

zien wij echter op dit moment geen aanleiding voor aanvullende maatregelen op de korte termijn. Daarbij ontbreekt het aan passende maatregelen die op korte termijn een bijdrage leveren aan het wegnemen van uw gevoel van verkeersonveiligheid.

Ondanks dat de Schokkerring weg naar uw idee druk is, is dit een normale verkeersdrukke voor gebiedsontsluitingswegen. Dit zijn wegen die verkeer leiden van een gemeentelijke weg naar een rijksweg en andersom. De intensiteit op de N352 Schokkerringweg op een gemiddelde werkdag bedraagt rond de 6.300 motorvoertuigen. Hiermee is de weg net zo druk als vergelijkbare wegen als de N351 Hannie Schaftweg en N351 Kuinderweg.

Hoewel in 2019 drie ongevallen plaatsgevonden hebben, herkent de provincie zich niet in het beeld dat de N352 Schokkerringweg een drukke en gevaarlijke weg is. Uit analyse van de politiegegevens blijkt niet dat de situatie van de weg, snelheid of de verkeersdrukke aanleiding waren voor de ongevallen. De oorzaken van de ongevallen waren verschillend van aard en op verschillende locaties.

Maatregelen die op korte termijn genomen kunnen worden om het gevoel van verkeersonveiligheid te verminderen, ontbreken op dit moment. De weg is al voorzien diverse veiligheidsmaatregelen die passen bij de inrichting van een gebiedsontsluitingsweg.

Zo is de weg voorzien van kantstrookverruwing, zijn glasbollen aangebracht, geldt een maximumsnelheid van 80 km/h (waar door de politie ook met regelmaat op wordt gecontroleerd), en is inhalen mogelijk vanwege de aanwezigheid van langzaam rijdend land bouwverkeer. Daar waar inhalen ongewenst is, is een inhaalverbod ingesteld. Verder zijn ter hoogte van het werelderfgoed Schokland en het naastgelegen parkeerterrein aanvullende veiligheidsmaatregelen getroffen zoals een verlaging van de maximumsnelheid, een verhoogde rijstrookscheiding en attenderende dwarsmarkering op het wegdek om bestuurders te attenderen dat zij een bijzonder gebied inrijden en hun gedrag hierop aanpassen.

Inhaalverbod en beperken snelheid

Het is niet mogelijk en wenselijk om het inhaalverbod uit te breiden. De weg wordt immers ook gebruikt door landbouwverkeer. Wanneer op het hele traject een inhaalverbod zou worden ingesteld, ontstaat filevorming achter een landbouwvoertuig. Dit komt de doorstroming niet ten goede, en kan leiden tot het negeren van het inhaal verbod en gevaarlijke inhaalmanoeuvres. Omdat inhalen mogelijk moet blijven, wordt geen verhoogde rijbaanaf scheiding aangebracht. Ook wordt de maximumsnelheid op de N352 Schokker ringweg niet verlaagd. Vanwege de ontsluitende functie van gebiedsontsluitingswegen verdient het de aanbeveling om zoveel mogelijk de maximumsnelheid van 80 km/h te handhaven. Dit draagt tevens bij aan de uniformiteit van de provinciale wegen en bevordert de doorstroming op de weg.

Wij vertrouwen erop met deze reactie uw brief voldoende te hebben beantwoord. Wanneer in 2021 de voorbereidingen voor het niet-jaarlijks onderhoud aan de N352 Schokkerringweg worden opgestart, zullen u en andere belanghebbenden worden uitgenodigd voor een bijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst kan nader ingaan worden op de door u voorgestelde oplossingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

.....