



MITC

**Mobiliteit en Infrastructuur
Test Centrum**



Presentatie aan raadscommissie gemeente Noordoostpolder, 27 juni 2023

Zeger Baelde - Directeur bedrijfsvoering RDW

www.mitc-flevoland.nl

Belang MITC voor Noordelijk Flevoland

Regiodeal Noordelijk Flevoland

- Brede welvaart (hoogwaardige werkgelegenheid en onderwijs)

Inzet:

- Realisatie testbaan Dienst voor Wegverkeer bij Marknesse
- Upgrade Duits Nederlandse Windtunnel met windtunnel voor automotive
- Commitment ministeries IenW, LNV, BZK, J&V, EZK

Randvoorwaarden:

- Verlengde testbaan RDW (toekomstgericht)
- Toekomst bestendige doorontwikkeling
- Vorming van cluster van bedrijven en kennisinstellingen



Belangrijke momenten 2019 - 2022

- ✓ 2019 - Regiodeal Noordelijk Flevoland (upgrade DNW – ATS)
- ✓ 2019 - Intentieovereenkomst “samenwerking” MITC
- ✓ 2020 - Nota van uitgangspunten en notitie reikwijdte ter inzage
- ✓ 2021 - EU 1^e tranche Digicity 0.1 Urban Air Mobility akkoord
- ✓ 2021 - Intentieovereenkomst Nationale Politie
- ✓ 2021 - Intentieovereenkomst ROC Friese Poort en Hogeschool Windesheim
- ✓ 2022 - Bestemmingsplan ter inzage



Waar staan we nu

- Besluit planologie: bestemmingsplan en partiële herziening van het omgevingsprogramma
- Reactienota ingediende zienswijzen op bestemmingsplan
- Bestuurlijke en anterieure overeenkomsten
- Doorontwikkeling MITC (Paviljoen, etc.)

Te nemen besluiten:

1. Door provincie over partiële herziening omgevingsprogramma
2. Door gemeente over bestemmingsplan



Verwachte investering € 200 miljoen

NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum): € 6 mln

DNW (Duits-Nederlandse Windtunnels): € 20 mln

RDW (Dienst Wegverkeer): € 100 mln

Nationale Politie - Politieacademie: € 60 mln

Provincie Flevoland: € 11 mln

Gemeente Noordoostpolder: € 2,5 mln

ROC Friese Poort (LOI)

Hogeschool Windesheim (LOI)



RDW



DNW/windtunnels



MITC Paviljoen



NLR/faciliteiten



NLR Drone centre & NLR Drone DigiCity



MITC Campus



Trainingscentrum
Politie



MITC DigiCity

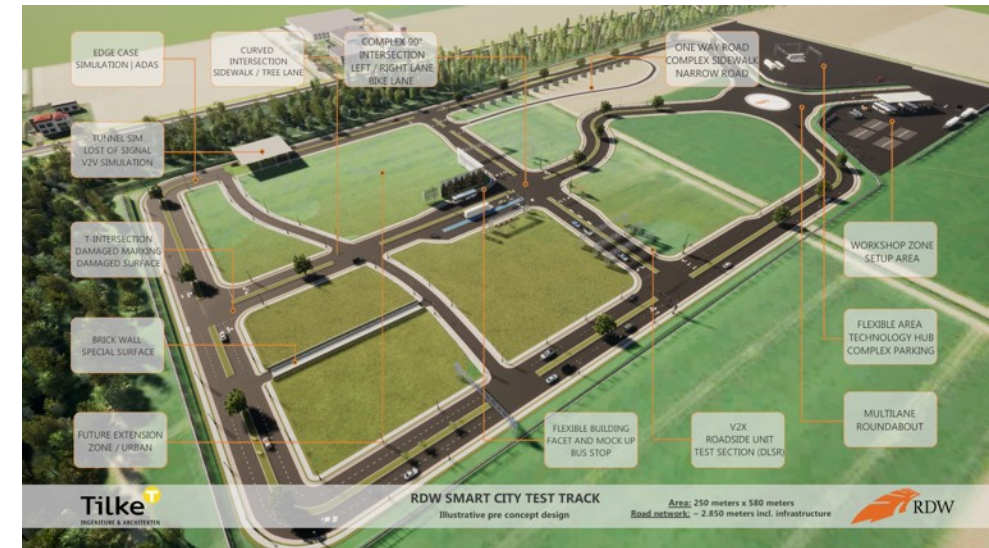


RDW-testbaan



Doorontwikkeling MITC

- Vorming van faciliteit voor kennisdeling: start in paviljoen
- Emissie- en duurzaamheidslaboratorium
- Dignity: Verkeerssituaties in een slimme stedelijke omgeving
- Automotive Test Section (ATS) windtunnel
- Simulatie en Cybersecurity centrum
- Urban Air Mobility / drones
- Betrokkenheid TNO en Defensie



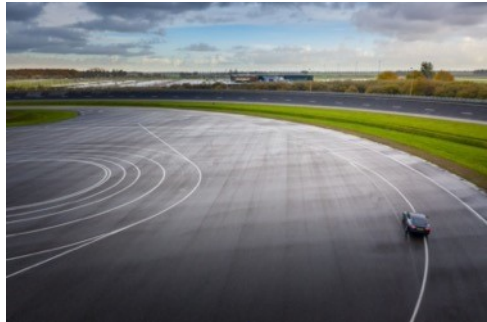
RDW: Iedereen veilig en vertrouwd op weg

- Voertuigtesten voor toelating tot de weg: zowel individuele voertuigen, als typekeuringen voor fabrikanten
- Testen van voertuigonderdelen als banden, fietsendragers, remschijven
- Testen van voertuigsystemen als 'lane-keeping', ABS, zelfrijdend, etc



De testbaan bestaat uit een 'kombaan' met daarbinnen testfaciliteiten, zoals

Dynamische vlak



Stabiliteitscircuit (ESP)



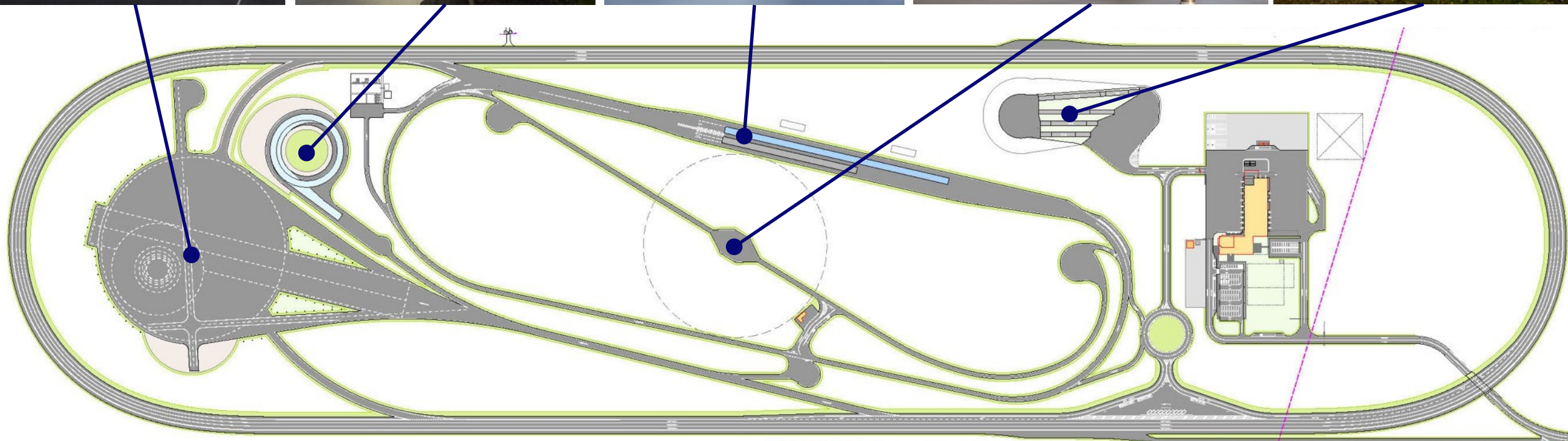
Wetgrip (ABS)



Geluidmeetvlakte



Hellingproeven





MITC

**Mobiliteit en Infrastructuur
Test Centrum**

Presentatie aan raadscommissie gemeente Noordoostpolder, 27 juni 2023

Bert Hogenkamp - Teamchef Team Beroepsvaardigheden Politieacademie

www.mitc-flevoland.nl

De oefenbaan van de Politie: Vanuit een veilige leeromgeving de weg op

We geven verschillende soorten opleidingen en trainingen voor rijveiligheid en rijvaardigheid van politiemensen

Wat niet op de openbare weg kan worden getraind, doen we op de oefenbaan in een veilige omgeving en in meest ideale omstandigheden

Hierbij worden oefeningen uitgelegd, gedemonstreerd, beoefend en doorlopend met elkaar geëvalueerd

De baan is bestemd voor alle soorten voertuigen in gebruik bij de Politie



De oefenbaan is in gelijktijdig bruikbare sectoren verdeeld

Bochtentechniek



Motor oefenplaats



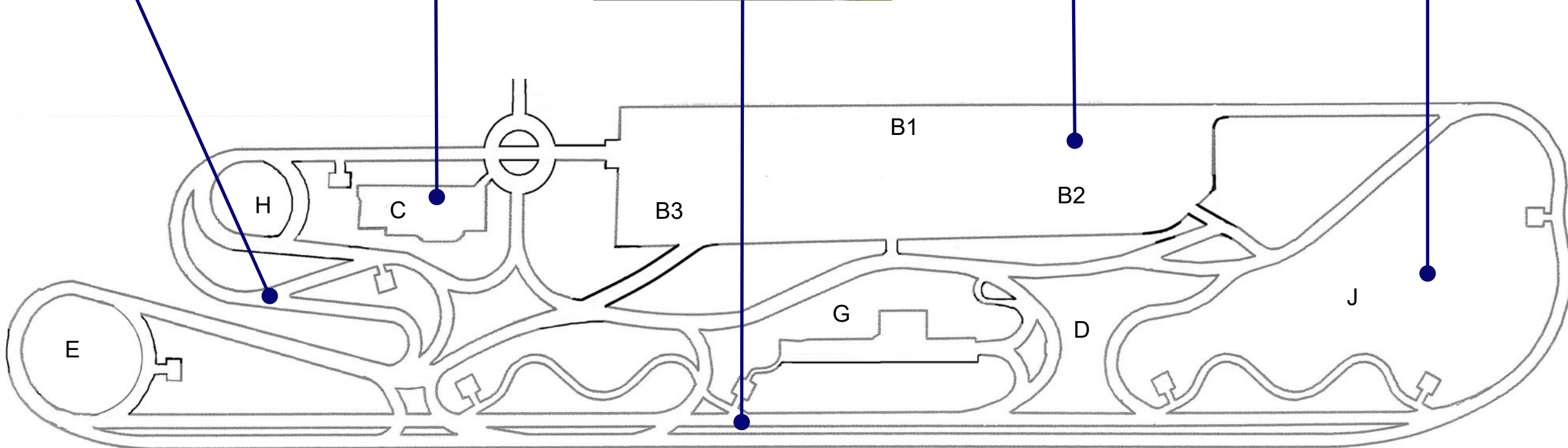
Op hoge snelheid



Grote oefenplateau



Offroad/behendigheid





MITC

**Mobiliteit en Infrastructuur
Test Centrum**

Presentatie aan raadscommissie gemeente Noordoostpolder, 27 juni 2023

Joost Hakkaart - Directeur DNW

www.mitc-flevoland.nl

DNW-LLF - Large Low Speed Facility



De **Duits-Nederlandse Windtunnels DNW** is opgericht in 1976 als onafhankelijke non-profit stichting met hoofdkantoor in Marknesse.

Naast de eigen Large Low speed Facility, LLF, opereert DNW zes industriële wind tunnels van NLR en DLR in Amsterdam, Braunschweig en Göttingen.

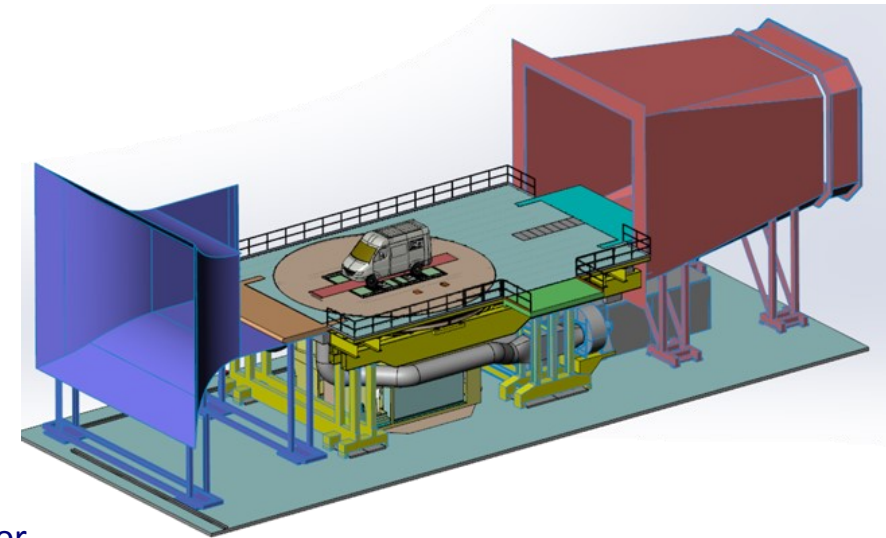
Aerodynamische en Aero-akoestische metingen voor de Lucht- & Ruimtevaart, maar ook auto industrie



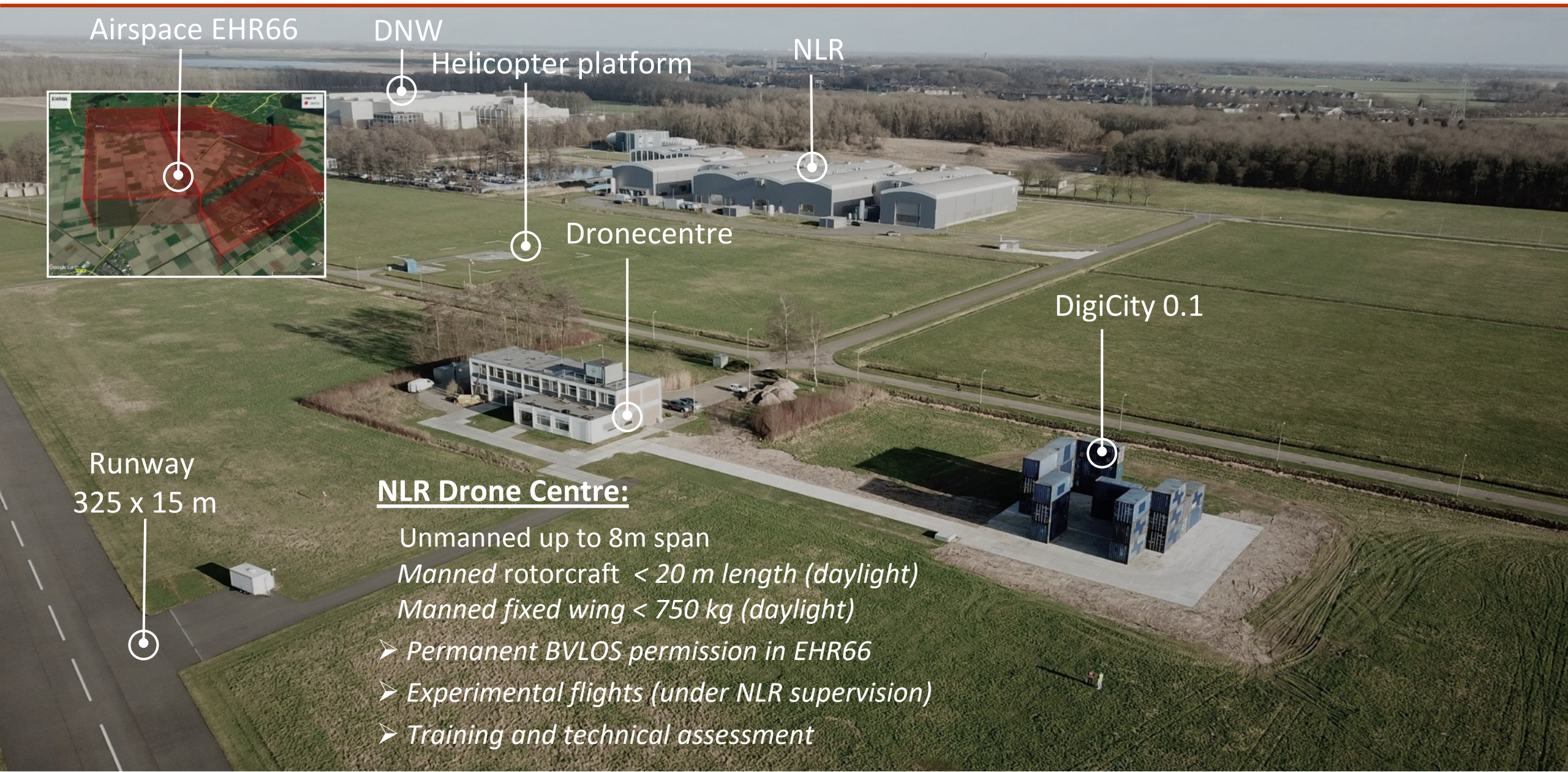
Nieuwe **Auto Test Sectie (ATS)** om lucht-, rol- en aandrijflijnweerstand te meten conform de WLTP eisen:

- Realistische weg-simulatie (loopband & afzuiging)
- Aangedreven wielen (met weerstandmeting)
- Zeer nauwkeurige krachten meting
- Draaitafel voor zijwind-simulatie
- Uniek door grote afmeting voor busjes, grote SUV's etc.

Meerwaarde MITC door gemeenschappelijke marktwerking, combi geconditioneerde indoor test met daadwerkelijke outdoor tracktest en uitbreiding naar 3D smart mobility.



VW Crafter at the ATS (courtesy Volkswagen)



Airspace EHR66

DNW

Helicopter platform

NLR

Dronecentre

DigiCity 0.1

Runway

325 x 15 m

NLR Drone Centre:

- Unmanned up to 8m span
- Manned rotorcraft < 20 m length (daylight)
- Manned fixed wing < 750 kg (daylight)
- Permanent BVLOS permission in EHR66
- Experimental flights (under NLR supervision)
- Training and technical assessment

Ontwikkelingen van het NLR Drone Centrum

- Flexibele stedelijke test omgeving (REACT-EU voorstel met o.a. DigiCity 0.1)
- Gesimuleerde stedelijke omgeving opgebouwd uit een serie (24) containers en Stelcon platen voor de wegen
- Meet en monitor system



