



Emmeloord, 12 maart 2013.

Onderwerp

Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan 2013-2020.

Voorgenomen besluit

1. Instemmen met de reactienota.
2. Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan 2013-2020 vaststellen.
3. Een krediet van € 400.000 beschikbaarstellen ten behoeve van de aanleg van de rotonde op kruispunt Moerasandijviestraat – Espelerlaan.
4. Een budget van € 18.000 bestemmen (alloceren) voor uitvoering van het onderdeel Duurzame Mobiliteit ten laste van 'uitvoering pva vermindering CO2' uit het Duurzaamheidsprogramma.
5. Een incidenteel budget beschikbaarstellen van € 30.000 ten behoeve van Verkeersstudies.
6. Kennisnemen van overige verkeersmaatregelen waarover al eerder een besluit genomen is.
7. De 9e wijziging van de programmabegroting 2013 vaststellen.

Advies raadscommissie

De fractie(s) van Politieke Unie, ONS en D66 nemen het voorstel als bespreekstuk terug naar de fractie; de fractie(s) van VVD en PvdA wensen een statement af te geven in de raadsvergadering; de fractie(s) van GroenLinks, ChristenUnie/SGP, PvvP en CDA nemen het voorstel als bespreekstuk terug naar de fractie.

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Inleiding

De Planwet verkeer en vervoer geeft aan dat de gemeenteraad moet zorgen voor het - zichtbaar - voeren van een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid. Het beleid moet richting geven aan de door de raad en het college te nemen beslissingen inzake verkeer en vervoer. Het is wenselijk dat de gemeente een actueel verkeersbeleid voert dat als kader wordt gebruikt bij nieuwe ontwikkelingen.

Het huidige Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP, 2003) van de gemeente Noordoostpolder is verouderd. Als gevolg hiervan is verkeer en vervoer vaak volgend op ontwikkelingen en worden vragen in relatie tot verkeer vaak ad hoc beoordeeld. Daarnaast is het bestaande beleid met name gefocust op de kern Emmeloord, terwijl in het buitengebied en de dorpen ook de nodige verkeersvragen spelen. Het is daarom noodzakelijk een nieuw GVVP te maken voor de gehele Noordoostpolder. Bij de totstandkoming van het nieuwe GVVP, hebben dorpsbelangen, wijkplatforms en andere belangengroepen actief meegedacht.

Noordoostpolder wil verder investeren in bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Met een woonomgeving die leefbaar blijft en waar fietsers zich snel, veilig en gemakkelijk kunnen verplaatsen. Noordoostpolder geeft daarmee ruimte aan (veilig) verkeer en leidt dit verkeer in goede banen. De nadruk komt daarbij steeds meer op schoner vervoer te liggen en er is extra aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers.

Het GVVP Noordoostpolder is de leidraad om de verschillende doelstellingen te bereiken. Het GVVP doet tevens recht aan de verkeersproblemen die burgers momenteel ervaren in

hun woonomgeving. Het GVVP geeft een heldere visie voor verkeer en vervoer voor de gehele Noordoostpolder, waarbij ook voor dorpen, wijken en polderwegen maatregelen worden uitgewerkt. Met het nieuwe GVVP kan Noordoostpolder tot 2020 vooruit.

Doelstelling

Een Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan voor de gehele gemeente, gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid, dat breed gedragen wordt door eigen burgers en organisaties.

Voorgesteld besluit

1. Instemmen met de reactienota.
2. Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan 2013-2020 vaststellen.
3. Een krediet van € 400.000 beschikbaarstellen ten behoeve van de aanleg van de rotonde op kruispunt Moerasandijviestraat – Espelerlaan.
4. Een budget van € 18.000 bestemmen (alloceren) voor uitvoering van het onderdeel Duurzame Mobiliteit ten laste van 'uitvoering pva vermindering CO2' uit het Duurzaamheidsprogramma.
5. Een incidenteel budget beschikbaarstellen van € 30.000 ten behoeve van Verkeersstudies.
6. Kennisnemen van overige verkeersmaatregelen waarover al eerder een besluit genomen is.
7. De 9e wijziging van de programmabegroting 2013 vaststellen.

Argumenten

1.2 Voor de aanleg is er dekking uit 'bestemmingsreserve Bovenwijkse Voorzieningen'.

1.3 Voor het onderdeel Duurzame mobiliteit is er dekking uit 'uitvoering pva vermindering CO2' uit het Duurzaamheidsprogramma

1.4 De incidentele budgetten zijn bestemd voor eenmalige verkeersstudies

Dekking is ten laste van de reserve Beleidsplan – onderdeel GVVP

Het betreft hier:

- fietsbeleidsplan;
- vervolgstudie verkeersstructuur Emmeloord Centrum;
- Verkeersplan Lemsterweg.

1.5 Voor het totaal overzicht aan maatregelen inclusief dekking worden de volgende onderdelen genoemd. Hierover is reeds besloten.

- maatregelen Koningin Julianastraat, Onder de Toren en Leeuwen kruising i.k.v. centrumplannen;
- extra parkeerplaatsen woonwijken;
- verkeerseducatie;
- programma verkeerstellingen;
- parkeerbeleidsplan.

Kanttekeningen

Structureel budget wordt meegenomen bij de integrale afweging van de concept beleidsplanning 2013-2017.

Planning/uitvoering

De onderdelen waarvoor dekking is worden dit jaar opgestart. De onderdelen waarvoor structureel budget vereist is, worden – indien gehonoreerd bij de beleidsplanning 2014-2017 – vanaf 2014 uitgevoerd.

No. 3766-3

Bijlagen

- Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan 2013-2020.
- Reactienota op de zienswijzen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : A. Poppe

Steller : dhr. J. Cnossen; 35 57; j.cnossen@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12 maart 2013, no. 3766-1;

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de reactienota.
2. Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan 2013-2020 vast te stellen.
3. Een krediet van € 400.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de aanleg van de rotonde op kruispunt Moerasandijviestraat – Espelerlaan.
4. Een budget van € 18.000 te bestemmen (alloceren) voor uitvoering van het onderdeel Duurzame Mobiliteit ten laste van 'uitvoering pva vermindering CO2' uit het Duurzaamheidsprogramma.
5. Een incidenteel budget beschikbaar te stellen van € 30.000 ten behoeve van Verkeersstudies.
6. Kennis te nemen van overige verkeersmaatregelen waarover al eerder een besluit genomen is.
7. De 9e wijziging van de programmabegroting 2013 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering

Van 30 mei 2013.

De griffier,

de voorzitter,