



Accelerating
the future
of aerospace

Leden van de Raad
van de gemeente Noordoostpolder

[Redacted] er

Telefoon:

[Redacted]

E-mail:

[Redacted]@nlr.nl

Ons ordernummer:

Ons kenmerk:

[Redacted]

Bij beantwoording svp ons kenmerk vermelden

Datum

19 MAART 2025

Onderwerp:

Vraag en antwoord Netl

Geachte Leden van de Raad,

Graag lichten wij naar aanleiding van de gestelde vragen nog kort een aantal aspecten toe.

1) Waarom kunnen de activiteiten van Netl en NLR niet tegelijkertijd plaatsvinden?

Netl wil (en heeft) op veel dagen veel bezoekers op een relatief klein grondgebied. Dit grondgebied ligt onder het gesloten luchtruim waar NLR mag vliegen. NLR mag niet dicht bij drukke gebieden vliegen, alleen over dunbevolkte gebieden (sparsely populated area's). Dus om **veiligheidsredenen** kunnen dit soort hoge aantallen mensen zich niet onder het gesloten luchtruim bevinden. Er zijn twee soorten drukke gebieden:

- a) er bevinden zich meer dan 500 (SORA 2.5 getal) per vierkante km personen
- b) er bevindt zich een mensenmassa op een zeer klein gebied (bv festival), waardoor er geen snelle wegluchtruimte. Aantal is dan minder van belang (kan al bij 100 mensen voor een podium zijn)

Dit is bevestigd door alle experts, ook die van Netl (en I&W/ILT)

2) Kunnen de activiteiten van NLR dan niet in kleiner gebied plaatsvinden (Netl ligt toch op de rand)?

Nee, tijdens het tot stand komen van het luchtruim, is al het kleinst mogelijke luchtruim aangehouden dat nog groot genoeg is om onze relevante activiteiten te kunnen uitvoeren. Elke verkleining van dit gebied heeft grote gevolgen voor onze activiteiten. De verkleining ten gevolge van de activiteiten is bovendien dermate groot dat het beschikbare luchtruim meer dan gehalveerd wordt.

3) Kunnen die vluchten die problemen geven niet elders plaatsvinden?

Nee, defensie-vliegvelden (waar dat dan zou moeten gebeuren) hebben haar eigen operationele eisen en daarmee zal de gewenste drone-activiteiten dan gaan conflicteren. Bovendien zijn dan de benodigde NLR-faciliteiten niet in de nabijheid om in geval van problemen die te kunnen oplossen. Het gaat om experimentele drones (en payloads). Operationeel gezien wordt dit dan onmogelijk.

4) Kan het luchtruim niet omgelegd worden (bv naar noorden of noordoosten)?

Nee, bij experimentele dronevluchten moet je altijd eerst uit veiligheidsoverwegingen circuits

Postal address

PO Box 90502
1006 BM Amsterdam, The Netherlands
✉ info@nlr.nl 🌐 www.nlr.org

Royal NLR

Anthony Fokkerweg 2 1059 CM Amsterdam, The Netherlands	Voorsterweg 31 8316 PR Marknesse, The Netherlands
---	--

Certified:
ISO 9001, ISO 14001,
ISO 27001, ISO 45001,
AQAP-2110



Ons kenmerk:

Pagina:

2 / 3

vliegen dichtbij de start- en landingsbaan (van NLR of van de ZC NOP wat een uitermate geschikte plek is voor noodsituaties). Dus meer ruimte naar andere kanten geeft geen oplossing voor dit probleem. Je blijft in al die gevallen juist dicht bij deze velden en dus ook bij Netl-gebied. Bovendien is luchtruim wijzigen of elders verkrijgen een complexe zaak en zal dit niet een plek opleveren dicht bij NLR/MITC faciliteiten. De unieke combinatie is juist belangrijk. Dit hebben Defensie en IenW bevestigd (zie brieven Defensie en IenW).

5) Kan je afstemmen met Netl en afspraken maken over dagen dat NLR kan vliegen en dagen dat Netl veel bezoekers kan hebben.

Nee, het is van groot belang dat we onze stakeholders (zoals defensie en I&W) te allen tijde binnen een redelijke termijn kunnen bedienen door het uitvoeren van onze activiteiten. Dit zou zo nodig ook in de weekenden moeten kunnen plaatsvinden. Met de ZC NOP hebben we afspraken gemaakt dat we in geval van dit soort urgent situaties, altijd voorrang krijgen (en dat stemmen we dan vooraf af).

Tot slot wordt opgemerkt dat NLR al aanwezig is in de Noordoostpolder sinds de aankoop van gronden in 1959 en 1960. NLR biedt werkgelegenheid aan 950 FTE, waarvan ~400 FTE in de Noordoostpolder.

Hoogachtend,



Postal address

PO Box 90502
1006 BM Amsterdam, The Netherlands
✉ info@nlr.nl 🌐 www.nlr.org

Royal NLR

Anthony Fokkerweg 2
1059 CM Amsterdam, The Netherlands

Voorsterweg 31
8316 PR Marknesse, The Netherlands

Certified:
ISO 9001, ISO 14001,
ISO 27001, ISO 45001,
AQAP-2110