

Bevindingen op de Programmabegroting 2018 Veiligheidsregio Flevoland

In de programmabegroting 2018 zijn een aantal ontwikkelingen niet verwerkt:

- samenwerking Vlieghaven Lelystad
- gezamenlijke oefenfaciliteit op vlieghaven Lelystad
- samenwerking Gooi- en Vechtstreek

- positie Centrale Meldkamer
- herijking positionering huisvesting

Betekent dit dat de begrote bedragen voor 2018 nog wijzigen?

Over de genoemde punten zijn opmerkingen gemaakt in de ontwerpbegroting 2018 waarin aangegeven is dat deze kosten nog niet bekend zijn en daarom niet zijn opgenomen. Op het moment dat deze wel bekend zijn zullen deze in wijzigingsvoorstellen bij de begroting worden meegenomen.

In de praktijk zal bij de definitieve besluitvorming in het kader van de ontwikkelingen voor vakmanschap en de samenwerking op het terrein van Lelystad Airport, een begrotingswijziging worden opgesteld voor de eerste drie ontwikkelingen.

De wijzigingen rond de meldkamer zijn nog ongewis, zie de opmerkingen onder dat onderwerp.

De huisvesting van de brandweer in Flevoland wordt dit jaar nader onder de loep genomen. Het bestuur zal, in juni, een opdracht verstrekken om een strategische huisvestingsvisie op te stellen. Verwacht wordt dat die visie eind dit jaar (2017) gereed kan zijn.

In bijlage 5 van de begroting 2018 staan de begrote bijdragen van de gemeenten aan de VRF. Uit de programmabegroting 2017 zijn de bijdragen van 2015 gehaald

jaar	2015	2016	2017	2018
Bijdrage NOP	1.829.935	1.796.513	1.822.435	1.908.360
Stijging in %		-1,8 %	+ 1,4 %	+ 4,7 %
Totaal bijdragen	18.598.019	18.142.089	18.410.197	19.018.187
Stijging in %		-2,5 %	+1,5 %	+3,3 %

De stijging van de bijdrage van Noordoostpolder voor 2018 van 85.925 is niet te verklaren uit volumegroei of loon- en prijscompensatie. Ook is de procentuele stijging aanzienlijk groter dan de totale bijdragen van de gemeenten. De vraag is wat is de reden van deze meer dan proportionele stijging voor Noordoostpolder?

De verhoging van 2017 naar 2018 bestaat naast de loon en prijscompensatie en volumegroei uit, structurele verhogingen als gevolg van nieuw beleid. Deze verhogingen tellen voor de gemeente Noordoostpolder sterker mee dan voor de andere gemeenten vanwege de gehanteerde verdelingssystematiek (de zgn. 70/30%, inw./ha., voor de regionale taken). Het relatief grote aantal hectaren van de gemeente Noordoostpolder is hier debet aan.

De jaarrekening van 2014 en 2015 is positief. Voor 2015 was er zelfs een winst van 1,42 mio wat zelfs 6 % van de baten omvatte. Hiervan is 500.000 gereserveerd voor de Vlieghaven Lelystad. De solvabiliteit voor 2015 is 34 % en stabiel.

Daarnaast hebben we nog een drietal vragen:

- Wat is de positie van het Instituut Fysieke Veiligheid? Dit instituut stelt zelf zijn begroting vast en verdeelt de kosten die over de Veiligheidsregio's die dit op hun beurt weer over de gemeenten verdelen.

Het Veiligheidsberaad stelt de begroting vast. De 25 voorzitters van de Veiligheidsregio's in Nederland nemen deel in het Veiligheidsberaad en stellen daarmee dus de begroting vast. Alvorens deze wordt vastgesteld kunnen de Veiligheidsregio's hun zienswijze geven.

- Wat betekent de komst van een Centrale Meldkamer voor Utrecht, Gooi/Vechtstreek en Flevoland voor de kosten?

Vooralsnog betekent het dat de huidige kosten nagenoeg gelijk blijven (ook hier is een standaard aanpassing voor loon- en prijs aan de orde). Het aandeel dat aan de meldkamer wordt betaald moet ruimschoots voldoende zijn om de nieuwe meldkamer te financieren. Deze financiering zal centraal geschieden waarbij de dekking van die centrale financiering een correctie op het gemeentefonds zal inhouden. Ongetwijfeld zal op die manier een herverdeeleffect ontstaan. Echter, de omvang van dat effect is nog volkomen onduidelijk. Bij de inrichting van de Landelijke Meldkamer Organisatie (LMO) is overigens een bezuinigingsopdracht meegenomen. De combinatie van die bezuinigingsopdracht en de herverdeeleffecten worden duidelijk wanneer de meldkamers van Utrecht, Gooi & Vechtstreek en Flevoland samengevoegd zijn in de nieuwe meldkamer Midden Nederland (als onderdeel van de LMO). De planning voor deze ingewikkelde operatie loopt door tot in 2020. In de komende jaren zal daarom steeds meer duidelijk worden van de effecten die uiteindelijk bij de gemeenten in Flevoland, Gooi & Vechtstreek en Utrecht zullen terecht komen.

- Wat betekent de komst van een nieuw opleidingscentrum voor de bijdrage van de gemeente Noordoostpolder?

Momenteel vindt er een haalbaarheidsonderzoek plaats naar een gezamenlijke oefenfaciliteit. De wetgeving stelt hogere eisen aan vakbekwaamheid en om deze uit te voeren zullen er kosten moeten worden gemaakt. Door samenwerking met andere Veiligheidsregio's (Gooi en Vechtstreek en mogelijk ook Utrecht) in een gezamenlijke oefenlocatie zullen naar verwachting deze kosten lager uitvallen maar nog steeds hoger dan de huidige lasten.

Ook voor de gemeente Noordoostpolder zal de bijdrage hierdoor verhoogd worden. De samenwerking die nu bedacht is op het terrein van Lelystad Airport kan in de kosten gunstige invloed hebben, omdat diverse synergie-effecten gaan ontstaan door verschillende taken meer centraal te positioneren.

Over de beoogde samenwerking met Lelystad Airport ontvangt de raad een separaat voorstel om haar zienswijze te geven hierop. Hierin is ook aangegeven wat de verwachte consequenties voor de gemeentelijke bijdragen zijn.

Frans van Erp

Henri van Ulsen