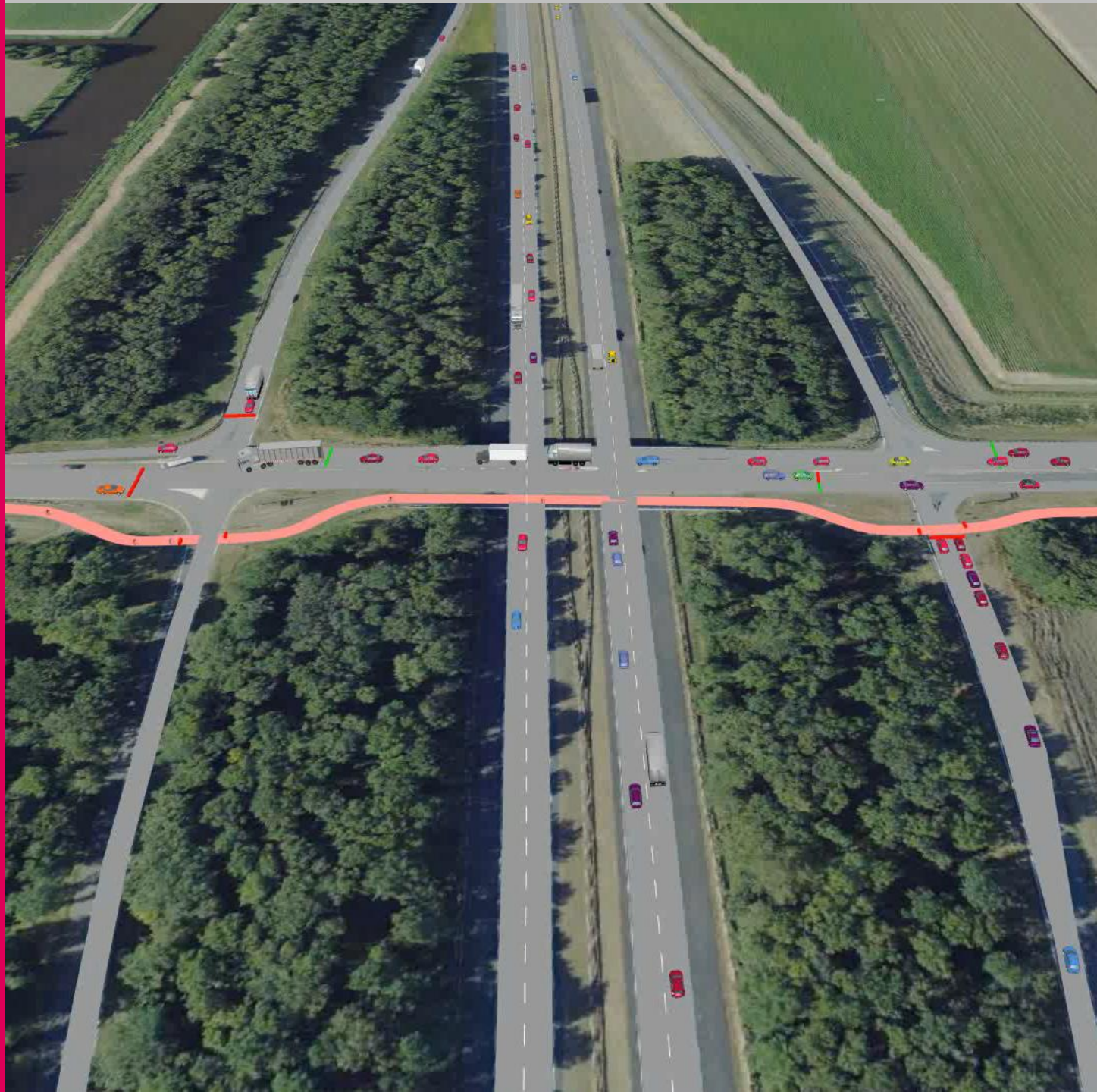


Robuuste verkeerssituatie aansluiting 15 Emmeloord

Uitwerking voorstel 23.0001496
i.r.t. amendement 2024-02-13

Kenmerk: 017360.20241015.P1.01
Datum: 15 oktober 2024





Wachtrij zuidelijke afrit A6 op maandag 14 oktober 2024 om 17:15



Aanleiding

- Onderzoek uit 2019 van de wegbeheerder **provincie Flevoland** (met medewerking van de gemeente Noordoostpolder en Rijkswaterstaat)
- Amendement gemeenteraad 26-2-2024
 - Snelle verkeersafwikkeling
 - Veilige oplossing, bij voorkeur rotondes
 - Bijdrage aan meerkosten
 - Overleg met RWS en provincie Flevoland
- Verdiepend onderzoek **gemeente Noordoostpolder** naar robuuste oplossing en kosten voor verschillende varianten aansluiting 15 (met medewerking van de provincie Flevoland en Rijkswaterstaat)

Provincie Flevoland

Verkeersafwikkeling aansluitingen 14 en 15 Rijksweg A6 Emmeloord

Verkeerskundige analyse



Omdat we ons verplaatsen

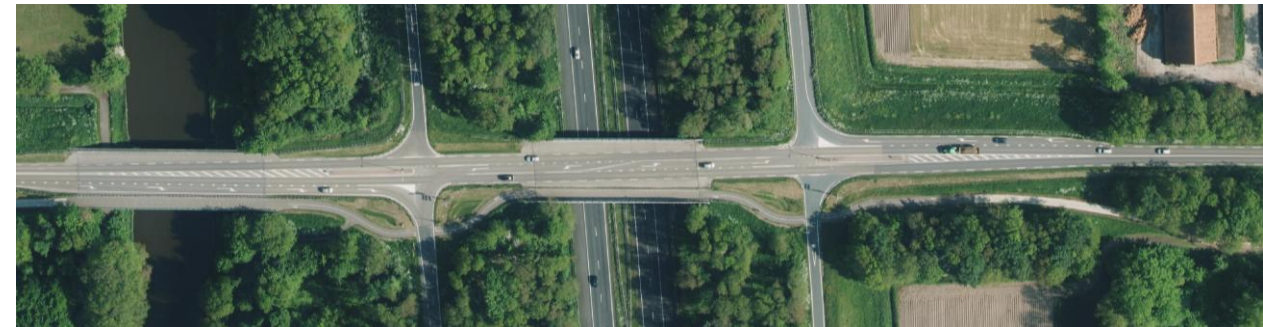
Onderzoek naar robuuste oplossing en kosten

Uitdaging

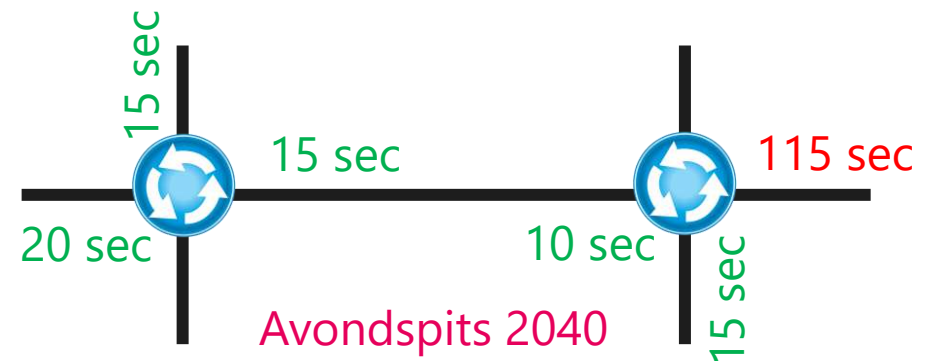
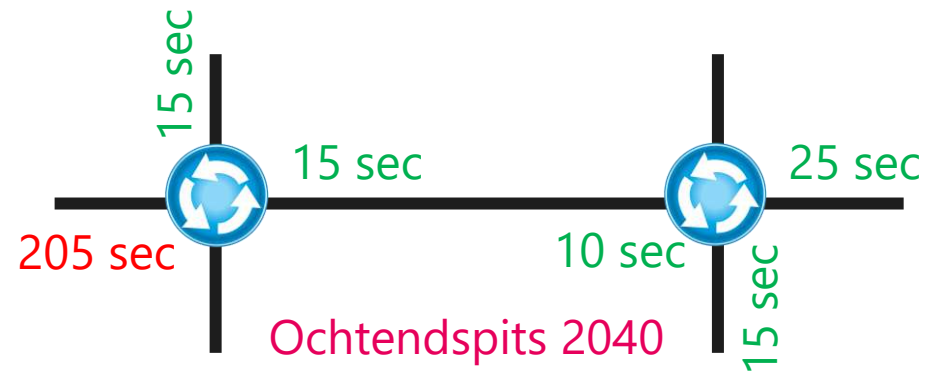
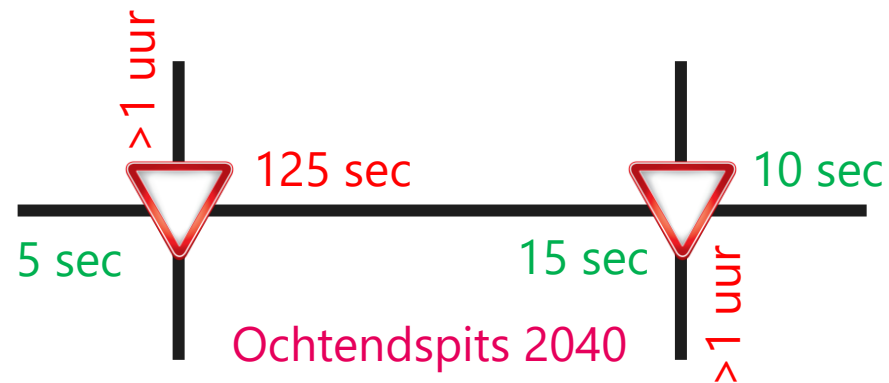
- **Ruimtelijke ontwikkelingen 2022-2040**
 - Emmelhage 1.360 nieuwe woningen
 - Bedrijventerrein De Munt 2.400 arbeidsplaatsen
- **Groei verkeersstromen 2022-2040**
 - Nu al problemen met de verkeersafwikkeling
 - Ochtendspits 32% meer verkeer
 - Avondspits 37% meer verkeer

Oplossingsrichtingen

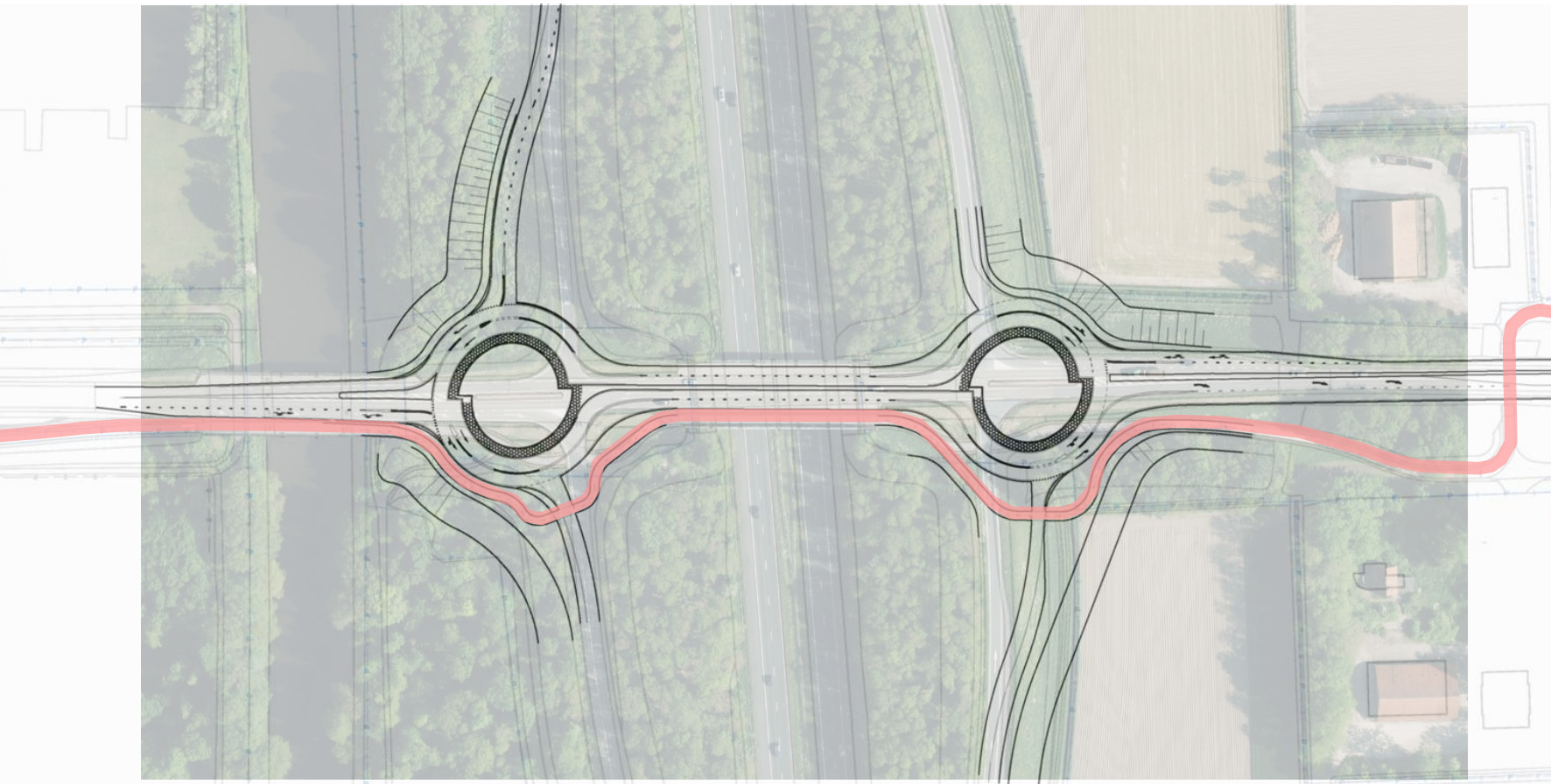
- Voorrangskruispunten
- Enkelstrooksrotondes
- Meerstrooksrotondes
- Compacte verkeersregelinstallatie (VRI)
- Verkeersregelinstallatie (VRI) met extra rijstroken



Voorrangskruispunten | Enkelstrooksrotondes

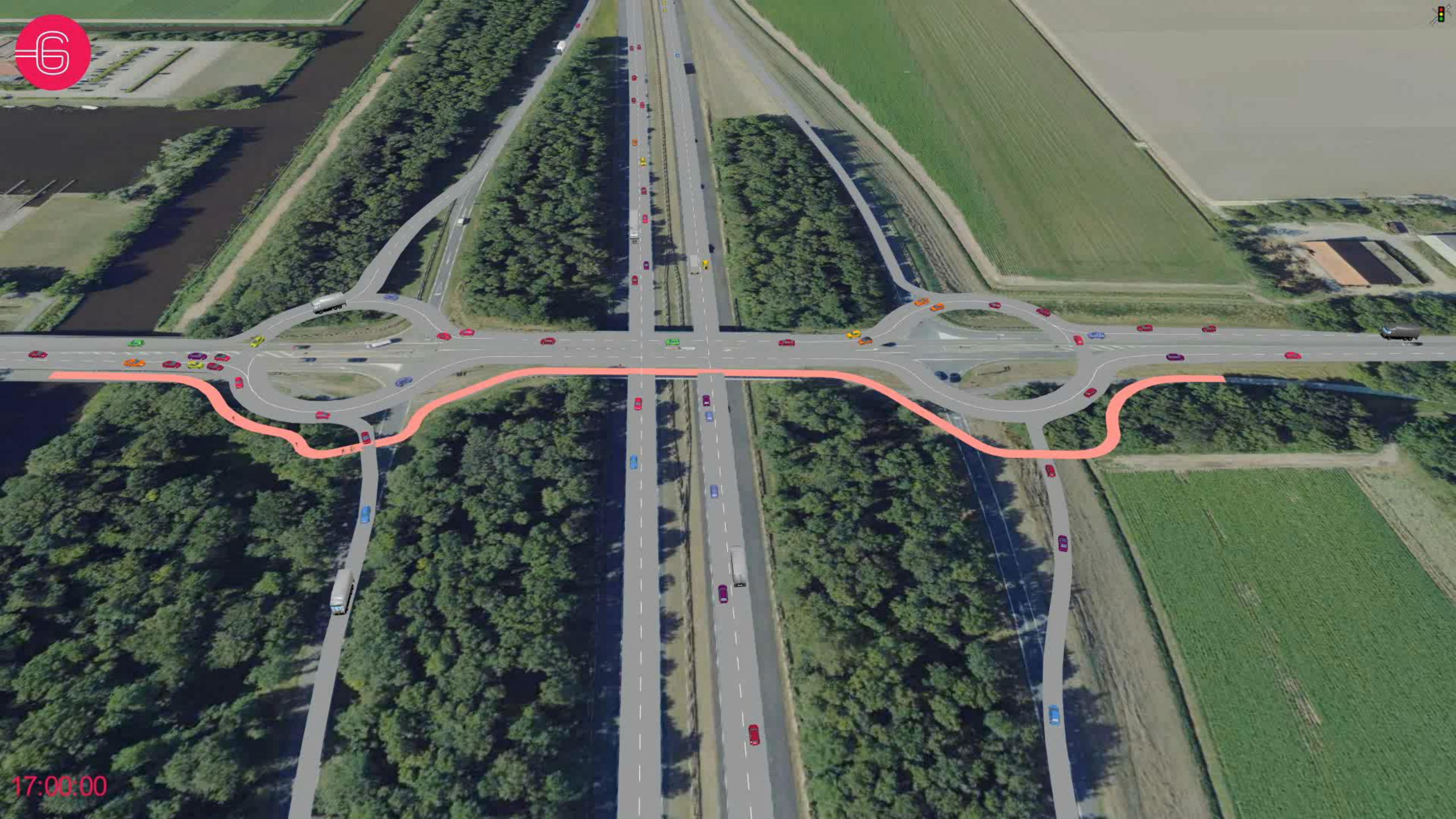


Meerstrooksrotondes

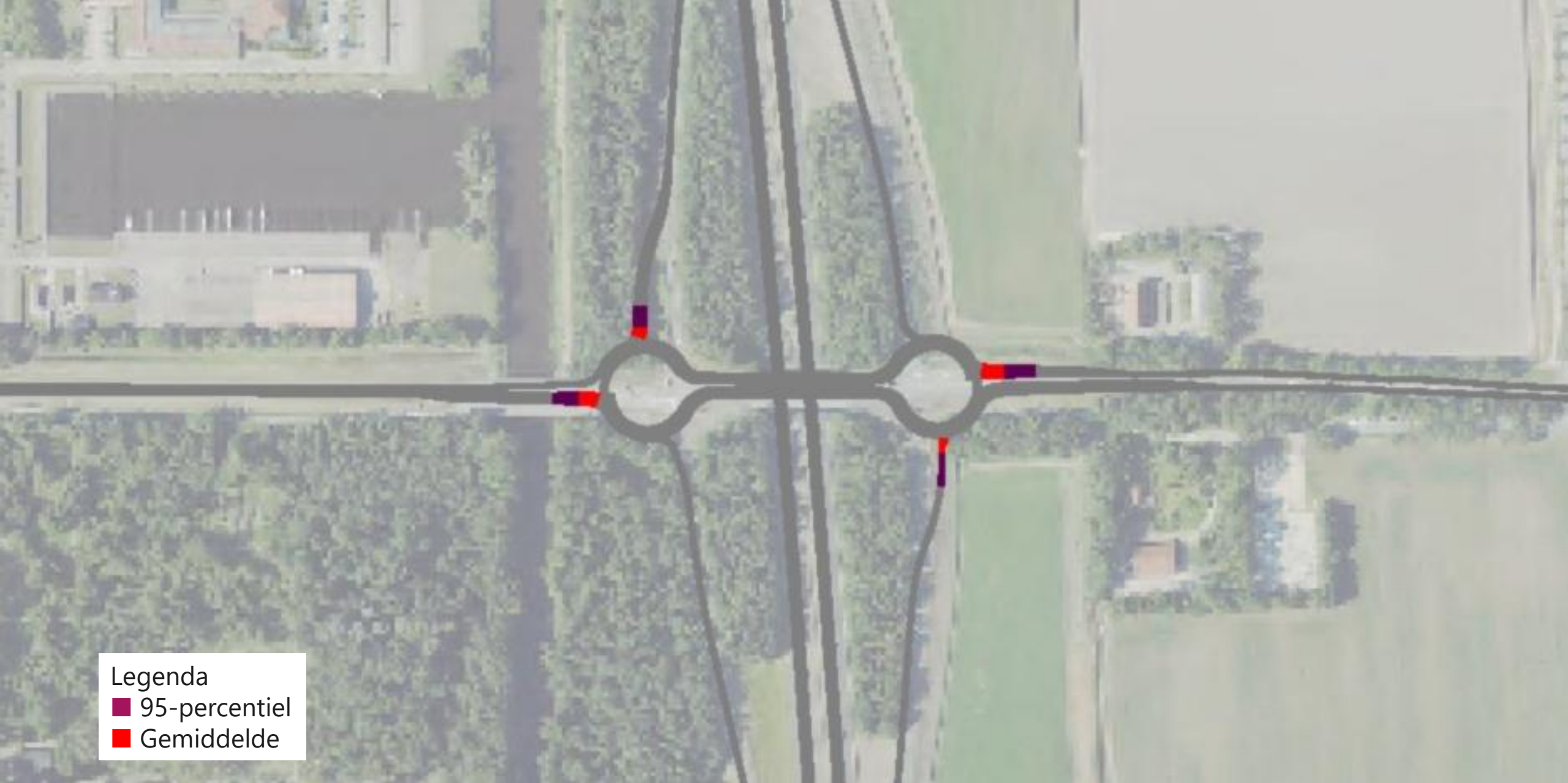


Investeringskosten € 5.280.000

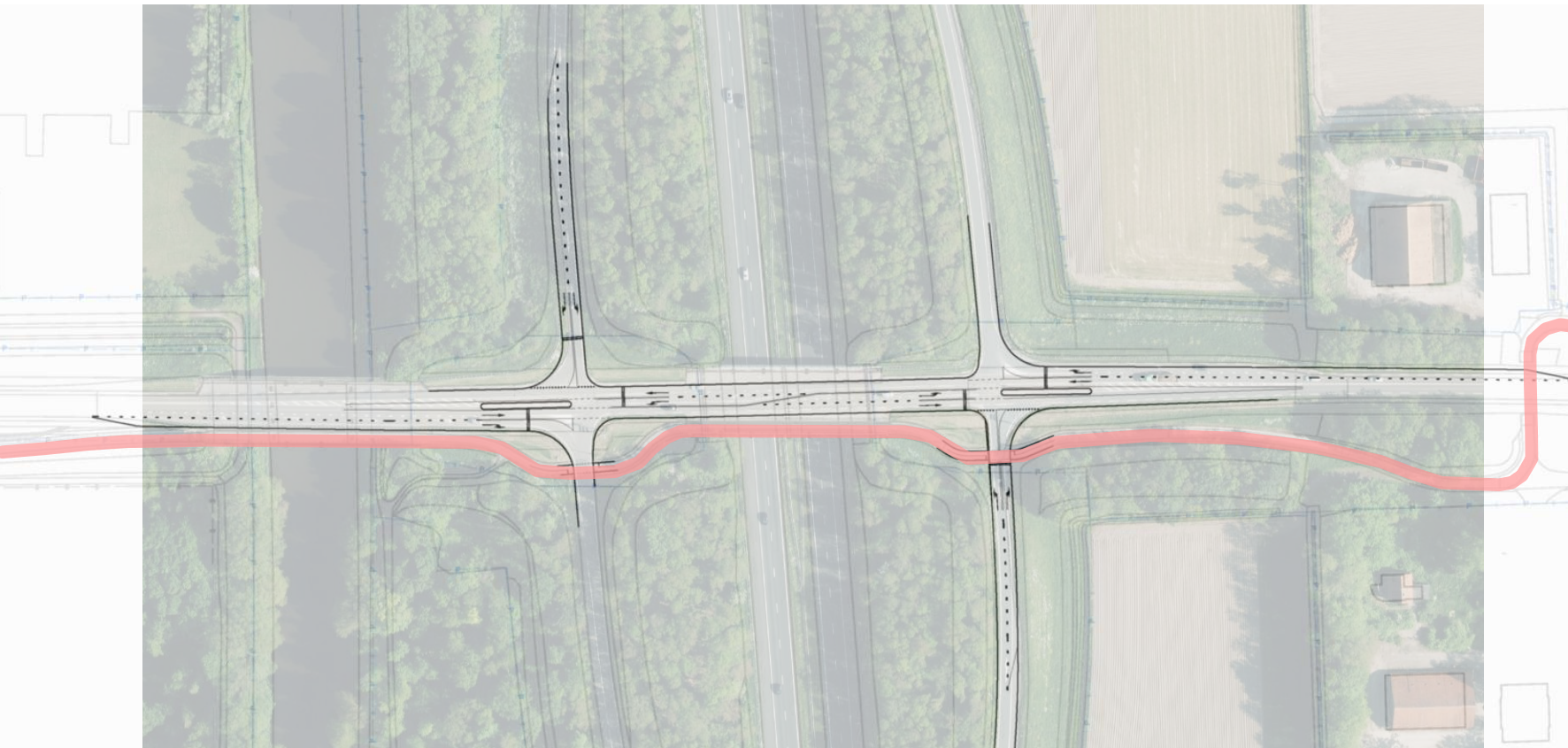
- Botrotonde, ontwerpeisen provincie
- LZV-voertuigen
- Fysieke rijrichtingscheiding op viaduct
- Fietspad sterk uitgebogen (21m | 26m)
- Enkelstrooks toe- en afrit zuidzijde A6
- Hoge rijnsnelheid op rotonde mogelijk



17:00:00

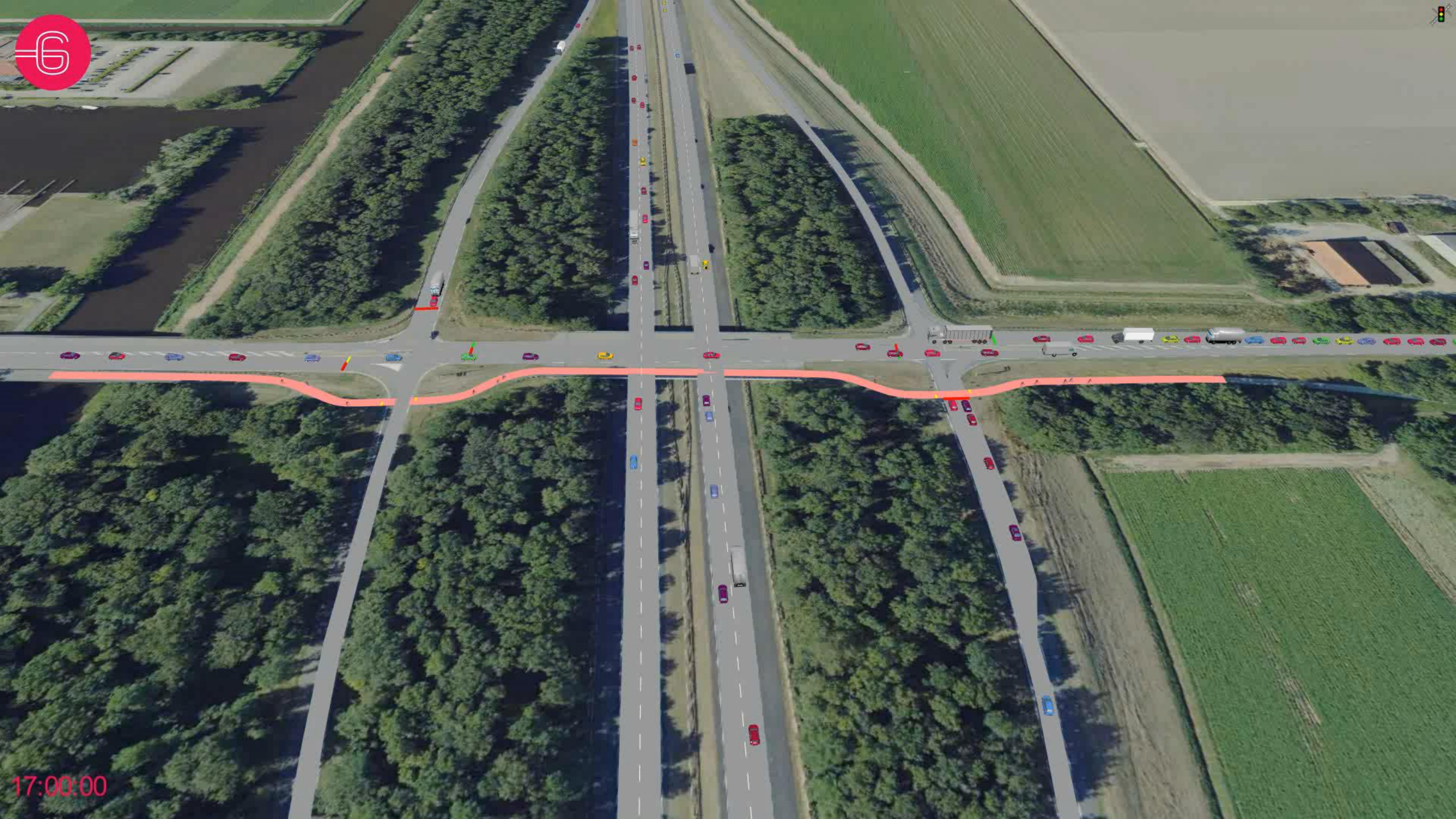


Compacte verkeersregelininstallatie (VRI)



Investeringskosten € 2.360.000 i.p.v. € 800.000

- Huidige rijstrook-configuratie
- Huidige ligging fietspad
- Rijrichtingscheiding op viaduct met markering
- Portalen en stopstrepen verkleinen opstelruimte linksafvakken op het viaduct
- Kans op blokkade rechtdoorgaand verkeer
- Voorsorteervakken vanaf de A6

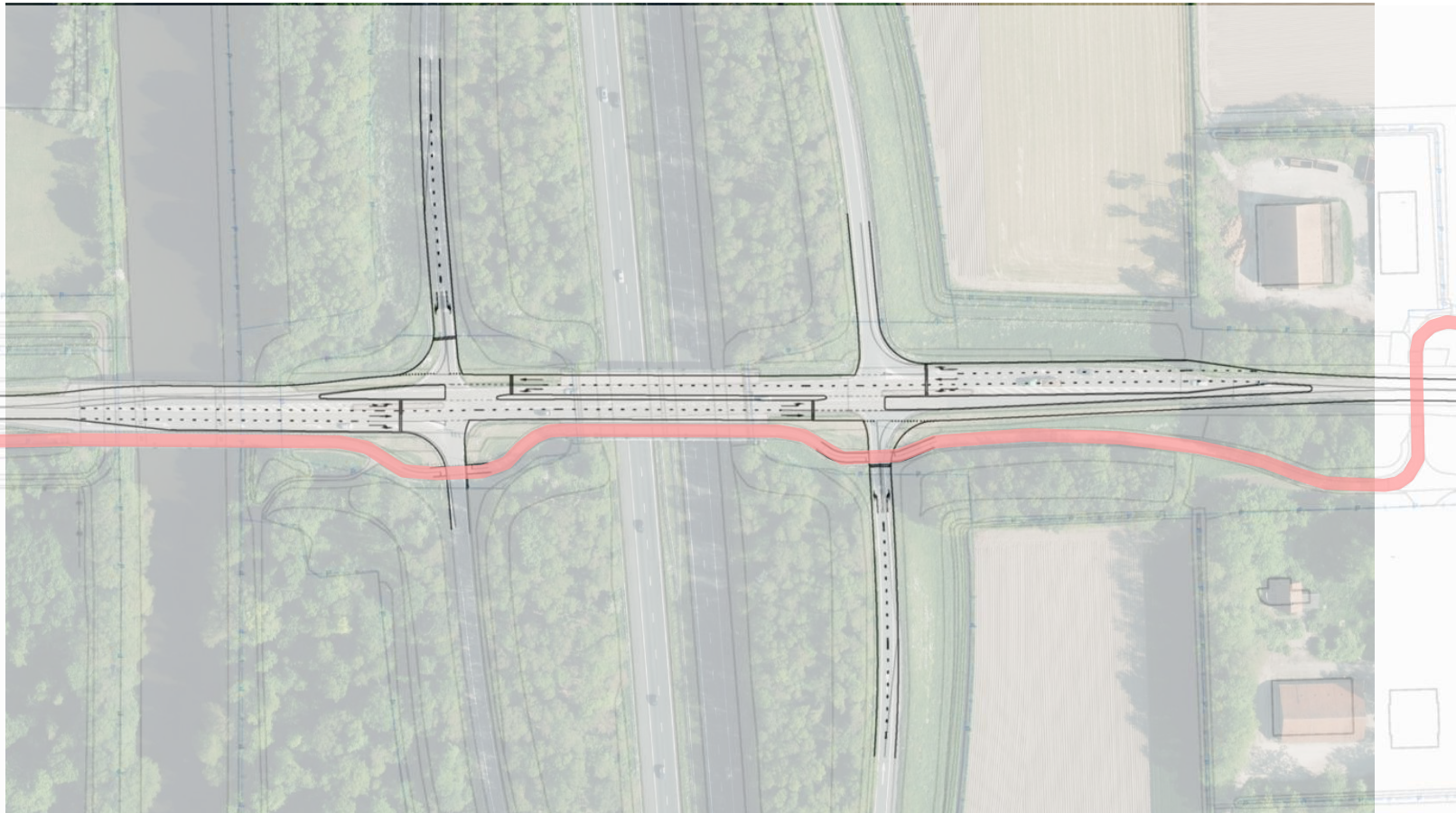


17:00:00



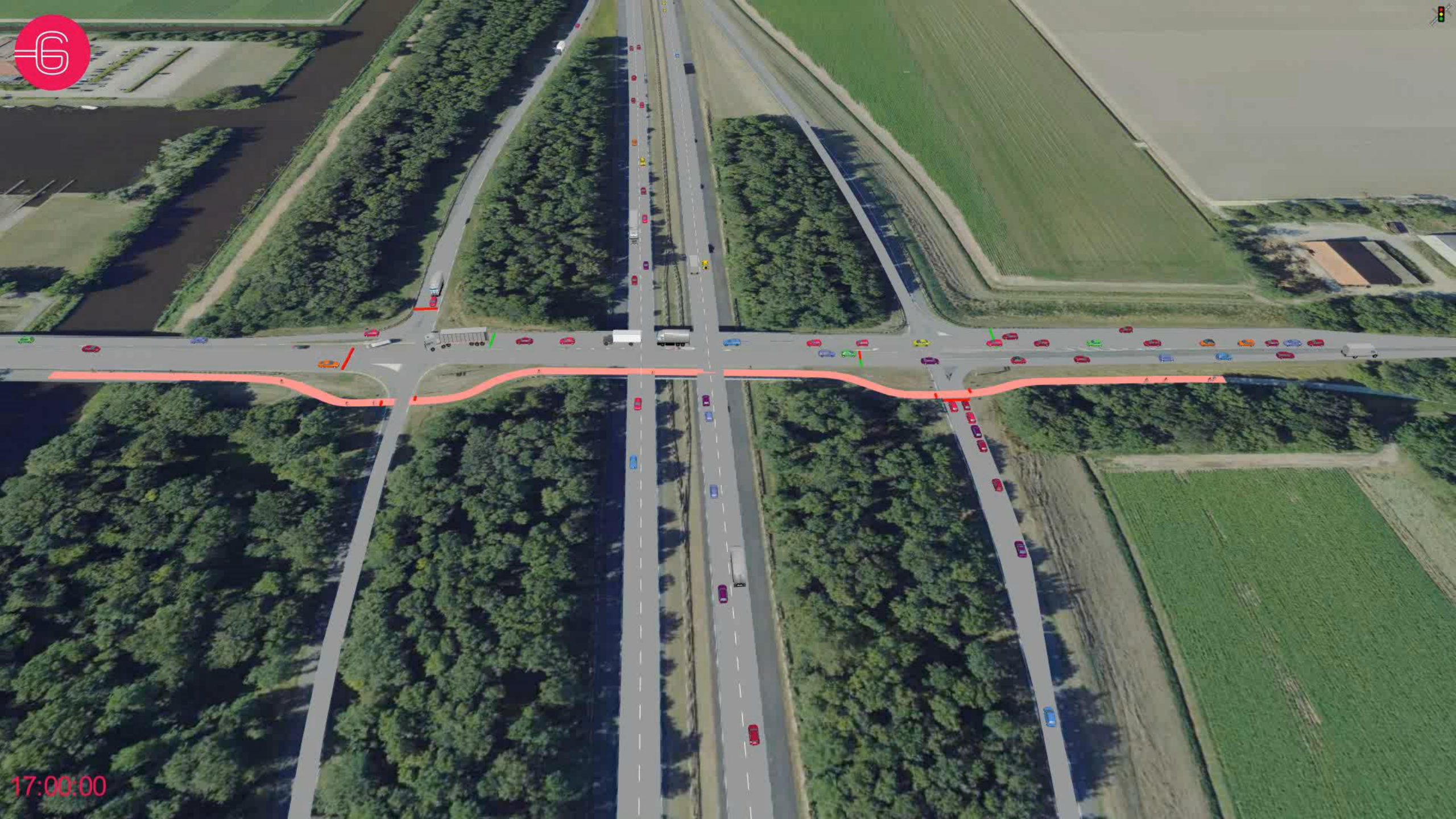
Legenda
■ 95-percentiel
■ Gemiddelde

Verkeersregelininstallatie (VRI) met extra rijstroken



- Volwaardige linksafvakken op het viaduct
- Fysieke rijrichtingscheiding op viaduct
- Huidige ligging fietspad
- Toeleidende rijstroken N351 dubbel uitgevoerd
- Voorsorteervakken vanaf de A6

Investeringskosten € 3.095.000



17:00:00



Legenda
■ 95-percentiel
■ Gemiddelde

Vergelijking kosten

- De kostenramingen zijn uitgesplitst naar investeringskosten (aanleg, eenmalig) en instandhoudingskosten (onderhoud gedurende een periode van 60 jaar).
- Voor de uitgangspunten van de raming, zoals de materialisatie, is aangesloten bij de systematiek van de provincie Flevoland. De bedragen van de raming zijn exclusief BTW.
- De investeringskosten variëren met name door de verschillen in verhard oppervlak en de verbreding van taluds.

	Meerstrooksrotonde	VRI compact	VRI extra rijstroken
Investeringskosten	€ 5.280.000	€ 2.360.000	€ 3.095.000
Instandhoudingskosten	€ 4.276.000	€ 5.067.000	€ 6.731.000
Levenscycluskosten	€ 9.556.000	€ 7.427.000	€ 9.826.000

Vergelijking ontwerpaspecten

Meerstrooksrotonde	VRI compact	VRI extra rijstroken
Fysieke scheiding rijrichting Fietzers kruisen 1 rijstrook	Gegarandeerde oversteek (brom)fietzers Adaptief t.a.v. fluctuaties verkeersstromen bij onderhoudswerkzaamheden en calamiteiten	Fysieke scheiding rijrichting Gegarandeerde oversteek (brom)fietzers Adaptief t.a.v. fluctuaties verkeersstromen bij onderhoudswerkzaamheden, calamiteiten en toekomstige groei
Beperkte oversteekhiaten voor fietzers Omrijbeweging fietsers Complexe rijtaak bestuurders Hogere rij snelheid door ruime vormgeving	Geen fysieke scheiding rijrichting <i>Kans op roodlichtnegatie Bij storing moeten fietsers twee rijstroken afrit A6 passeren</i>	 <i>Kans op roodlichtnegatie Bij storing moeten fietsers twee rijstroken afrit A6 passeren</i>

Rangorde oplossingsrichtingen

Rangorde	1	2	3
Verkeersafwikkeling	Meerstrooksrotonde	VRI extra rijstroken	VRI compact
Verkeersveiligheid	VRI extra rijstroken	VRI compact	Meerstrooksrotonde
Investeringskosten	VRI compact	VRI extra rijstroken	Meerstrooksrotonde
Instandhoudingskosten	Meerstrooksrotonde	VRI compact	VRI extra rijstroken
Robuustheid	VRI extra rijstroken	Meerstrooksrotonde	VRI compact

Vervolgproces

- Partijen op één lijn wat voorkeursoplossing is (**VRI extra rijstroken**), echter raming fors hoger dan indicatie uit 2019.
- RWS/I&W geen geld in de begroting. Vollopende afritten met verkeersveiligheidsrisico's op meerdere plekken in NL; met ook gebrek aan I&W budget om bij te dragen aan oplossing.
- RWS/I&W moeten als wegbeheerder wel hun (financiële) verantwoordelijkheid nemen. Zonder Rijksmiddelen staat aanpak aansluiting 15 on hold.
- Mogelijk kansen voor Rijksmiddelen uit bijvoorbeeld WOMO of SPVV-gelden. Of, wanneer en hoeveel budget dit kan opleveren, is onduidelijk (onderzoek provincie Flevoland en NOP loopt).
- Kostenraming rotondes bij aansluiting 14 wordt nu door provincie geactualiseerd. Indien voldoende binnen budget, wordt dit z.s.m. uitgevoerd.

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS