutes
(verbeteren huidige infra en verkeersveiligheid)
-  Recreatieve fietsroutes
(verbeteren huidige infra en verkeersveiligheid)
-  Utilitaire fietsroutes (lange termijn)
-  Recreatieve fietsroutes (lange termijn)

Mobiliteitsplan – Fietsen Emmeloord

- In Emmeloord focus op 30km/u binnen bebouwde kom.
- Ontwikkeling VO-campus.
- Wegen met grootste effect worden aangepakt.
- Focus op veilige fietsroutes voor scholieren en woon-werk.

Mobiliteitsplan – Fietsen

Emmeloord

- Espelerlaan vanaf inrit parkeerterrein VO-Campus → 30km/u
 - Focus op goede fietsvoorzieningen, oversteekvoorzieningen en passende kruispuntoplossing Meldestraat-Acacialaan.
- Boslaan vanaf de Peppellaan → 30km/u
 - Oversteekvoorziening Peppellaan, fietsstroken.
- Moerasandijviestraat-Europalaan-Zwin → 30km/u
 - Bredere fietsstroken en smallere rijloper, focus op kruisingen.

Budget

- Het college is voornemens de volgende investeringen te doen voor de genoemde projecten:
- *Dit is aanvullend op bestaande groot onderhoud budgetten.*

Project/weg	Budget
Kleiweg & Bomenweg	€ 1.000.000
Voorsterweg	€ 300.000
Luttelgeesterweg	€ 800.000
Noordermiddenweg	€ 900.000
Sloefweg	€ 300.000
Kamperweg	€ 40.000
Espelerlaan	€ 950.000
Boslaan	€ 830.000
Moerasandijviestraat-Europalaan-Zwin	€ 500.000

Ander budget?

- *Stoppen fietspad Zwartemeerdijk*
 - € 507.655 overgeheveld naar 2023.
 - Inzet op recreatieve aantrekkelijke route(s)
 - Raadsvoorstel in 2023
- Amendement: Fijn en Veilig fietsen in Noordoostpolder
 - Oormerk: € 700.000
 - Aanvullend op Mobiliteitsplan? Beschikbaar voor aantrekkelijke routes?

Vragen/opmerkingen

- Heeft u vragen en/of opmerkingen? Stel ze gerust.