



Kraggenburg, 21-3-2025

Beste leden van de fractie,

Afgelopen maandag, 17 maart, werd in de raadscommissie Woonomgeving het nieuwe bestemmingsplan voor Netl besproken. Wij danken u voor de betrokken en kritische inbreng tijdens deze vergadering.

We hebben gemerkt dat bij enkele fracties nog vragen en aandachtspunten leven, met name rond het thema geluid bij evenementen en de nabijheid van het NLR-terrein.

Met onderstaande aanvullingen en verduidelijkingen hopen wij eventueel resterende twijfels weg te nemen. Wij zijn ervan overtuigd dat dit bestemmingsplan voorziet in een duurzame toekomst voor Netl, met oog voor de belangen van omwonenden én de economische versterking van onze gemeente.

Wij vragen u dan ook om dit plan met vertrouwen en instemming vast te stellen, zodat we samen de volgende stap kunnen zetten voor de toekomst van dit unieke gebied.

Geluid:

- Omwonenden zijn bezorgd over de nachtrust. Met name op dagen waarop een werkdag volgt, verzetten zij zich tegen muziekgeluid tot diep in de nacht. Netl hecht, als bekend, enorm aan een goede relatie met de burens. Naar aanleiding van afgelopen maandag, hebben we onder meer nog eens gesproken met mw. Van Spaarndonk en enkele fracties op dit punt vragen hebben gesteld. Mede naar aanleiding daarvan hebben we een ingrijpende concessie te doen en het einde van het muziekprogramma op de donderdag en de zondag met enkele uren te vervroegen naar uiterlijk 00.00 uur.
- Ten opzichte van de twee meerdaagse evenementen die in het huidige bestemmingsplan al mogelijk zijn, hebben we eerder al besloten de mogelijkheid van een derde evenement in het bestemmingsplan te schrappen.
- Om omwonenden zekerheid te geven dat we ons aan de normen houden en we de eindtijden voor versterkt muziekgeluid respecteren, wordt het meetnetwerk uitgebreid van drie naar vier meetpunten. Een extra meetstation kan bijvoorbeeld worden gepositioneerd in Vollenhove, afhankelijk van de meldingen en/of meewind.
- Een van de insprekers stelde dat de Nota Limburg binnen twee weken vernieuwd gaat worden. Dat is echter onjuist. De huidige Nota Limburg is indertijd opgesteld door de overheid: de VROM-inspectie van de provincie Limburg. De "Nieuwe Nota Limburg" is een particulier initiatief waar de overheid en de branche niet bij betrokken zijn. In de Nieuwe Nota wordt onderzocht of een andere normstelling mogelijk is. Het betreft een interessant discussiestuk, maar niet meer dan dat. Van een wettelijke regel of een algemeen verbindend voorschrift is geen sprake en onduidelijk is bijvoorbeeld in hoeverre het document realistisch is. De normering in het bestemmingsplan is niet klakkeloos gekozen. Deze is tot stand gebracht door geluidsdeskundigen met medeneming van technieken om geluidsuitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken en rekening houdend met de woningen in de (directe) omgeving.. Dit is voorgelegd aan de geluidsdeskundigen van de Omgevingsdienst en van de gemeente zelf.
- Geluid heeft altijd maatwerk nodig om een gedegen geluidsplan te ontwikkelen voor evenementen. Daarom is het goed dat het geluidsplan ook altijd wordt getoetst in de jaarlijkse evenementenvergunning. Bijlage 1 geeft een duidelijke weergave qua aanpassingen m.b.t. geluid voor de komende edities.

Netl

NLR:

We begrijpen dat het verhaal van NLR gecompliceerd is en dat de stelligheid waarmee wordt geroepen dat NETL onverenigbaar is met NLR, vragen oproept. We hebben eerder al een technisch stuk aangeleverd van een onafhankelijke specialist op het gebied van drone-regelgeving. Die concludeert op basis van zijn expertise en kennis van het dossier, dat de aanwezigheid van NETL (en Camping de Voorst) een kleine beperking in zich draagt, maar op geen enkele manier zorgt voor een belemmering voor gebruik van het luchtruim door NLR. Nu niet en niet als in de toekomst SORA 2.5 in werking treedt.

NETL geeft hierna naar aanleiding van de raadscommissie van 17 maart 2025 nog enkele toevoegingen op het technisch document, om hiermee ons verhaal en het proces nog beter te duiden.

- Op grond van de gebruiksmogelijkheden in het huidige bestemmingsplan (onder meer: 'dagrecreatie', 'horeca' en 'dagelijks evenementen tot 1.000 bezoekers') kunnen en zijn op NETL in het seizoen al meer dan 500 mensen gelijktijdig aanwezig zijn. Het maximum van 500 mensen is de strengste begrenzing voor dronevluchten op grond van de toekomstige SORA 2.5-regeling zoals die nu in concept bekend is. NLR moet dus nu al rekening houden met NETL. De gebruiksmogelijkheden in het nieuwe bestemmingsplan veranderen daaraan niets. Er is in die zin voor NLR dus geen enkel belang dat het bestemmingsplan niet zou worden vastgesteld.
- Het is niet alleen NETL waar het NLR rekening mee moet houden; het raakt ook Camping de Voorst, Fletcher hotel en het Waterloopbos. Allemaal bestaand en positief bestemd gebruik, die aansluiten bij de omgevingsvisie Noordoostpolder en de gebiedsvisie Waterloopbos van het plangebied; op deze ontwikkelingen heeft NLR, als ook de provincie, nooit protest aangetekend.
- We hebben uiteindelijk meerdere gesprekken gehad met het NLR. Eind 2023 zijn er 2 gesprekken geweest met de gemeente, NLR en Netl. Dit heeft niks opgeleverd. Begin februari 2024 heeft NETL een mail gestuurd om te praten met NLR over een mogelijke oplossing; daar is nooit op gereageerd. Het NLR wilde pas (na herhaaldelijk aandringen van het college) in januari 2025 (!) met ons om de tafel.
- De provincie heeft na het indienen van een zienswijze (waarin overigens niet over NLR werd gesproken) vorig jaar te kennen gegeven dat het een kwestie is tussen gemeente, NLR en NETL en dat er voor de provincie geen rol is weggelegd. Ons is niet bekend waarom de provincie nu, op het allerlaatste moment, een brief stuurt. Wel stellen we vast dat de brief geen enkele onderbouwing bevat voor de stellingen die daarin zijn opgenomen. Het komt NETL daarom voor dat hieraan geen doorslaggevend gewicht kan worden toegekend.
- SORA is het toetsingsmiddel vanuit het NLR om een risico inschatting te maken om veilig te kunnen vliegen over (dun)bevolkt gebied. Op dit moment is de SORA 2.0. van kracht. Binnen de SORA 2.0. zijn er geen belemmeringen die aan vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan in de weg staan.
- Er komt een nieuwe SORA 2.5 aan. Onduidelijk is wanneer deze wordt geïmplementeerd. Op zijn vroegst is dit in de loop van 2026, maar later is ook mogelijk. De meest strenge begrenzing die in de concept-stukken wordt aangehouden is maximaal 500 mensen per km². Daar gaat NETL in het huidige bestemmingsplan 2008 al overheen op drukke dagen.
- NLR geeft in de brief van 19 maart jl. aan dat het te gebruiken luchtruim voor hen halveert. Dat is feitelijk onjuist. Het NLR kan altijd zijn voorkeurscircuit blijven vliegen en kan dat ook nog verruimen, ook met het nieuwe bestemmingsplan van NETL.
- Het vaststellen van het bestemmingsplan staat de huidige exploitatie van het NLR niet in de weg; ze hebben de afgelopen jaren immers ook op reguliere wijze hun activiteiten uitgevoerd. Mocht het NLR willen groeien dan moeten ze het luchtruim gaan verplaatsen.

Netl

Het verhaal van NLR van afgelopen maandag 17 maart heeft daar niets aan af gedaan. NLR geeft geen enkele onderbouwing voor de stelling dat het luchtruim door de aanwezigheid van NETL gehalveerd of onbruikbaar zou worden. Niet in de zienswijze, niet in de gevoerde gesprekken, niet tijdens de commissievergadering op 17 maart en niet in de nadere brief 19 maart 2025. NLR heeft meer dan een jaar de tijd gehad om haar stellingen te onderbouwen. Nu NLR er enkele dagen voor de vaststelling van het bestemmingsplan nog steeds niet in slaagt aan te geven waarom het luchtruim door NETL gehalveerd of onbruikbaar zou worden, kunnen we niet anders dan concluderen dat die onderbouwing er kennelijk niet is.

Wij vertrouwen erop dat deze toelichting duidelijkheid geeft en laat zien dat ons plan zorgvuldig is afgestemd op zowel de belangen van omwonenden, als op de ontwikkelingsmogelijkheden van het gebied.

Wij hopen dan ook dat de raad dit erkent en tot een positief besluit komt, zodat wij samen kunnen werken aan een duurzame en toekomstbestendige invulling van het park. Mocht er nog behoefte zijn aan verdere toelichting dan staan wij uiteraard klaar om vragen te beantwoorden.

Hartelijke groeten,

Robin en Frank Crebas

Bijlage 1: extra onderbouwing geluid door Wildeburg en Wilde Weide

Bijlage 2: reactie op vragen van NLR in de brief van 19 maart 2025, door de onafhankelijke droneregelgeving-expert Mark Hullegie van Droneconsultancy.nl