



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Agendaverzoek snelheidsverlaging Espelerweg

Commissie Woonomgeving

18-09-2023

Agenda

- Een superblok
- Eventuele gevolgen op een superblok

Wat is een superblok?



- Superblok: een wegennetwerk uit blokken van erftoegangswegen met daarbinnen bestemmingsverkeer en/of doorgaand fietsverkeer. Daaromheen liggen gebiedsontsluitingswegen voor het doorgaande gemotoriseerd verkeer.
- Niet-bestemmingsverkeer wordt zoveel mogelijk via het hoofdwegennet afgewikkeld.
- Op erftoegangswegen die de kortste verbinding vormen tussen de dorpen en Emmeloord, en daarmee in principe aantrekkelijk zijn voor fietsers wordt doorgaand verkeer zoveel mogelijk geweerd en zijn snelheidsremmende maatregelen extra belangrijk.

Veiligere erftoegangswegen door:

- Doorgaand verkeer terugdringen met superblocs.
- Snelheid verlagen naar 60km/u.

Superblocks



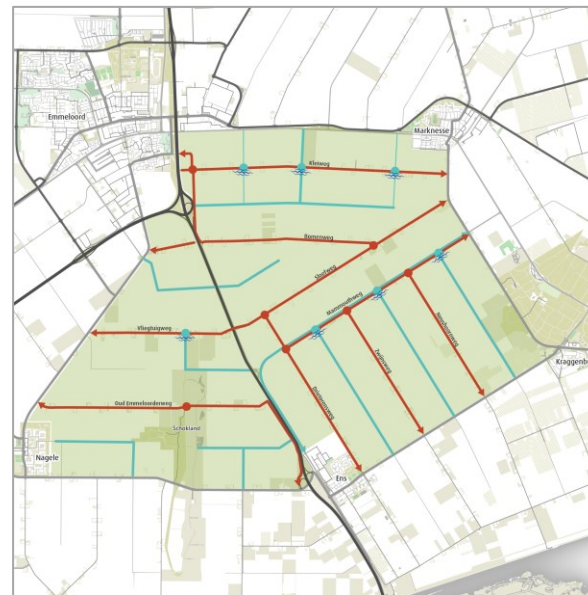
gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Pilots

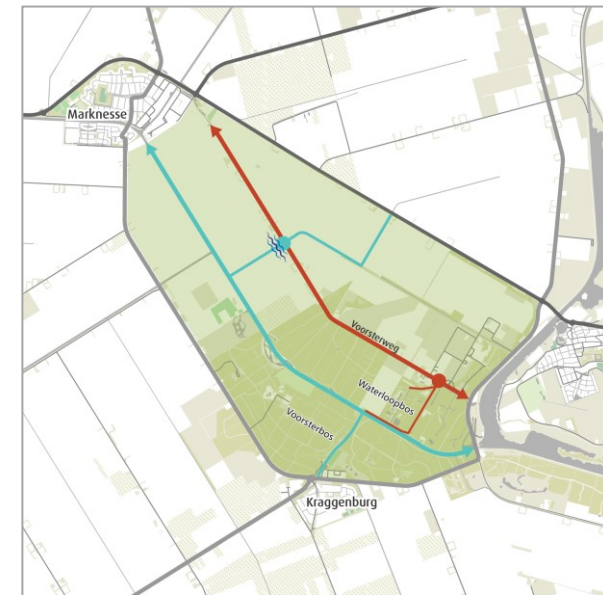
Karel Doormanweg



Kleiweg



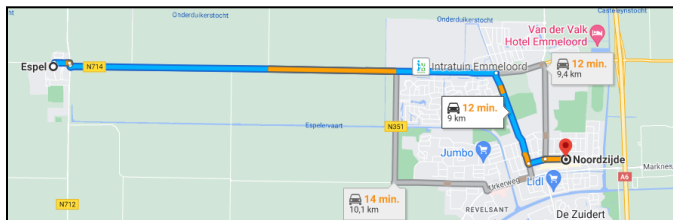
Voorsterweg



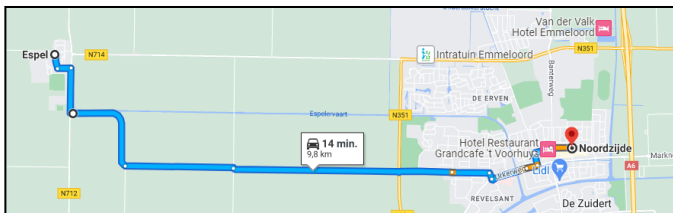
- Ervaringen uit de pilots hierboven worden meegenomen in de concretisering van eventuele volgende superblocks, zoals boven of onder de Espelerweg. Daarom besteden we expliciet aandacht aan de monitoring van de effecten van de maatregelen.

Effecten op een superbloek

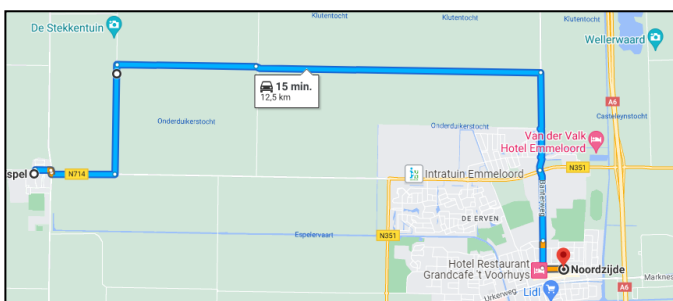
Alternatieve routes tussen Espel-Emmeloord Centrum verschillen in afstand en tijd:



Over Espelerweg: 9km



Over Pilotenweg: 9.8km



Over Onderduikersweg: 12.5km

De reistijd wordt bij 60km/u 1 minuut en 15 seconden langer. Naar iets meer dan 11 minuten.

De reistijd wordt bij 60km/u op de Pilotenweg 1 minuut langer naar 15 minuten.

De reistijd wordt bij 60km/u Noordermiddenweg en Onderduikersweg 2 minuut en 20 seconden langer naar 17 minuten.

Effecten op een superbloek

- In de praktijk zal het er sterk vanaf hangen hoe hard er daadwerkelijk gereden wordt, op de Espelerweg en op de alternatieve wegen.
- Als op de Espelerweg daadwerkelijk 60km/u wordt gereden en op de erftoegangswegen alsnog 80km/u dan zijn deze routes sneller.
- Maar: het rijcomfort op de Espelerweg is groter: geen fietsers op de rijbaan, geen voorrang verlenen en een bredere rijbaan. De inschatting is daardoor dat een groot deel van de gebruikers de Espelerweg zal blijven gebruiken.
- Uiteraard alleen voor relaties waar het qua afstand amper uitmaakt (bijvoorbeeld zuidelijk Espel naar zuidelijk Emmeloord via Pilotenweg, Creil naar Emmeloord via Onderduikersweg). Van bijvoorbeeld Espel noord naar Emmeloord noord betekenen de alternatieve wegen omrijden, waardoor omrijden niet aantrekkelijk is.

Effecten op een superbloc

Conclusie:

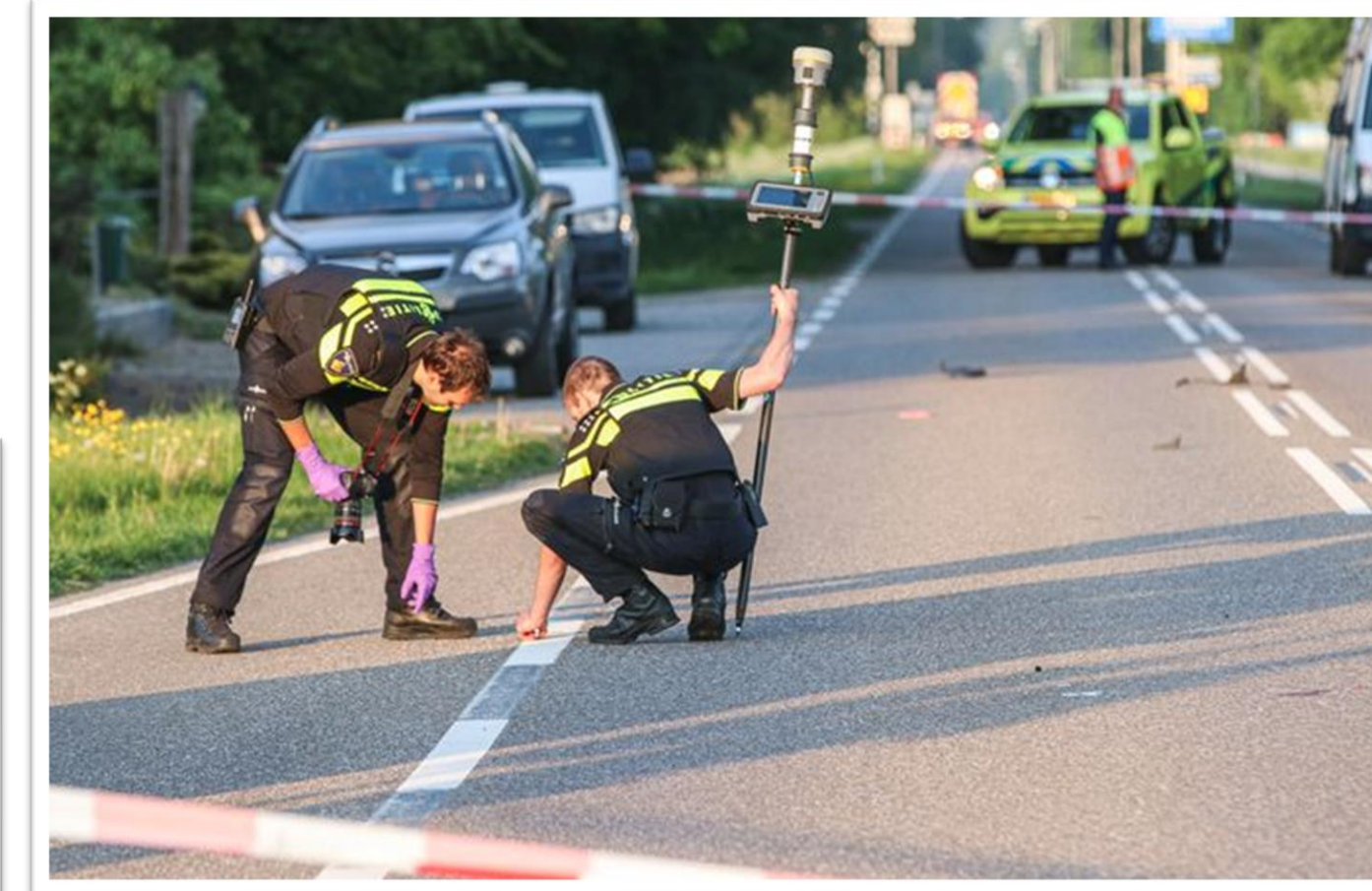
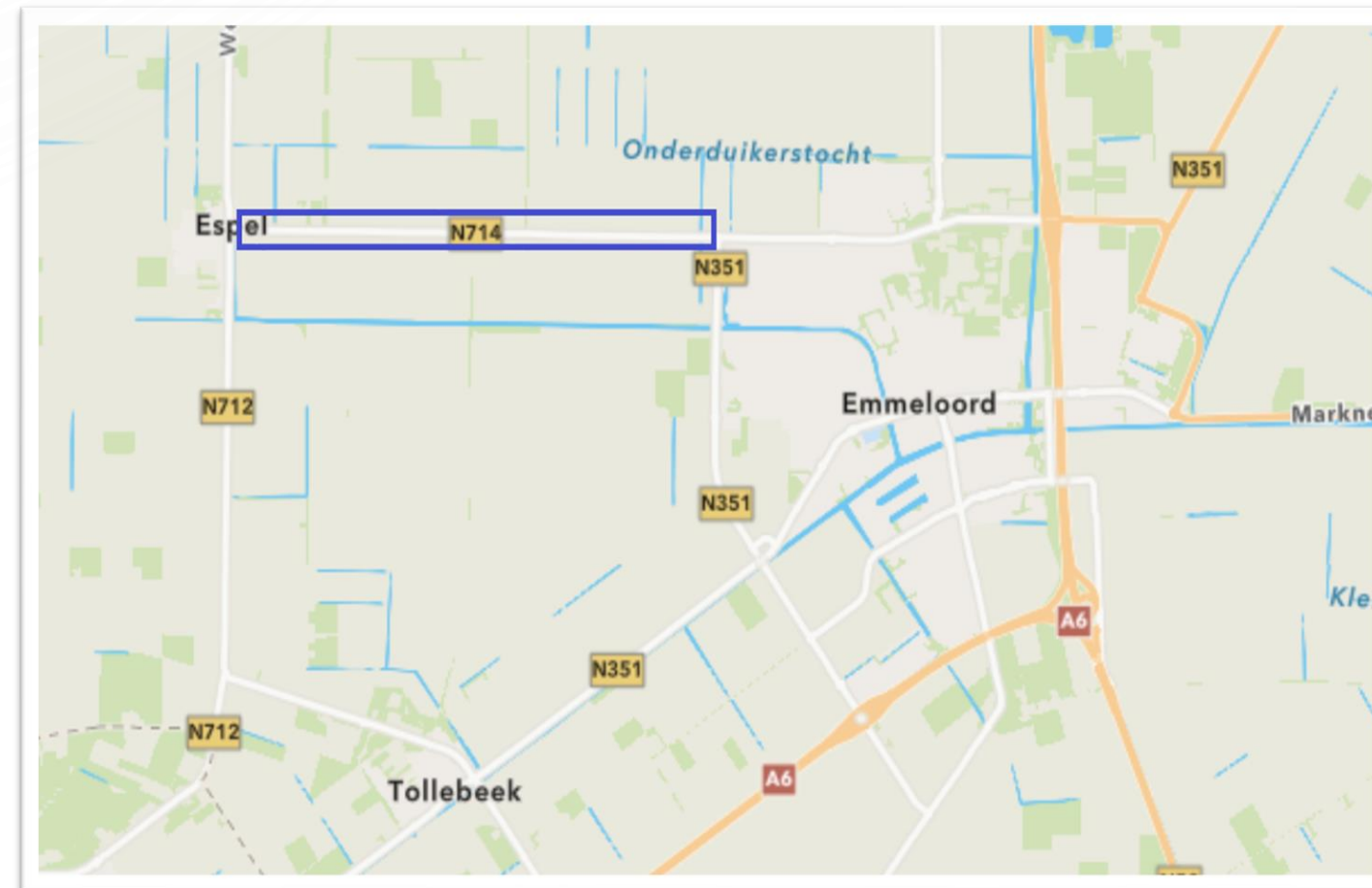
- Zijn er effecten te benoemen? Ja, er zal een verschuiving kunnen plaatsvinden, echter de mate van verschuiving is moeilijk te voorspellen.
- De afstand via de Espelerweg is voor sommige reizen even lang of korter, en voor andere reizen langer. Het hangt af welke snelheid de weggebruiker daadwerkelijk gaat rijden om het uiteindelijke effect te zien op onze erftoegangswegen.
- Uitdaging van de superblocs rond de Espelerweg worden hierdoor groter, dat wil niet zeggen dat er een grotere oplossingen nodig zijn. Afhankelijk van eventuele maatregelen in deze superblocs kan eventueel toegenomen verkeer weer teniet worden gedaan.

Een nulmeting voor de snelheidsverlaging Espelerweg en nameting, kunnen duidelijk maken hoe groot de verschuiving is.



PROVINCIE
FLEVOLAND

Versie : 2.0
Datum : 18-09-2023

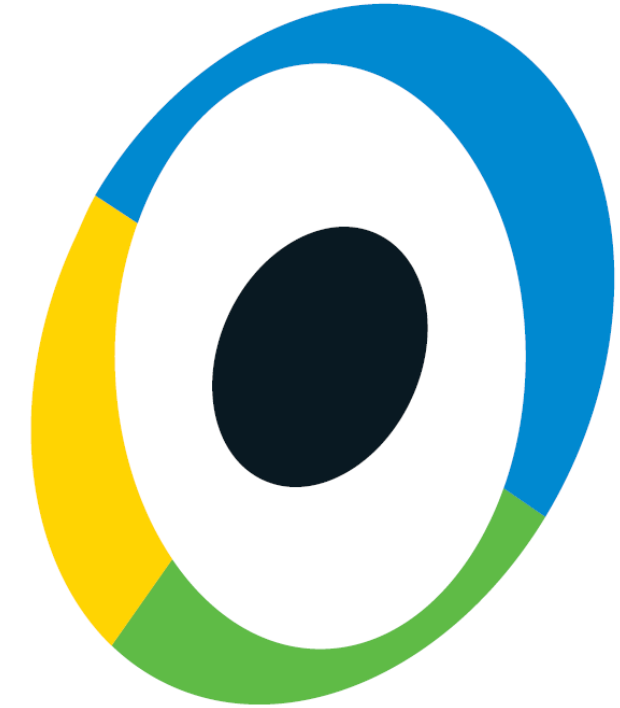


Maak van
de nul
een punt



Verkeersveiligheid Espelerweg

Maak van
de nul
een punt



Waarom gaan wij het doen

- Ambitie: 50% minder slachtoffers in 2030 en 0 doden in 2050
- Risicogestuurde aanpak SPV2030
- Duurzaam Veilig principes
- Verantwoordelijk voor verkeersveiligheid op provinciale wegen
- Espelerweg scoort hoog op het risico op ongevallen (risicoanalyse)



PROVINCIE
FLEVOLAND

Waarom gaan wij het doen

- In 2025 groot onderhoud Espelerweg
(tussen Hannie Schaftweg en Espelerringweg)
- Vervangen verharding biedt kansen voor verbeteren verkeersveiligheid op de Espelerweg
- Netwerk aanpak: gemeente en provincie, afgestemd om gemeentelijke wegen/superblocks

Wat gaan we doen

- maximumsnelheid 80 km/u verlagen naar 60 km/u
- plateaus op kruispunten
- oversteekvoorzieningen fietsers/voetgangers
- aanpassing wegmarkering
- (overrijdbare) rijrichtingscheiding
- Monitoring: gewenst en daadwerkelijk gebruik van de weg



PROVINCIE
FLEVOLAND

Impressie: 80 km/u



Impressie: 60 km/u



Impressie: 60 km/u



Bedankt voor uw aandacht

Vragen?



Maak van
de nul
een punt







PROVINCIE
FLEVOLAND

- Einde presentatie





- Bijlage, achtergrondinformatie presentatie

Wat is de opgave voor Flevoland? ONGEVALLENCIJFERS REGIO FLEVOLAND

Provincie Flevoland

Omschrijving				
<input type="checkbox"/> 2014		357		9
<input type="checkbox"/> 2015		332		10
<input type="checkbox"/> 2016		401		10
<input type="checkbox"/> 2017		346		10
<input type="checkbox"/> 2018		311		10
<input type="checkbox"/> 2019		346		13
<input type="checkbox"/> 2020		277		9
<input type="checkbox"/> 2021		215		15
<input type="checkbox"/> 2022		232		13

wegbeheerder provincie Flevoland

Omschrijving				
<input type="checkbox"/> 2014		78		3
<input type="checkbox"/> 2015		43		1
<input type="checkbox"/> 2016		96		3
<input type="checkbox"/> 2017		56		3
<input type="checkbox"/> 2018		58		4
<input type="checkbox"/> 2019		62		5
<input type="checkbox"/> 2020		56		4
<input type="checkbox"/> 2021		47		6
<input type="checkbox"/> 2022		40		6

Maak van
de nul
een punt



PROVINCIE
FLEVOLAND

AFWEGINGSCRITERIA

- Functie in het hoofdnetwerk, zijn er alternatieven
 - Inrichting conform landelijke richtlijnen (duurzaam veilig), ruimte en omgeving
 - Intensiteiten
 - Landbouwverkeer op de rijbaan,
 - (overstekende) fietsers en voetgangers.
 - Verlies van reistijd
 - Ongevallen (kenmerken: aantal, betrokkenen, aard, enz.)
 - In- en uitritten en aanwezigheid van parkeren langs de weg,
 - Busroute.
-
- Gesprekken gevoerd met aanwonenden, Dorpsbelang Espel en gemeente NOP (ambtelijk en bestuurlijk)

** Kosten buiten beschouwing, nadruk ligt bij verkeersveiligheid!*

KENMERKEN GOW80

Ideale inrichting GOW met 80 km/uur regime (GOW80)

- Beide kanten een parallelweg voor de aansluitingen, landbouwverkeer (en eventueel fietsers)
- Geregelde kruispunten
- Geen parkeervakken langs de weg
- Ongelijkvloerse fietsoversteken (minimaal 2 fase overstek met snelheidsremmers)
- Inhaalverbod
- Obstakelvrije zone > 6 meter

Maak van
de nul
een punt



PROVINCIE
FLEVOLAND

- ❑ Ongevalcijfers Flevoland

2022: 340 ongevallen op provinciale wegen, waarvan 30 met letsel en 5 met dodelijke afloop (6 doden)

- ❑ Uitkomst rapport:

Functie, vorm en gebruik van de weg komen niet goed met elkaar overeen.

Heroverweeg de functie van de weg (want: lage intensiteit (3.800 mvt/etm)) en pas de inrichting erop aan, bijv. ook kruispuntplateaus, verlichting bij kruispunten en fietsoversteken op hoogte brengen