

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 6 mei 2020 14:40

**Aan:**

**CC:**

**Onderwerp:** MIRT casus Lelylijn publicatie rapport quickscan binnenkort

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Op de ene of andere manier bent u betrokken bij de casus Lelylijn. Door het aannemen van moties of het staat in het coalitieakkoord van uw gemeente zoals in Amsterdam waar onder het kopje Schiphol korte vluchten naar het spoor verplaatst moeten worden. In de de casus van Schiphol ontbreken structureel twee steden op het kaartje Hamburg en Bremen. Aangezien Hamburg even ver is van Amsterdam als Parijs. Beiden op 500 kilometer afstand. De perfecte afstand voor de modal shift van vliegtuig naar trein. Aangezien in een bredere context het project Lelylijn meerdere deelproblemen van de bereikbaarheid aanpakken kan van de Metropoolregio Amsterdam. Aangezien de wereld niet ophoudt bij de Ketelbrug, maar er eigenlijk begint voor de verbinding met Noord-Duitsland en Scandinavië. Waarbij een directe aansluiting op de spoorknoop van Noord-Duitsland Hamburg op directe wijze handig is. Maar als er gekeken wordt naar de Nederlandse manier van onderzoeken naar hogesnelheidslijnen dan ontbreekt er nogal wat. De genoemde quicscan geeft niet meer dan een indicatie omdat de juiste vragen niet gesteld mochten worden? Zoals over doortrekken naar Hamburg? Wat kan het project Lelylijn leren van andere afgeronde projecten of projecten in de planning elders in Europa. Het blijkt dat er nooit een vergelijkbaar project elders in Europa bij gehaald wordt om de zogenaamde Benchmark te zijn. Een hogesnelheidslijn kan je in segmenten van verschillende lengte knippen om te zien wat daar ruimtelijk en economisch gebeurt. Zowel voor de bouw, tijdens de bouw en na ingebruikname ervan.

Voorbeelden ervan in de media:

- <https://www.railjournal.com/fleet/db-regio-wins-franconia-and-south-thuringia-concession/> Het officiële persbericht van de DB: <https://www.deutschebahn.com/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/DB-Regio-Bayern-freut-sich-ueber-den-Gewinn-der-Ausschreibung-Franken-Suedthueringen-5166306>
- <https://www.yorkshirepost.co.uk/news/opinion/columnists/why-high-speed-rail-needed-north-now-jim-steer-2842010> Het genoemde rapport in dit artikel is bijlage bij deze mail. Voor heel Nederland leerzaam.
- Tevens een rapport over de economische effecten van highspeedrail in Europa. Wat het juiste referentiekader is en niet China.

- Een pdf over de Fehmarnbelttunnel waar de route via Hamburg perfect op aansluit.

Deze documenten zal u nodig hebben voor een eigen betere beeldvorming over het eerste onderzoek door het Rijk over de Lelylijn de zogenaamde quickscan. Een quickscan is per definitie incompleet en als daarbij in de quickscan ook nog de verkeerde vragen gesteld worden bent u nog verder van huis.

Hoop dat u deze onderliggende documentatie gebruikt voor uw beeldvorming.

Met vriendelijke groet,

.....