

Emmeloord, 25 oktober 2022.

Onderwerp

Verbeteren veiligheid en verblijfskarakter Noordzijde te Emmeloord

Advies raadscommissie

[...]

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. De Noordzijde en Sportlaan te herinrichten en in te stemmen met de realisatie;
2. Een totaal projectbudget van € 1.048.500 ten behoeve van de realisatie van de herinrichting Noordzijde en Sportlaan beschikbaar te stellen;
3. De 5e wijziging van de programmabegroting 2023 vast te stellen.

Doelstelling

De Noordzijde, en in het verlengde daarvan een deel van de Sportlaan, te herinrichten. Om de verkeersveiligheid te vergroten en het verblijfskarakter te verbeteren.

Inleiding

Het college van B&W heeft de intentie om de Noordzijde vergelijkbaar aan de Koningin Julianastraat te herinrichten. Dit houdt in dat er op het traject Koningin Julianastraat, Noordzijde, Sportlaan tot aan de rotonde Marknesserweg-Lange Dreef een passend 30 km/uur regime gaat gelden en dat de weg met meer verblijfskarakter wordt ingericht (zie bijlage 1 voor het plangebied). Langzaam verkeer zoals fietsers en voetgangers krijgen meer ruimte wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Daarnaast zetten we in op passende remmende maatregelen, zoals plateaus, over het gehele traject. De afronding van het centrumplan biedt de kans om werk met werk te maken en daarom stelt het college voor het volledige tracé te herinrichten.

Beleidsreferentie

- a. *Centrumplan Emmeloord.*
- b. *Mobiliteitsvisie 2050.*
- c. *Coalitieakkoord 2022-2026.*
- d. *Programmabegroting 2023-2026.*

Argumenten

1.1 De herinrichting van de Noordzijde draagt bij aan de gemeentelijke ambities en doelstellingen die zijn vastgesteld in de Mobiliteitsvisie 2050.

In de Mobiliteitsvisie 2050 is vastgesteld dat we 30km/u binnen de bebouwde kom zien als een kans voor onze gemeente, in plaats van 50km/u. De Mobiliteitsvisie benoemt dat 30km/uur met name geschikt is voor drukker bezokersplekken, zoals het centrumgebied. Gevolgen van eventuele ongevallen zijn minder ernstig en de weg is beter over te steken. Daarnaast krijgen wandelen en fietsen een sterke concurrentiepositie qua reistijd. Een passende 30km/u inrichting biedt daarnaast meer ruimte voor verblijven, groen en klimaatadaptatie. De herinrichting sluit hiermee aan op de vastgestelde Mobiliteitsvisie.

1.2 De Noordzijde en deel Sportlaan wordt veiliger ingericht en het verblijfskarakter verbeterd.

De Noordzijde is een 30km/u weg, maar is ingericht als een 50km/u profiel. Hierdoor nodigt het tracé uit om harder te rijden dan 30km/u. Gemiddeld wordt er rond de 47km/u gereden, met gemeten snelheden tot 76km/u. Bovendien zijn de voorrangssituaties op de kruispunten niet consequent en duidelijk vormgegeven. Hierdoor ontstaan onveilige situaties. Door de kruispunten consequent in te richten en remmende maatregelen te treffen, komt dat de verkeersveiligheid ten goede.

De Noordzijde heeft een belangrijke functie in het wegennetwerk van Emmeloord. Onder andere door het fietsverbod op de Lange Dreef is de Noordzijde een belangrijke fietsroute. Aan de Noordzijde worden op dit moment nieuwbouwwoningen gebouwd: De Noorderpoort (49 appartementen), voormalig Paspatoe (40 appartementen), De Schout (34 appartementen), Het Stadsbaken (41 appartementen), De Smederij (16 appartementen), Mercatus nieuwbouw (59 appartementen) en de herontwikkeling van De Golfslag (106 appartementen). Hiermee neemt de verkeersdruk en het aantal oversteekbewegingen toe nadat deze ontwikkelingen zijn gerealiseerd.

Dit tracé leent zich daarom goed om naar 30km/u te gaan. Hierbij houden we rekening met de hoge verkeersintensiteit, verkeerstrekkende functies, de nieuwbouwwontwikkelingen rondom het tracé en de belangrijke gebiedsontsluitende functie die deze weg heeft. Voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer krijgen hun eigen plek. Hiermee vergroten we zowel de verkeersveiligheid en het verblijfskarakter.

1.3 De herinrichting sluit aan bij de Koningin Julianastraat en bij het Jumboplein.

In 2019-2020 is de Koningin Julianastraat heringericht. Vanuit het Centrumplan wordt een klein deel van de Noordzijde ter hoogte van het Jumboplein heringericht door toepassing van shared space. De andere delen van de Noordzijde en een deel van de Sportlaan worden tot nu toe niet heringericht, dat ligt nu voor in dit voorstel. Met het herinrichten van de overige delen van het tracé, sluiten we aan bij de herinrichting van de Koningin Julianastraat en de inrichting van het Jumboplein. Zo ontstaat een eenduidige, duidelijke en herkenbare route langs het noordelijke deel van het centrum. Dit komt de doorstroming van verkeer en de veiligheid ten goede.

1.4 Met de herinrichting nemen we rioolafkoppelkansen mee.

Het rioolstelsel is chemisch aangetast en moet vervangen worden binnen 5 tot 10 jaar. Het is mogelijk regenwater af te koppelen van panden gelegen aan de Noordzijde, de Kerksteeg, de Achterom en de Schalm. Om deze kansen te pakken, zal er haaks op de Noordzijde een riool doorsteek moeten worden aangelegd. Die doorsteek kan worden meegenomen in het herinrichten van de Noordzijde. Deze werkzaamheden kunnen we integraal meenemen waardoor de doorlooptijd van de werken wordt verkleind.

2.1 Noordzijde valt buiten het centrumplan, maar is wel een belangrijk onderdeel van het centrum.

Het gehele tracé Noordzijde en deel Sportlaan, met uitzondering van het Jumboplein, valt niet binnen het Centrumplan. Met de huidige nieuwbouwwontwikkelingen van zowel retail als wonen krijgt de Noordzijde een vergrote aantrekkende verkeersfunctie, waar ook moet worden ingegrepen in verkeersveiligheid en een rioolopgave. Dit geeft reden om het volledige tracé te koppelen aan het centrumplan.

2.2 Benodigde projectkosten kunnen worden gedekt vanuit bestaande budgetten en het planschattingsresidu Stadshart Emmeloord

Er zijn bestaande budgetten beschikbaar zoals de SPV-subsidie (€ 74.700), de Voorziening groot onderhoud wegen (€ 30.000) en Pespectiefnota (€ 44.700 cofinanciering SPV-subsidie). Daarnaast is er € 125.000 beschikbaar vanuit Voorziening groot onderhoud wegen, € 55.000 vanuit voorziening verlichting en € 250.000 vanuit het Gemeentelijk Riolerings Plan (GRP). Vanuit de reserve Grondexploitatie gereserveerde middelen voor het centrumplan (het zogenoemde planschattingsresidu Stadshart Emmeloord) zijn de benodigde aanvullende middelen van € 469.100 beschikbaar. Daarmee kunnen de totale projectkosten van € 1.048.500 worden gedekt (zie bijlage 2). Met dit bedrag kunnen de Noordzijde en een deel van de Sportlaan worden heringericht.

2.3 Er is aanvullend budget nodig bovenop beschikbare middelen

De totale projectkosten schatten wij in op € 1.048.500. Voor dit project is € 579.400 beschikbaar vanuit bestaande budgetten. Hiermee blijft er een budgetvraag openstaan van € 469.100. Met het beschikbaar stellen van dit bedrag uit het Planschattingsresidu Stadshart Emmeloord als onderdeel van de reserve Grondexploitatie kunnen de Noordzijde en Sportlaan (ter hoogte van het Smedingplein) worden heringericht.

Kanttekeningen

1.1 Niet integraal oppakken van werkzaamheden riolering en wegonderhoud is niet optimaal

Als we beide werken niet integraal kunnen oppakken kan geen voordeel behaald worden uit een eenmalige aanbesteding en planuitwerking.

1.2 Het niet herinrichten geeft verhoogd risico op verkeersongevallen.

Met de hoge verkeersintensiteit, verkeerstrekkende functies, de nieuwbouwtwontwikkelingen rondom het tracé en de belangrijke gebiedsontsluitende functie die deze weg heeft is het van belang deze weg te herinrichten. Doen we dit niet dan ontstaan er door de toenemende drukte en oversteekbewegingen een verhoogd risico op verkeersongevallen.

Planning/uitvoering

Bij het beschikbaar stellen van het benodigde budget, zal de planning voor het herinrichten van het gehele traject er als volgt uitzien:

- Planontwikkeling in 2022 met uitloop naar 2023.
- Aanbesteding in 2023.
- Uitvoering in 2024 met mogelijke uitloop naar 2025.
- Ingebruikname begin 2025.

Bijlagen

1. Plangebied
2. Financieel overzicht

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : T. van Steen
Steller : de heer D. Weda en N. vd Ende; d.weda@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 oktober 2022, no. 22.0001654;

gelet op artikelen 189 en 192 Gemeentewet;

B E S L U I T:

1. De Noordzijde en Sportlaan te herinrichten en in te stemmen met de realisatie;
2. Een totaal projectbudget van € 1.048.500 ten behoeve van de realisatie van de herinrichting Noordzijde en Sportlaan beschikbaar te stellen;
3. De 5e wijziging van de programmabegroting 2023 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 12 december 2022.

De griffier, de voorzitter,