



POST BUS 3007 | 200 1 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier

Dreef 3, tweede etage
201 2 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

.....

BEL/ MOB

Telefoonnummer

1 | 3

Betreft: resultaten onderzoek Hyperloop

Verzenddatum

- 9 APR. 2020

Geachte leden ,

Kenmerk

13 91952 / 13 91 95 6

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 7 april 2020 hebben wij besloten:

Uw kenmerk

1. Kennis te nemen van de resultaten van het onderzoek naar de impact van de Hyperloop op het ontwikkelperspectief Compacte Metropool.
2. Samen met andere partijen te verkennen of er een vervolg moet komen op het onderzoek naar de Hyperloop;

Aanleiding

In 2018 is provincie Noord-Holland benaderd door *Hardt Hyperloop*, een Nederlandse start-up uit Delft, met de vraag of we geïnteresseerd zouden zijn om te participeren in het Hyperloopconsortium. De Hyperloop is een concept voor een vacuümtrein dat in 2012 is geïntroduceerd door Elon Musk, medebedenker en oprichter van het bedrijf Tesla. Het is een transportsysteem waarbij gebruik wordt gemaakt van een luchtdrukbus waardoor goederen en mensen op hoge snelheid (1000 km/ u¹) getransporteerd kunnen worden.

Met *Hardt Hyperloop* is een aantal gesprekken gevoerd wat er uiteindelijk toe heeft geleid dat we voor 1 jaar als kennispartner, ingaande op 1 januari 2019, zijn gaan deelnemen aan het consortium van Hyperloop.

Concreet houdt dit partnerschap voor de provincie Noord-Holland in dat *Hardt Hyperloop* voor ons een verkennend onderzoek heeft uitgevoerd naar de rol die de Hyperloop zou kunnen spelen binnen het ontwikkelperspectief 'Compacte Metropool', een van de ontwikkelperspectieven die in het kader van het programma Samen

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (02 3) 514 3143

¹ Voor Nederland wordt uitgegaan van een snelheid van 500 km/ uur.

Houtplein 33
2 01 2 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Bt w-nu mmer NL.001 0.03 .1 24 .B. 08

Bouwen aan Bereikbaarheid is opgesteld voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA) .

Resultaten onderzoek

In het ontwikkelperspectief 'Compacte Metropool' wordt (de agglomeratie van) Amsterdam maximaal verdicht met woningen en werkgelegenheid. Ingezet wordt op snelle verbindingen tussen de grote steden en de belangrijke economische regio 's (nationaal en internationaal). Binnen het perspectief zijn 5 (inter)nationale routes gedefinieerd die zijn beoordeeld middels een economische impactevaluatie op het potentieel van de Hyperloop. De impactevaluatie is gedaan aan de hand van vier thema's: bereikbaarheid, connectiviteit, substitutie en decongestie. De impact van de Hyperloop is uitgewerkt op regionale, nationale en internationale schaal. Hieronder worden de uitkomsten kort per thema toegelicht. Voor een uitgebreide toelichting kan het rapport worden geraadpleegd (zie bijlage 1).

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid is gemeten aan de hand van de deur-tot-deur reistijd. De Hyperloop kan vanwege zijn hoge snelheid de totale reistijd van deur-tot-deur aanzienlijk verkorten tussen de MRA en de steden langs de vijf routes. Hierdoor komt ook het daily urban system van de MRA, het gebied waarbinnen men zich dagelijks verplaatst, plotseling in een heel ander daglicht te staan. Uitgaande van een totale deur-tot-deur reistijd van 60 minuten komen steden als Duisburg, Dusseldorf en Brussel ineens binnen handbereik van de MRA te liggen .

Connectiviteit

Bij connectiviteit is gekeken naar het potentieel van een groter bereik van de beroepsbevolking .

De verbeterde bereikbaarheid op de vijf routes leidt tot agglomeratievoordelen en versterkt het ruimtelijk-economische vestigingsklimaat van de MRA. Zo komt er een veel groter deel van de beroepsbevolking binnen het bereik van 60 minuten reistijd van de MRA te liggen. Tevens kan de Hyperloop clusters met elkaar verbinden die van grote economische waarde zijn voor de provincie. Dit heeft een aanzienlijk effect op de omvang van het Bruto Binnenlands Product van de provincie Noord-Holland.

Substitutie

Substitutie is gedefinieerd als het verwachte marktaandeel dat de Hyperloop kan overnemen van ander modaliteiten (hogesnelheidstrein en vliegtuig) op de internationale routes naar Dusseldorf, Frankfurt, Brussel en Parijs. Verwacht wordt dat Hyperloop een aanzienlijk deel van de korte-afstandsvluchten vanaf Schiphol kan vervangen. Daarbij gaat het om 70% van het aantal vluchten richting Brussel en Dusseldorf en 85% van het aantal vluchten richting Frankfurt en Parijs.

Decongestie

De substitutie van korte-afstandsvluchten naar de Hyperloop draagt bij aan het verminderen van de congestie van de luchthaven Schiphol. De WLO-prognoses laten een groei zien van 60% passagiers voor 2040 op Schiphol. Voor de internationale routes naar Dusseldorf, Frankfurt, Brussel en Parijs komt dit overeen met 4,3 miljoen passagiers. Een substitutie van 70%-85% naar de Hyperloop levert 3 tot 3,6 miljoen passagiers op, wat neerkomt op 20 tot 24 duizend minder vliegbewegingen in 2040.

Vervolg

Met het gereedkomen van dit verkennende onderzoek is ook de 1-jarige samenwerking met *Hardt Hyperloop* tot een einde gekomen. *Hardt Hyperloop* wil graag het draagvlak van de Hyperloop onder partijen vergroten. Daarbij is het belangrijk de Hyperloop bij meer partijen onder de aandacht te brengen. Als provincie gaan wij daarbij helpen.

De komende tijd gaan wij verkennen of er een vervolg moet komen op dit onderzoek of niet. Hiervoor gaan wij contact opnemen met onze partners om te polsen of hier voldoende draagvlak voor bestaat. Over de uitkomsten hiervan zullen wij u in het najaar nader informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M.


.....
voorzitter

.....

1 bijlage(n)

Onderzoeksrapport Hyperloop