

Intensiteiten wegvakken met grootste verandering	Model (2009) *	2012	2020	Variant 1	Variant 2aI	Variant 2aII	Variant 2b	Variant 2c	Variant 2d	Variant 3a	Variant 3b	Variant 3c	Variant 4	Variant 5
Nieuwe ontsluitingsweg	-	-	0	10.000	4.100	8.600	8.600	8.500	-	-	-	-	-	8.300
Espelerlaan noord (t.h.v. Espelerweg)	6.000	6.300	7.000	9.500	6.800	6.600	6.600	6.500	6.700	6.600	4.600	5.000	7.400	4.700
Espelerlaan midden	7.200	7.400	8.000	10.700	7.900	7.600	7.600	7.600	7.900	7.700	5.800	6.200	8.500	8.800
Espelerlaan zuid (t.h.v. centrum)	7.100	7.700	9.500	9.100	8.800	8.800	8.800	8.800	9.000	8.900	11.900	12.000	6.700	9.700
Banterweg	6.400	7.100	9.500	100	7.100	5.000	4.900	5.000	5.800	10.100	12.300	11.600	8.600	7.300
Boslaan	5.300	5.800	7.300	400	5.800	3.800	3.800	3.800	5.000	6.800	3.500	5.600	5.900	3.900
Doorgetrokken Sportlaan	-	-	-	-	-	-	-	-	5.200	-	-	-	-	-
Sportlaan thv centrum	2.300	3.300	8.600	7.500	8.500	9.100	8.800	9.300	10.000	8.600	8.700	6.300	8.400	9.400
Koningin Julianastraat (Drukste deel)	6.600	7.800	12.000	9.600	11.200	9.300	9.300	9.200	10.600	11.800	8.500	8.500	9.900	8.500
Onder de Toren	10.500	11.400	14.300	11.200	12.600	11.000	11.000	11.000	12.300	13.500	13.200	13.900	10.100	11.000
Korte Dreef	15.800	16.100	16.900	16.400	15.700	16.100	16.100	15.900	15.400	16.500	16.400	17.100	11.100	15.700
Lange Dreef, centrumzijde tot rotonde (niet t.h.v. rotonde)	8.500	8.600	9.000	10.700	8.700	10.500	10.400	10.000	9.900	8.600	8.500	9.100	9.000	10.100
Lange Dreef, rotonde richting oost	10.700	10.800	11.200	15.800	12.000	14.200	14.000	14.800	11.400	11.200	11.200	11.100	10.800	14.000
Noordzijde (Drukste punt m.u.v wegvak t.h.v. rotonde)	3.000	3.200	3.600	3.800	3.600	3.200	3.300	3.200	3.300	3.600	3.600	3.600	6.500	3.000
Nagelerstraat (op brug)	11.300	11.600	12.300	11.100	11.400	11.000	11.000	10.400	12.300	12.300	12.400	12.500	11.400	11.000
Nagelerstraat (t.h.v. Korte Dreef)	10.500	10.800	11.800	10.600	11.000	10.500	10.500	10.000	11.700	11.900	11.900	12.100	8.000	10.500
Kamperweg	5.700	6.100	7.200	9.300	8.300	9.100	9.100	10.300	7.000	7.000	7.000	6.900	7.300	9.100
Amsterdamweg	7.500	7.600	7.700	8.600	7.800	8.700	8.600	5.700	7.000	7.200	7.100	7.100	7.600	8.400
Kuinderweg tussen Muntweg en Gulden	5.700	5.800	6.100	3.900	5.200	3.800	3.900	4.000	5.400	6.100	6.000	6.300	6.500	3.800
Nieuwe ontsluitingsweg zuid	-	-	-	-	-	-	-	4.500	-	-	-	-	-	-
Dwarsverbindingsweg	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-
Sportboulevard oost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.300	2.500	-	-	-
Sportboulevard west	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.400	6.400	-	3.600

Bijlage 1: Intensiteiten belangrijke wegvakken per variant

*) De modelcijfers van 2009 zijn gebaseerd op verkeerstellingen die in 2009 in de gemeente Noordoostpolder zijn gehouden. In totaal zijn destijds op bijna 40 locaties door de gehele gemeente Noordoostpolder verkeerstellingen uitgevoerd. Een groot aantal van deze telresultaten zijn vervolgens gebruikt bij het opstellen en zogenaamde calibreren (ijken) van het verkeersmodel. Voor bovengenoemde wegen geldt dat van zes locaties verkeerstellingen beschikbaar zijn. De resultaten uit de verkeerstellingen komen overeen met de cijfers zoals deze door het verkeersmodel worden weergegeven.