

Van:

Verzonden: woensdag 23 juni 2021 12:44

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; statengriffie@fryslan.nl;
Statengriffie@drentsparlement.nl

CC: griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@emmen.nl;
Wassink, Robert <r.wassink@noordoostpolder.nl>

Onderwerp: Lelylijn = leren van de fouten gemaakt door het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Als u het politiek over de Lelylijn hebt dan hoort het tevens bij uw verplichting om u in de casus HSL-Zuid te verdiepen. Aangezien de HSL-Zuid zwaar mede de oorzaak ervan was dat de lobby voor Zuiderzeelijn mislukte. Dit viel onder de zogenaamde commissie 'Grote projecten' onder leiding van Adri Duijvestein. Helaas heeft het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat er blijkbaar niets van geleerd? In deze kaders verwijst ik u graag naar het Zuidasdok en de Ring Zuid in Groningen.

Want de grootste oorzaak van kostenoverschrijdingen in Nederland is dat het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat ver onder de realistische marktwaarde van de grote projecten de budgetten begroot. Hierdoor ontstaat automatisch het fundament voor kostenoverschrijdingen. Gelijktijdig wegens bezuinigingen neemt de kans op extra overschrijdingen bovengemiddeld toe. Zoals bezuinigen op onderzoek naar de bodemgesteldheid.

Daarnaast vindt u twee bijlagen die over een belangrijke zaak gingen over de aansprakelijkheid voor het onderhoud. Een project als de Lelylijn kan prima onder een contractvorm als DBFMO maar dan moet je het wel goed organiseren als de verschillende overheden.

Met vriendelijke groet,

.....