

Emmeloord, 14 februari 2023.

Onderwerp
Mobiliteitsplan 2030

Advies raadscommissie
[...]

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de 'Reactienota concept Mobiliteitsplan 2030' en het Mobiliteitsplan 2030 gewijzigd vast te stellen;
2. Voor de periode 2023-2030 een totaalbudget van € 6.200.000 te reserveren binnen het Reserve Beleidsplan ten behoeve van de projecten uit het Mobiliteitsplan 2030;
3. Een budget van € 1.300.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de voorbereiding en realisatie van de projecten 'Kleiweg & Bomenweg' en 'Voorsterweg';
4. De 4^e wijziging van de programmabegroting 2023 vast te stellen.

Doelstelling

Het op niveau houden en vergroten van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en het verlagen van beheerskosten in gemeente Noordoostpolder.

Inleiding

In januari 2022 stelde u de Mobiliteitsvisie 2050 vast. Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie heeft de gemeenteraad de kaders vastgesteld voor het Mobiliteitsplan 2030. Die kaders gaan over de verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en beheerskosten. Het Mobiliteitsplan 2030 is een concretisering van de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2050. Het hebben van een Mobiliteitsplan (Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan - GVVP) is een wettelijke verplichting¹. In oktober 2022 heeft het college het Mobiliteitsplan nader uitgewerkt tot een plan dat past bij een totaal investeringsbudget van € 6.200.000. Daarmee stelt het college voor om de projecten uit het plan ambitieus uit te voeren, in lijn met de door de raad vastgestelde kaders van de Mobiliteitsvisie.

Het Mobiliteitsplan (Bijlage 1) is opgedeeld in drie delen. In het eerste deel staan de strategische mobiliteitsopgaven beschreven en wat we daarin concreet gaan doen. In het tweede deel worden de budgetten en de globale planning beschreven (Uitvoeringsprogramma). Het laatste deel geeft een verdieping over concrete voorgestelde maatregelen voor de verschillende projecten.

Beleidsreferentie

- a) *Mobiliteitsvisie 2050*
- b) *Coalitieakkoord 2022-2026*
- c) *Programmabegroting 2023-2026*

Argumenten

1.1 Met het Mobiliteitsplan 2030 sluiten we aan bij de Mobiliteitsvisie

Het Mobiliteitsplan 2030 sluit aan bij de vastgestelde kaders. Die kaders stelde de raad in de Mobiliteitsvisie 2050 vast. De kaders uit die visie, zijn concreet uitgewerkt in het plan dat nu voor u ligt.

1.2 Het Mobiliteitsplan 2030 past bij de opgaven die er liggen

¹ Planwet Verkeer en Vervoer - Artikel 8

Binnen onze gemeente liggen verschillende trajecten en punten met een verhoogd risico ten aanzien van verkeersveiligheid. Ook vinden er binnen de gemeente ontwikkelingen plaats (woningbouw, verdichting centrum Emmeloord, VO-campus) waarbij we moeten ingrijpen in onze infrastructuur. In het Mobiliteitsplan gaan we de projecten ambitieus uitvoeren, in lijn met de visie, en zijn geplande maatregelen passend bij het resultaat dat we willen bereiken.

1.3 Participatie is een belangrijk onderdeel van het Mobiliteitsplan 2030

Participatie is belangrijk bij het voorbereiden en uitvoeren van verkeerskundige projecten. Daarom is het een belangrijk onderdeel van het Mobiliteitsplan. In het voortraject van de Mobiliteitsvisie is breed geparticipeerd via een enquête en inloopavonden. Deze input is meegenomen als kaders binnen de visie, waar nu de concrete uitwerking van te vinden is in dit Mobiliteitsplan. Direct omwonenden, aanwonenden en belangrijke stakeholders zoals landbouwbedrijven, worden vroegtijdig betrokken bij de keuzes en uitwerking van projecten. Het college heeft in november 2022 het concept Mobiliteitsplan vastgesteld en het plan ter inzage gelegd. Zo kregen inwoners en stakeholders de mogelijkheid te reageren op het conceptplan. Op basis van binnengekomen reacties, en de verwerking hiervan in het concept Mobiliteitsplan, legt het college u via dit voorstel het (gewijzigde) Mobiliteitsplan 2030 ter besluitvorming voor.

1.4. Voor het onderwerp 'Deelmobiliteit' sluiten we aan bij initiatieven vanuit de markt

In de Mobiliteitsvisie 2050 is vastgesteld dat we inzetten op innovatieve vormen van Openbaar Vervoer (OV). Het college ziet innovatieve vormen van OV, zoals deelmobiliteit, als kans, maar sluit voor de termijn van het Mobiliteitsplan (tot 2030), aan bij initiatieven vanuit de markt. Kansen en potentiële mogelijkheden rondom innovatieve vormen van OV in de Noordoostpolder staan wel in het Mobiliteitsplan 2030.

1.5. Het onderwerp 'Dorpenringwegen' wordt opgepakt met een Bestuursvereenkomst

Het college zet in op een Bestuursvereenkomst 'Wegennetwerk NOP' met Gedeputeerde Staten Flevoland. Daarin komen afspraken over het beheer van een aantal wegen die door en langs de dorpskernen van Noordoostpolder lopen. Dit traject wordt separaat opgepakt. In het Mobiliteitsplan worden de trajecten genoemd waarover we gezamenlijke afspraken willen maken om de verblijfskwaliteit en verkeersveiligheid te vergroten in de dorpen.

2.1 Budget is nodig voor de uitvoering van de projecten uit het Mobiliteitsplan 2030

Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie gaf u opdracht om de visie concreet te maken in een Mobiliteitsplan. In dit raadsvoorstel ligt dit plan ter vaststelling voor. In het Mobiliteitsplan staan projecten tot 2030. Om deze projecten uit te voeren is een totaalbudget van € 6.200.000 nodig. Dit is nodig voor de voorbereiding, uitwerking en realisatie van de projecten.

Tot 2030 worden elf projecten uitgevoerd. Het gaat om de volgende projecten:

1. Effectief beheer van veilige infrastructuur (superblocks):

a) Kleiweg & Bomenweg	€	1.000.000
b) Voorsterweg	€	300.000
c) Karel Doormanweg	€	405.000

2. Verbeteren veilig en prettig fietsen in het buitengebied:

a) Luttelgeesterweg	€	800.000
b) Noordermiddenweg	€	900.000
c) Kamperweg	€	40.000
d) Sloefweg	€	300.000

3. Versterken Emmeloord als aantrekkelijk voorzieningencentrum:

a) Espelerlaan	€	950.000
b) Boslaan	€	830.000
c) Moerasandijvie-Europalaan-Zwin	€	500.000
d) Scandinaviëlaan	€	175.000

2.2 Het totale bedrag van € 6.200.000 wordt gefaseerd ingezet

Het totaal benodigde investeringsbudget wordt niet in één keer beschikbaar gesteld, maar dient wel gereserveerd te blijven binnen de vrij besteedbare ruimte van de reserve Beleidsplan.

Jaarlijks wordt aan de raad het uitvoeringsplan inclusief de benodigde middelen van desbetreffend kalenderjaar ter besluitvorming voorgelegd. Tussentijds wordt de gemeenteraad via de planning&control cyclus op de hoogte gebracht van de voortgang van de genoemde projecten.

2.3 We sluiten zo veel mogelijk aan bij andere projecten

In de jaren tot 2030 voeren we ook andere grote werkzaamheden aan wegen uit. Bijvoorbeeld groot onderhoud aan wegen en riolering of aanpassingen bij grote ontwikkelingen, zoals het centrum en de VO-campus. Waar het kan sluiten de projecten uit het Mobiliteitsplan zo veel mogelijk aan op deze werkzaamheden. In bijlage 5 wordt de koppeling tussen de projecten uit het plan en de onderhoudscyclus wegen en riolering aangegeven.

3.1 Een budget van € 1.300.000 is nodig voor de projecten in 2023/2024

In het Mobiliteitsplan staat dat we in 2023 en 2024 twee pilot 'superblocks' uitvoeren. Het gaat hier om het aanpakken van de erftoegangswegen Kleiweg & Bomenweg en de Voorsterweg. We doen dit om doorgaand verkeer te remmen, de verkeersveiligheid te vergroten en beheerkosten te verlagen. Met de € 1.300.000 starten we nog in 2023 met de voorbereidingen en het participatieproces met aanwonenden en stakeholders. Bovendien starten we daarna (eind 2023 en begin 2024) met de realisatie van de genoemde projecten.

3.2 We sluiten aan bij de groot onderhoudscyclus van de Kleiweg en de Voorsterweg

De Kleiweg staat voor groot onderhoud op het programma in 2023. De Voorsterweg staat voor groot onderhoud op het programma voor 2024. Voor beide erftoegangswegen is daarnaast subsidie beschikbaar. Zo kan werk met werk gemaakt worden en voeren we zowel het groot onderhoud als de aanvullende maatregelen uit het Mobiliteitsplan gelijktijdig uit.

Kanttekeningen

2.1 Er is aanhoudende onzekerheid over prijsontwikkelingen van grondstoffen en arbeid

Het budget dat nodig is voor de uitvoering van het Mobiliteitsplan, is berekend op basis van het huidige prijspeil. Maar er blijft een onzekerheid over de prijsontwikkelingen. De prijzen zijn in beweging en redelijk onvoorspelbaar. De gereserveerde € 6.200.000 is nodig om de projecten uit het Mobiliteitsplan uit te voeren, maar het blijft onzeker of dit tot 2030 voldoende is.

2.2 Bij nieuwe grote ontwikkelingen of onveilige verkeerssituaties waar nu nog geen zicht op is komen we bij u terug

In het Mobiliteitsplan beschrijven we concrete kaders en concrete projecten die in uitvoering gaan tot 2030. Echter kunnen er tot 2030 grote ontwikkelingen zijn of onveilige verkeerssituaties ontstaan waar we nu nog geen zicht op hebben. Als deze situaties zich voordoen komen we met een aanvullend voorstel bij u terug.

Planning/uitvoering

Na besluitvorming over het Mobiliteitsplan 2030 en het beschikbaar stellen van het daarbij benodigde budget, worden de eerste twee projecten uitgevoerd. Dit zijn de Kleiweg & Bomenweg en Voorsterweg in 2023/2024. Daarna wordt het Uitvoeringsprogramma gevolgd tot 2030.

Bijlagen

1. Mobiliteitsplan 2030
2. Reactienota Mobiliteitsplan 2030
3. Kopieën van reacties
4. Nota van wijzigingen
5. Financieel overzicht budgetten

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : R van Amersfoort
Steller : de heer D. Weda, (0527) 63 33 05; d.weda@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 februari 2023, no. 23.0000177;

gelet op artikel 189 en 192 van de Gemeentewet;

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de 'Reactienota concept Mobiliteitsplan 2030' en het Mobiliteitsplan 2030 gewijzigd vast te stellen;
2. Voor de periode 2023-2030 een totaalbudget van € 6.200.000 te reserveren binnen het Reserve Beleidsplan ten behoeve van de projecten uit het Mobiliteitsplan 2030;
3. Een budget van € 1.300.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de voorbereiding en realisatie van de projecten 'Kleiweg & Bomenweg' en 'Voorsterweg';
4. De 4^e wijziging van de programmabegroting 2023 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 3 april 2023.

De griffier, de voorzitter,