

Keuzenota

voor het Beleidsplan Openbare Ruimte

In deze nota

1.	Vorbereiding op nieuw Beleidsplan Openbare Ruimte	3
2.	Opgaven voor de openbare ruimte.....	4
3.	Waarom keuzes?.....	5
4.	Keuzes voor het nieuwe BOR	6
	Keuze 1: Meer netheid in het centrum dan in andere gebieden?	7
	Keuze 2: Onderhoudsniveaus houden zoals ze zijn?	8
	Keuze 3: Meer groen in nieuwe woonwijken?.....	10
	Keuze 4: Wie regelt de openbare ruimte in de woonwijken?	11
	Keuze 5: Meer groen op nieuwe bedrijventerreinen?	12
	Keuze 6: Wie regelt de openbare ruimte op de bedrijventerreinen?	13
	Keuze 7: Meer landschap en natuur langs buitenwegen?.....	14
	Keuze 8: Wie praat mee bij veranderingen aan de buitenwegen?.....	14
	Keuze 9: Meer aandacht natuur in bossen en parken?	15
	Keuze 10: Meer sporten en spelen in bossen en parken?.....	16
	Keuze 11: Aandacht voor het ontwerp van de polder?.....	16
5.	Vervolg op deze nota.....	17
Bijlage 1	Bedragen per onderhoudsniveau	18

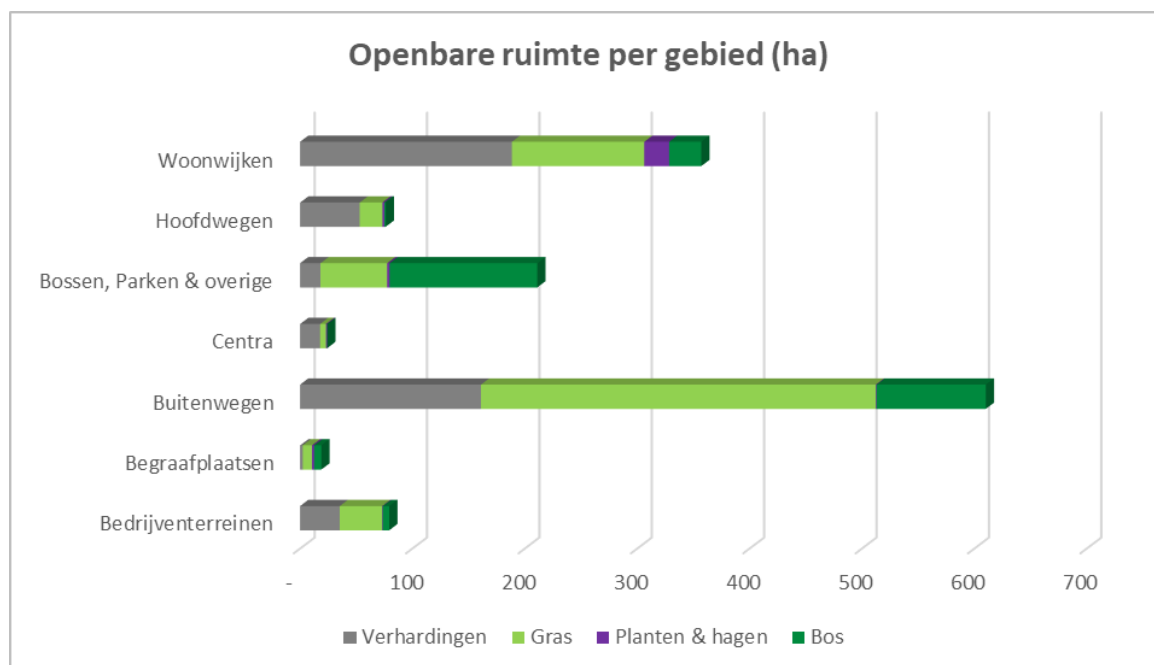
1. Voorbereiding op nieuw Beleidsplan Openbare Ruimte

Als gemeente zijn wij verantwoordelijk voor de openbare ruimte. De openbare ruimte is de (buiten)ruimte waar iedereen gebruik van maakt. Denk aan wegen, bossen, grasvelden, speelplaatsen, sloten en vijvers. Dat is de leefomgeving van onze inwoners, ondernemers, organisaties en bezoekers. Daarom zijn er veel wensen, belangen en meningen om mee te wegen bij keuzes over de openbare ruimte. En er zijn budgetten nodig voor de inrichting en het beheer & onderhoud ervan. Die keuzes maakt u in het Beleidsplan Openbare Ruimte (BOR).

In 2024-2025 maken we een nieuw BOR. In april 2024 ontving u het plan van aanpak daarvoor en in januari 2025 een informatienota. Ook werd u bijgepraat in een presentatie in de raadscommissie Woonomgeving. Dat was de beeldvormende stap op de weg naar het nieuwe BOR. Het geeft u een beeld van de opgaven voor de openbare ruimte in de komende jaren.

Nu ligt de keuzenota voor u. Daarmee kiest u in grote lijnen de inhoud van het nieuwe BOR. Met de keuzes die u nu maakt, geeft u het college een aantal principiële uitgangspunten mee voor het BOR. Het vormt de 'ruggengraat' van het BOR. Zo zorgt u dat het BOR de identiteit krijgt van de gemeenteraad 2022-2026.

De keuzenota is de 'oordeelsvormende stap' in dit proces. Nadat u uw keuzes heeft gemaakt, worden die uitgewerkt tot het nieuwe beleidsplan. Dat plan komt in het najaar 2025 in de raad voor vaststelling.



Abbeelding 1 De openbare ruimte in oppervlakte, per gebiedstype (ter illustratie)

2. Opgaven voor de openbare ruimte

In het coalitieakkoord en de Omgevingsvisie heeft u ambities gekozen. Ook over de openbare ruimte. Sommige ambities vragen bijvoorbeeld om andere keuzes bij het ontwerpen van nieuwe wijken/bedrijventerreinen of bij herinrichting van een bestaand gebied. Of om een verandering in het beheer (bijv. ander onderhoudsniveau, ecologisch beheer, beheer door bewoners). Samengevat zijn die opgaven:

- Verbeteren verkeersveiligheid & bereikbaarheid
- Effectief beheer & vervangingsopgave
- Behouden en versterken van de biodiversiteit/natuur
- Behouden van het karakteristieke polderontwerp (DNA, landschap)
- De openbare ruimte aantrekkelijk en bruikbaar houden
- Economische activiteiten faciliteren
- Verduurzamen (duurzame energie, materiaalgebruik, klimaatadaptie etc)
- Een omgeving bieden die helpt om gezond te leven
- Een omgeving bieden die uitnodigt om te ontmoeten en die veilig en toegankelijk is
- Inzetten op participatie & betrokkenheid
- Een sluitende begroting

3. Waarom keuzes?

Verschillende opgaven vragen om (dezelfde) openbare ruimte

De verschillende opgaven vragen om verschillende acties, maar allemaal in de inrichting & beheer van de openbare ruimte. Vaak zijn er goede combinaties te maken, maar soms is de ruimteclaim van de verschillende opgaven concurrerend. Zo kan een behoefte aan meer parkeerplaatsen op gespannen voet staan met de wens voor meer groen in de straat. En ook de afweging hoeveel de openbare ruimte mag kosten, is een keuze. Ten eerste de kostenverdeling bij de realisatie van een nieuw gebied. Dus de hoeveelheid openbare ruimte in een nieuwe wijk ten opzichte van de totale wijk, want dat heeft gevolgen voor de grondprijs. En ten tweede de kosten van het beheer. Want meer openbare ruimte, of een andere (onderhoudsintensievere) inrichting vragen meer kosten voor de uitvoering van het onderhoud en dus meer regulier budget). Daarom zijn beleidskeuzes nodig. Want dat beleid biedt duidelijkheid voor de uitvoering en voor toekomstige besluiten over budgetten.

Keuzes over onderhoud hebben gevolgen voor (toekomstige) kosten

Voor de uitvoering (onderhoudsopdrachten) is het belangrijk om continuïteit te hebben. Want opdrachten lopen vaak over meerdere jaren en het onderhoudsniveau kan niet makkelijk worden aangepast. De gevolgen van een lager onderhoudsniveau, dat leidt tot achterstallig onderhoud, zijn later alleen tegen hoge incidentele kosten op te heffen. Dit komt door het volgende: Voor achterstallig onderhoud moet de gemeente verplicht een (financiële) voorziening treffen. Dit betekent dat het opheffen van achterstallig onderhoud over het geheel genomen duurder uitvalt dan een onderhoudsniveau hanteren waarbij geen achterstallig onderhoud ontstaat of te verwachten is.

Het is daarom ook voor toekomstige begrotingen belangrijk om continuïteit te bieden. Vooral met de verwachting dat - in het algemeen - de werkelijke jaarlijkse loon- en prijsinflatie niet gelijk lopen aan de loon- en prijscompensatie die we ontvangen uit het gemeentefonds van het Rijk. Wanneer de inflatiecorrectie achterloopt op de werkelijke inflatie betekent dit dat wij minder kunnen realiseren.

Invloed op financiële positie

Bij de beoordeling van de financiële positie van de gemeente wordt ook het totaal van de onderhoudssituatie van de gemeentelijke eigendommen meegenomen. Wanneer sprake is van achterstallig onderhoud ontstaat er een onjuist beeld over de financiële positie van de gemeente, wanneer de voorziening achterstallig onderhoud niet transparant en volledig is. De provincie weegt dit mee bij de beoordeling van de kwaliteit van de begroting en financiële positie. Dat doet de provincie vanuit zijn rol als financiële toezichthouder op de gemeente.

4. Keuzes voor het nieuwe BOR

De openbare ruimte ligt in woonwijken, op bedrijventerreinen, in het landelijk gebied en op specifieke plekken zoals de bossen, parken en centrumgebieden. Per gebied is het gebruik vaak anders. In de woonwijk parkeren bewoners hun auto, spelen kinderen op straat en worden honden uitgelaten. In het centrum komen bezoekers winkelen of horeca opzoeken. En op bedrijventerreinen willen de bedrijven goed gevonden en bereikt worden. Die verschillen zorgen voor andere wensen voor de inrichting en het beheer van de openbare ruimte in die gebieden. Daarom zijn de keuzes zoveel mogelijk per gebiedstype ingedeeld: centra, woonwijken, bedrijventerreinen, buitenwegen en bossen & parken.

De keuzes zijn gericht op het leggen van accenten vanuit nieuwe ambities. Het is goed om vooraf te realiseren dat extra inspanningen vaak meer (of nieuw) budget vragen. Niet alleen in eenmalige kosten voor de aanleg van een voorziening, maar ook daarna in de vorm van jaarlijkse kosten voor het beheer ervan. En, op termijn, natuurlijk ook nog voor de toekomstige vervanging.

Keuze 1: Meer netheid in het centrum dan in andere gebieden?

Het centrum van Emmeloord wordt goed bezocht en gebruikt. Er komen mensen vanuit de omgeving naartoe en er is weinig leegstand. Daar is in het verleden ook bewust in geïnvesteerd. Bijvoorbeeld met het project 'Stadshart Emmeloord' en het open planproces. Maar ook door in het bestaande beleid voor de openbare ruimte een hoger onderhoudsniveau te kiezen dan voor de andere gebieden (woonwijken etc)¹. Tegelijk zijn er ook aandachtspunten. Bijvoorbeeld over het stallen van fietsen in de Lange Nering en over de storingen in het toiletgebouw.

De vraag ligt daarom voor of u wilt inzetten op een hogere netheid van de openbare ruimte in Emmeloord Centrum of dat u de inspanningen daarvoor gelijk wilt trekken met de andere gebieden (woonwijken etc). Tot nu toe hanteren wij voor het centrum een hoger onderhoudsniveau dan in de andere gebieden en de vraag is of u dat verschil wilt houden of dat u het onderhoudsniveau van het centrum wilt verlagen tot dat van de andere gebieden. De keuze is dus:

A. Het centrum mag netter zijn dan de andere gebieden. Denk aan: hoger onderhoudsniveau (straatreiniging, afvalbakken legen, onderhoud groen etc), maar ook meer sturen op 'geen verrommeling' (regels en aanpak voor uitstallingen, marktkramen, zwerffietsen etc).

of:

B. Het centrum mag op hetzelfde niveau worden onderhouden als de andere gebieden.



¹ In het bestaande BOR werd onderhoudsniveau A (voor groen) en B (voor bestrating etc) gekozen voor het centrum (en voor de woonwijken B voor groen & straatreiniging en C voor bestrating etc). Sinds 2023 is dit voor al het onderhoud in het centrum B en voor de woonwijken C (m.u.v. straatreiniging).

Keuze 2: Onderhoudsniveaus houden zoals ze zijn?

De openbare ruimte in Noordoostpolder bestaat uit groen (gras, bos en plantvakken etc) en verharding (wegen, straten, pleinen etc). Het onderhoud ervan bestaat uit steeds terugkomende acties om de ruimte netjes en functioneel te houden zoals: maaien, snoeien, straatvegen, onkruidbestrijding etc.

Huidig onderhoud gebeurt tegen relatief lage budgetten

De huidige budgetten zijn gevormd (en aangepast) in begrotingen en perspectiefnota's. Binnen die budgetten wordt het onderhoud uitgevoerd. In vergelijking tot landelijke ervaringscijfers doen wij dat relatief voordelig. Dat komt door slimme combinaties van verschillende opdrachten en projecten. Bijvoorbeeld door het groenonderhoud door Concern voor Werk te laten doen. Of door werkzaamheden aan de bestrating uit te voeren als onderdeel van werkzaamheden aan de riolering. Ook wordt het groot onderhoud niet altijd in een vaste cyclus uitgevoerd, om binnen de budgetten te blijven. Er wordt nu bijvoorbeeld minder (groot) onderhoud aan elementenverharding (klinkers, trottoirtegels etc) uitgevoerd en ook minder groot onderhoud aan groen. In bijlage 1 van deze nota ziet u een overzicht van de (berekende) kosten per onderhoudsniveau en van de huidige budgetten.

Nieuw BOR, nieuwe keuze voor de onderhoudsniveaus

In het BOR kiest u de onderhoudsniveaus per gebied. Dat doet u met het oog op de budgetten die u daarvoor beschikbaar wilt stellen in de komende jaren. Wilt u aanpassingen, dan moet daarvoor uiteraard financiële ruimte worden gecreëerd door het niveau op andere onderdelen of in andere gebieden te verlagen.

De onderhoudsniveaus uit het huidige BOR zijn:

	Centra	Woon-wijken	Bedrijven-terreinen	Bossen & parken	Hoofdinfra-structuur	Buiten-wegen
Groen	B	B	C	D*	B	C/D*
Straatreiniging	B	B	B	B	B	C/D*
Straatmeubilair	B	C	C	D*	C	C/D*
Verlichting	B	C	C	n.v.t.	C	C/D*
Wegen (technisch onderhoud)	B	C	C	C	C	C/D*

Dit zijn de onderhoudsniveaus conform de CROW-richtlijn "Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2023": Niveau A+ (net opgeleverd), A (hoog), B (acceptabel), C (laag) tot D (geen onderhoudsinspanningen).

*D-niveau betekent 'geen onderhoud'. Voor sommige specifieke onderdelen is daarvoor gekozen. Denk aan niet-zichtbare delen van bossen en parken en gras langs de buitenwegen.

De vraag is of u deze niveaus wilt herbevestigen of dat u andere niveaus wilt kiezen:

A. We houden de onderhoudsniveaus zoals ze zijn.

of:

B. We kiezen een ander onderhoudsniveau en passen de budgetten daarop aan.

Overweging hierbij:

1. Het verlagen van de onderhoudsniveaus levert relatief weinig op. Dit komt doordat:
 - het technisch onderhoud van de verhardingen de grootste kostenpost is en de gekozen onderhoudsniveaus voor dat onderdeel in het huidige beleid ook al grotendeels laag zijn (niveau C). En verlagen naar D-niveau is geen optie, want D-niveau betekent 'geen onderhoud' en dat past niet bij de verantwoordelijkheid van de gemeente om de openbare ruimte veilig te houden. Bovendien wordt de gemeente dan op een later moment geconfronteerd met hoge incidentele kosten voor het opheffen van achterstallig onderhoud.
 - het onderhoud van het centrum nu een hoger onderhoudsniveau heeft dan de andere gebieden, maar het centrum relatief weinig oppervlakte aan openbare ruimte heeft. Een verlaging van het onderhoudsniveau in het centrum levert daardoor ook relatief weinig kostenbesparing op.
2. Het verhogen van de onderhoudsniveaus is niet realistisch binnen de huidige budgetten.
3. Deze onderhoudsniveaus zijn het meest efficiënt. Een lager onderhoudsniveau voor groen en verhardingen geeft op de langere termijn hogere onderhoudskosten (zie uitleg hierover in par 3).

Keuze 3: Meer groen in nieuwe woonwijken?

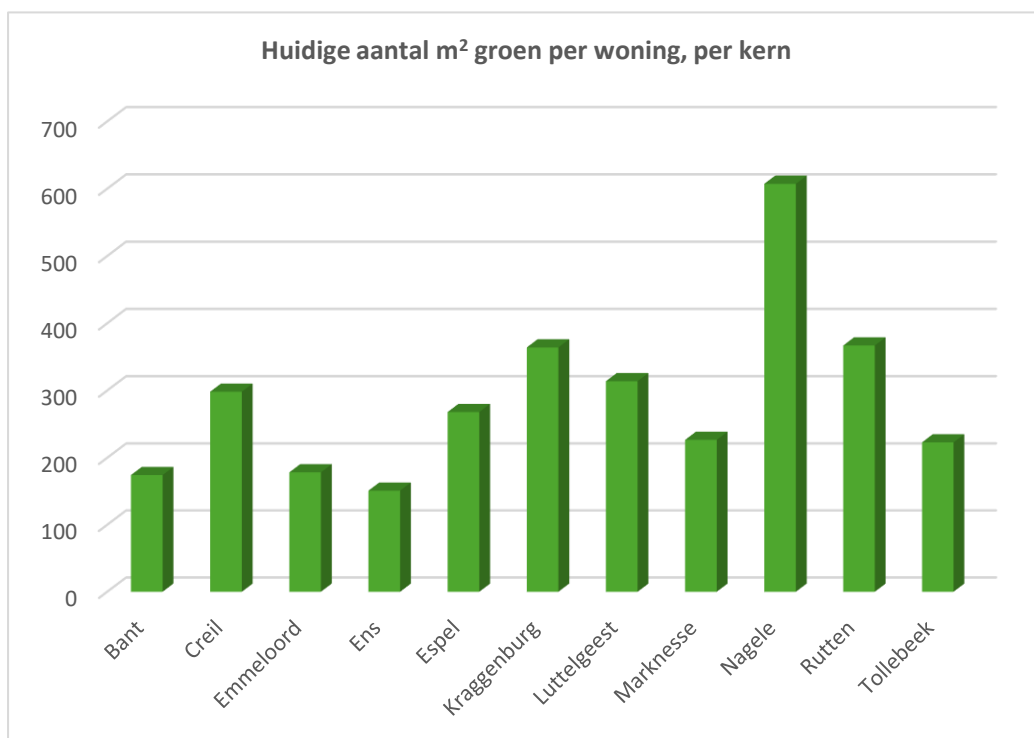
Voor de woonwijken speelt de vraag om meer groen. De ambities voor een groene openbare ruimte uit het coalitieakkoord en de omgevingsvisie (brede welvaart, gezondheid en klimaatverandering) geven aanleiding voor een keuze over de hoeveelheid groen in de openbare ruimte. Het gaat dan vooral om een ambitie voor nieuw aan te leggen wijken.

A. In nieuwe woonwijken mag meer groen worden aangelegd, voor meer waterberging, schaduw, natuur en ruimte voor bewegen. We kiezen daarom een norm van minimaal 100 m² openbaar groen/woning in iedere woonkern.

of:

B. De hoeveelheid groen die wij nu in nieuwe woonwijken aanleggen, is voldoende. We houden de norm van minimaal 75 m² openbaar groen/woning in iedere woonkern aan.

Huidige situatie: Op dit moment varieert de hoeveelheid openbaar groen van 151 m²/woning (in Ens) tot 607 m²/woning (in Nagele).



Keuze 4: Wie regelt de openbare ruimte in de woonwijken?

De openbare ruimte in de woonwijken wordt vooral gebruikt en beleefd door de bewoners. Maar als gemeente zijn wij verantwoordelijk voor die ruimte. In het coalitieakkoord en in het bestaande beleid voor de openbare ruimte geven wij daarom veel ruimte voor inrichting en beheer door de bewoners, bijvoorbeeld met 'Right to challenge'. In het coalitieakkoord, het Mobiliteitsplan 2030 en in ons gemeentelijke participatiebeleid onderstrepen wij het belang van participatie. In het BOR wordt dit uitgewerkt voor de openbare ruimte.

De vraag die u hierover voor de woonwijken beantwoordt, is: Wie regelt de inrichting en het beheer van de openbare ruimte in de woonwijken? Wilt u de koers uit het bestaande beleid verder uitrollen of wilt u als gemeente regie houden?

A. *In woonwijken mogen de bewoners zelf regelen en bepalen. Bijvoorbeeld door bewonersinitiatieven/Right to challenge.*

of:

B. *De gemeente bepaalt de inrichting en het beheer van de woonwijken.*



Keuze 5: Meer groen op nieuwe bedrijventerreinen?

“De openbare ruimte van de Noordoostpolder aantrekkelijk en groen houden, voor onze inwoners, bezoekers en de biodiversiteit” dat is onze ambitie uit het *coalitieakkoord 2022-2026 ‘Ruimte voor elkaar’*. Daarnaast vraagt klimaatverandering om meer groen voor schaduw en waterberging. En verder biedt (meer) groen ook ruimte voor bewegen, zoals een lunchwandeling voor de werknemers op een bedrijventerrein. Met deze opgaven in het achterhoofd, kunt u kiezen of u meer groen op bedrijventerreinen wilt realiseren. Het gaat dan vooral om nieuw aan te leggen terreinen.

A. *Op nieuwe bedrijventerreinen mag meer groen worden aangelegd, voor meer waterberging, schaduw, natuur en meer ruimte voor bewegen. We kiezen daarom een norm van minimaal 15% openbaar groen/m² bedrijventerrein.*

of:

B. *De hoeveelheid groen die wij nu op nieuwe bedrijventerreinen aanleggen, is voldoende.*

Huidige situatie: Op dit moment verschilt het percentage openbaar groen per bedrijventerrein. Bij de twee meest recente bedrijventerreinen (De Munt B en bedrijventerrein Marknesse) ligt het percentage groen op:

- *Bedrijventerrein De Munt B* 13% groen per m² bedrijventerrein
- *Bedrijventerrein Marknesse* 22% groen per m² bedrijventerrein



Keuze 6: Wie regelt de openbare ruimte op de bedrijventerreinen?

Als gemeente zijn wij verantwoordelijk voor de openbare ruimte, maar de ondernemers op de bedrijventerreinen gebruiken die ruimte. In het coalitieakkoord en in het bestaande beleidsplan voor de openbare ruimte geven wij daarom veel ruimte voor inrichting en beheer door de ondernemers, bijvoorbeeld door Parkmanagement. In het coalitieakkoord, het Mobiliteitsplan 2030 en in ons gemeentelijke participatiebeleid onderstrepen wij het belang van participatie. In het BOR wordt dit uitgewerkt voor de openbare ruimte.

De vraag die u hierover voor de bedrijventerreinen beantwoordt, is: Wie regelt de inrichting en het beheer van de openbare ruimte op bedrijventerreinen? Wilt u de koers uit het bestaande beleid verder uitrollen of wilt u als gemeente regie houden?

- A. *Op bedrijventerreinen mogen de ondernemers meer zelf regelen en bepalen. Bijvoorbeeld door parkmanagement.***

of:

- B. *De gemeente bepaalt de inrichting en het beheer van de bedrijventerreinen.***

Keuze 7: Meer landschap en natuur langs buitenwegen?

De buitenwegen zijn ontworpen met een idee over de functionaliteit en herkenbaarheid ervan. Maar het verkeer is veranderd en er zijn nieuwe wensen en mogelijkheden ontstaan, zoals ruimte voor natuurontwikkeling/biodiversiteit. Het landschappelijk ontwerp is nog steeds herkenbaar, maar kwetsbaar voor bijvoorbeeld boomziektes. Dit maakt het BOR een nieuw ijkpunt voor keuzes over onze inzet voor deze functies. In onze omgevingsvisie, mobiliteitsplan en het huidige beleid voor de openbare ruimte hebben wij al wat ambities hiervoor uitgesproken. Bijvoorbeeld voor versterking van de natuur door meer verbindingen (van groen en water) te maken tussen natuurgebieden. En voor behoud van het unieke landschap van Noordoostpolder. Maar ook voor het inrichtingsconcept 'superblocks' te hanteren bij de verkeerskundige ontwikkeling van de buitenwegen.

A. De bermen van de buitenwegen mogen gevarieerder worden ingericht, met meer aandacht voor behoud en herstel van de beplanting. Hier mag meer ruimte en aandacht aan worden besteed.

of:

B. De bestaande hoeveelheid variatie en beplanting zijn prima. En de huidige inspanningen zijn voldoende. Er is geen extra aandacht of ruimte voor nodig.

Keuze 8: Wie praat mee bij veranderingen aan de buitenwegen?

Net als bij bedrijventerreinen en woonwijken, speelt ook aan de buitenwegen de vraag welke rol de aanwonenden hebben bij ontwikkelingen. Ofwel: Wie praat mee over veranderingen aan de buitenwegen? Denk aan verkeerskundige aanpassingen, vervanging van de bomen of omvorming naar ecologisch bermbeheer.

A. De bewoners van de betreffende buitenweg.

of:

B. De gemeente, namens alle bewoners van Noordoostpolder, met het oog op het gehele verkeerssysteem en de bereikbaarheid.

Keuze 9: Meer aandacht natuur in bossen en parken?

Ieder dorp in Noordoostpolder heeft een dorpsbos. Het ligt vaak aan de rand van het dorp en heeft ook een landschappelijke en recreatieve functie. In Emmeloord heeft iedere wijk een park of bos. Deze stukken groen bieden ruimte voor ontwikkeling en behoud van de natuurwaarden ervan. Bijvoorbeeld door meer gevarieerde beplanting erin te zetten of door andere manieren van beheer. In de afgelopen jaren zijn hierin investeringen gedaan met behulp van provinciale subsidie. Die actie past bij het bestaande beleidsplan voor de openbare ruimte (hoofdstuk biodiversiteit). Ook hebben we in het bestaande beleidsplan een kwantitatief doel voor de dorpsbossen opgenomen. Die is dat we de dorpsbossen minimaal 40 meter breed houden en streven naar een breedte van minimaal 100 meter. Wilt u het huidige beleid voortzetten? Of wilt u meer aandacht voor natuurontwikkeling in bossen en parken?

A. *De bossen en parken mogen gevarieerder worden ingericht, met meer aandacht voor natuurontwikkeling. Hier mag meer ruimte en aandacht aan worden besteed.*

of:

B. *De bossen en parken zijn prima. De huidige inspanningen zijn voldoende. Er is geen extra aandacht of ruimte voor nodig.*

Keuze 10: Meer sporten en spelen in bossen en parken?

De dorpsbossen en wijkparken bieden ruimte voor wandelen, fietsen, spelen, sporten etc. Hoe meer woningen en bewoners onze kernen krijgen, hoe meer behoefte er zal zijn aan voorzieningen om te bewegen. Zeker met de ambities uit de omgevingsvisie en het coalitieakkoord om bewegen te stimuleren. U kunt er daarom voor kiezen om hier meer op in te zetten bij de ontwikkeling van de dorpsbossen en wijkparken.

A. In de bossen en parken mogen meer voorzieningen komen die bewegen uitlokken, zoals sport- en speeltoestellen en wandel- en fietspaden. Hier mag meer ruimte en aandacht aan worden besteed.

of:

B. De bossen en parken zijn prima. De huidige inspanningen zijn voldoende. Er is geen extra aandacht of ruimte voor voorzieningen voor bewegen nodig.



Keuze 11: Aandacht voor het ontwerp van de polder?

Het ontwerp van de Noordoostpolder is op veel plekken nog herkenbaar. Denk aan de groene brinken in de dorpscentra, de vaarten bij Emmeloord en de wegbepantingen langs de buitenwegen. Behoud van deze ontwerpprincipes is een aandachtspunt bij ontwikkelingen. En kan daarmee ook op gespannen voet staan. Bijvoorbeeld wanneer diezelfde ruimte ook wenselijk is voor parkeerplaatsen, sportvoorzieningen of ontmoetingsplekken. Of wanneer een natuurlijke inrichting een ander beeld oplevert dan het oorspronkelijk bedoelde gazon. Dit vraagt om een standpunt over de belangrijkheid van het behoud van het ontwerp ten opzichte van de andere wensen.

A. Behoud van het oorspronkelijk ontwerp is het uitgangspunt en dit mag zwaarder wegen dan de andere wensen.

of:

B. Nieuwe opgaven verdienen een goede plek. Waar mogelijk houden we rekening met het oorspronkelijk ontwerp, maar dat gaat niet boven de andere belangen.

5. Vervolg op deze nota

Deze keuzenota helpt u om als gemeenteraad de principiële koers voor het nieuwe Beleidsplan Openbare Ruimte (BOR) te vormen. De standpunten die u nu kiest, worden daarna uitgewerkt tot een beleidsplan. Dat plan ontvangt u vervolgens in het najaar van 2025, zodat u het dan kunt vaststellen.

Bijlage 1

Bedragen per onderhoudsniveau

Berekende bedragen op basis van landelijke ervaringscijfers

In de tabel hieronder staan de berekende bedragen per onderhoudsniveau, per gebiedstype. De berekeningen zijn gemaakt op basis van landelijke ervaringscijfers. Daardoor zijn de bedragen hoger dan het bestaande budget van de gemeente Noordoostpolder. Dat komt o.a. doordat de situatie in Noordoostpolder op sommige punten afwijkt (zie ook de beschrijving in paragraaf 4 van deze keuzenota).

	Bedrijventerreinen			Begraafplaatsen			Buitengebied			Centra			Bossen&Parken			Hoofdwegen			Woongebieden		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Meubilair	€ 2.000	€ 1.500	€ 1.000	€ 6.000	€ 5.000	€ 4.000	€ 6.000	€ 4.500	€ 3.500	€ 20.500	€ 16.000	€ 11.500	€ 39.000	€ 31.500	€ 23.500	€ 4.000	€ 3.000	€ 2.000	€ 36.000	€ 27.500	€ 19.000
Straatreiniging	€ 113.000	€ 92.500	€ 79.000	€ 7.500	€ 6.500	€ 5.500	€ 52.500	€ 42.000	€ 36.500	€ 58.500	€ 47.500	€ 40.500	€ 78.000	€ 62.000	€ 55.500	€ 160.500	€ 131.000	€ 111.500	€ 621.000	€ 508.000	€ 433.000
Groenonderhoud	€ 304.500	€ 208.500	€ 162.000	€ 219.000	€ 149.500	€ 120.500	€ 1.887.500	€ 1.287.500	€ 964.000	€ 132.500	€ 93.000	€ 75.500	€ 1.281.500	€ 842.000	€ 562.500	€ 293.000	€ 206.000	€ 165.500	€ 2.313.500	€ 1.597.000	€ 1.281.000
Verlichting	€ 34.000	€ 31.500	€ 31.500	€ -	€ -	€ -	€ 5.000	€ 4.500	€ 4.500	€ 49.000	€ 45.500	€ 45.500	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 208.500	€ 192.500	€ 192.500

Alle genoemde bedragen zijn excl. algemene kosten (5%), onvoorzien (10%) en andere bijkomende kosten, zoals storkosten.

Verhouding tot bestaande budget

In deze grafiek ziet u het bestaande budget van de gemeente Noordoostpolder, ten opzichte van de berekende bedragen uit de tabel (dus op basis van landelijke ervaringscijfers).

