

Van:

Verzonden: donderdag 23 april 2020 13:07

Aan:

CC: Griffie;

Onderwerp: MIRT programma hoogfrequent spoor in combinatie met de Lelylijn en 30 minuten minder naar Amsterdam

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Richting het MIRT wat in de Tweede Kamer plaatsvindt is weer de halfjaar rapportage over de voortgang van het Programma Hoogfrequent Spoor. Dit programma heeft een sneeuwbaaleffect op de verschillende verbindingen. Zeker op de verbindingen vanuit Groningen, Assen en Leeuwarden naar de Randstad.

Alles blijft erop wijzen dat de treinen uit het Noordoosten structureel vast blijven lopen tussen Lelystad en Schiphol. De capaciteit is wel uitgebreid maar onvoldoende. Daarbij is ook nog iets anders hoogfrequente treinen staan snelle treinen structureel in de weg. Dit omdat de langzaamste trein het tempo bepaalt op het betreffende baanvak. Een verkeerde beslissing voor de Hanzelijn en Flevolijn werkt meteen door naar Groningen en Leeuwarden.

Aangezien de meeste reizigers uit Noord-Nederland vaker verder dan Lelystad en Almere moeten zijn als ze deze verbindingen nemen. Heeft u collega al wel eens uitgelegd wat de effecten zijn door het programma hoogfrequent spoor voor de bereikbaarheid van Noordoost-Nederland? Aangezien dit proces ook al ettelijke jaren loopt.

Met vriendelijke groet,

.....