

Geachte Leden van de Raad.

Bij deze wil ik graag gebruik maken van de mogelijkheid om de verkeerssituatie op de Baarloseweg duidelijk te maken.

Van het begin af aan hebben wij duidelijk gemaakt dat mooi wonen en werken met elkaar gecombineerd zou kunnen worden als er meer overleg is tussen de bedrijven en de bewoners.

In het plan staat heel onduidelijk dat er een uitgang van een fietspad voorbij de bocht van de Baarloseweg- dwarsweg komt.

Voor ons was het onduidelijk of het om een uitgang of oversteek ging, dus weer heen en weer mailen!! Het enige wat we na 2 weken hoorden is dat er een verhoging voorbij de bocht komt met een oversteek!! Voor ons nog onduidelijk.

Hoe kan het dat er in zo'n miljoenen project waarin ecologische waarden genoemd worden de veiligheid van de fietsende bewoners en medewerkers helemaal niet aan de orde komt??

In het gebied komen naar schatting zo'n 400 personen te werken.

Bij fase 1 en 2 hebben we zo ons best gedaan om de Baarloseweg zo veilig mogelijk te houden voor alle verkeer.

Nu komt er een oversteek waar per dag misschien wel 200 medewerkers op fietsen oversteken!! Als er geen autoverkeer van Hoogweg over de Baarloseweg rijdt, lijkt een aansluiting van een fietspad op de Baarloseweg niet nodig en niet logisch.

In de praktijk zien we nu dat er veel gebruik gemaakt wordt van sluiproutes door fietsverkeer. Het is wenselijk om het fietsverkeer duidelijk te leiden en sluiproutes die overlast geven en tot gevaarlijke situaties leiden af te sluiten. De Baarloseweg is smal, er is geen verlichting en er zijn regelmatig fietsers die geen verlichting voeren.

De medewerkers die nu van de sluiproutes gebruik maken gaan naar de Jumbo. Op de heenweg kunnen ze door het hek op de Baarlosedwarsweg en op de terugweg gaan ze door het gras.

Zoals u kunt zien op de foto is de weg smal. (foto onder de brief.)

Hoe kunnen wij de garantie krijgen dat de fietsers echt oversteken en niet de Baarloseweg nemen?

Als de medewerkers in de drukke tijd in ploegendienst gaan werken komen er rond 15.00 uur heel veel werknemers van en naar hun werk. Op deze tijd gaan de scholen uit door het continu rooster en dat zal dus drukke en gevaarlijke situaties opleveren.

In het plan staat dat de oversteek er moet komen omdat werknemers zich snel van het ene gebied naar het andere gebied moeten kunnen verplaatsen.

Onze vraag is dan ook:

– voor hoeveel medewerkers is dat nodig?

– kunnen ze zoals ze gekomen zijn over de Oosterringweg terug rijden naar de Nieuwlandseweg, waardoor de Baarloseweg veilig blijft?

Wij hebben 2 suggesties:

1. Is het mogelijk dat er een fietstunnel komt vanaf de Baarlosedwarsweg naar het terrein van Hoogweg / Tas. Dit omdat het fietsen langs de Oosterringweg misschien teveel tijd kost. Door het aanleggen van de fietstunnel blijft de Baarloseweg veilig voor het overige verkeer. Dit is ook met de dorpsvoorzitter besproken.
2. Een andere mogelijkheid is dat alle medewerkers vanaf de Oosterringweg op de Baarloseweg komen en gelijk rechtsaf het terrein van Hoogweg / Tas op fietsen. De medewerkers nemen dezelfde weg weer terug. Er is dus geen overlast op de Baarloseweg.

Hier een foto waar de auto op staat in bij de Baarlosedwarsweg.
U ziet de dat de Baarlosedwarsweg in een bocht ligt .
De volgende foto is genomen op nog geen 100 meter vanaf de bocht.
De auto is al niet meer te zien.
Het is dus een heel gevaarlijk punt om over te steken.
Wij zijn dus voorstander voor een tunnel voor de veiligheid en anders
om rijden via de Oosterringweg.



Wij hopen dat u de leefbaarheid van de bewoners en de veiligheid van de Baarloseweg serieus neemt en mee wilt denken over een goede oplossing.