

Van:
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 20:06
Aan: griffie@flevoland.nl; Griffie Noordoostpolder
Onderwerp: Fwd: Het gaat over Deltaplan of Bereikbaarheids-en investeringsplan Noord Nederland. (Gaarne verstekken aan alle politieke partijen).
Bijlagen: Bereikbaarheids- en investeringsplan Noord-Nederland (2).pdf; OGB120521 A7 Bouwstenen Deltaplan COMPL+onderbouwing JA21 (1).pdf

----- Forwarded message -----

Van:
Date: di 22 jun. 2021 om 18:56
Subject: Fwd: Het gaat over Deltaplan of Bereikbaarheids-en investeringsplan Noord Nederland. (Gaarne verstrekken aan alle politieke partijen).

Geachte Tweede Kamerleden en Eerste Kamerleden, Statenleden en gemeenteraadsleden en bedrijfsleven.

Het **Deltaplan Noord Nederland** komt van 3 of 4 gedeputeerden (Groningen/Drenthe/Friesland/Flevoland) met 4 gemeenten (Assen /Emmen/Leeuwarden/Groningen)

Het **Bereikbaarheids-en investeringsplan** komt voort uit de Staten Groningen/Drenthe / Overijssel en bijna alle gemeenten in de prov.Groningen en Drenthe en het bedrijfsleven.

Wordt breed gedragen door de bevolking ..

De gesprekken begonnen al bij de N 33 zuid Assen-Gieten-Veendam-Zuidbroek in 2004

Ik ben uitgenodigd door RWS vanaf 2004 mee te kijken over de schouder bij ontwerpen/tekenen N 33. Ik heb van 2004-2012 correcties aangebracht en RWS raamde 189 miljoen en ik kwam op

120 miljoen uiteindelijk kwam er 10 miljoen extra bij en werd het 130 miljoen. Ik heb 60 miljoen kunnen besparen.

In mijn werkverleden heb ik vaker werken moeten doorlopen en bij waternet in Amsterdam 12 van de 13 projecten binnen de aannemers begroting..

De Groninger gedeputeerde vertelde het dat er 1 werk veel geld overgebleven was maar niet mijn naam !

Ik heb zoeven 1 uur gesproken met SNN Samenwerkingsverband Noord Nederland.

Deze organisatie werkt voor gedeputeerden / ambtenaren en bobo's.

Bij het SNN is geen enkele technische kennis dat gaf men toe. Wij doen alleen wat ons opgedragen wordt. Mevr X vertelde dat zij lobbyiste was voor SNN met de Haagse politiek maar erkende geen enkele technische kennis te hebben.

Ik praat met ieder en leg technische oplossing op tafel. Met voor's en na's. SNN kan niets inbrengen !

Ik heb heel veel inlichtingen verteld heb verteld dat ik 2 stukjes spoor in Friesland te weten Drachten - Heerenveen en

Noordoostpolder Emmeloord - Kampen eraan toegevoegd. heb. De N 50 verdubbeld moet 2 nieuwe bruggen over de Ijssel en Zwarte water hebben en die verbreed je met 1 spoor

De sporen sluiten aan op het 200 km p.u spoor. In Heerenveen en Kampen op de Hanzelijn.

Deltaplan 11,6 miljard en het betere en doordachte plan 6 miljard .

U hierbij op de hoogte gebracht te hebben.

..... , civil ingenieur , 06

Zeer ervaren als projectleider van sporen HSL 1 en 4 en verdubbelde Schiphol spoortunnel en Leiden - Den Haag / wegen / dijken / ruilverkavelingen / offshore Herema / eigen betonfabriek / waterschap / gemeenten / RWS / aannemers / ing bueraus..