



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No.

Afdeling/eenheid/cluster: Projectnaam: Bijl.: Datum: Steller:
Ingenieursbureau 1 10 november 2021 J. Ekkel

Portefeuille: III

Onderwerp: uitvoering motie bermverharding erftoegangswegen

Voorgesteld besluit

1. Instemmen met het verbreden van het Ankerpad en de Prof. Brandsmaweg door middel van het aanbrengen van bermverharding;
2. Een incidenteel krediet van €370.000,- beschikbaar stellen ten behoeve van het aanbrengen van bermverharding;
3. De financiële verwerking opnemen in de eerste clusterkwartaalbegrotingswijziging 2022;
4. De raad informeren over de uitvoering van de motie en formalisering van de begrotingswijziging via de eerste clusterkwartaalbegrotingswijziging 2022.

Inleiding

Op 5 juli 2021 heeft de raad ingestemd met de motie “onderhoud aan erftoegangswegen vanuit uitvoeringsplan wegen”. Het College heeft deze motie overgenomen waarbij is aangegeven dat een plan wordt voorbereid, waarbij er in eerste instantie gekeken wordt naar het Ankerpad en de Prof. Brandsmaweg. Vanuit de nieuwe Mobiliteitsvisie is er gekeken naar de optimale toepassing ten aanzien van bermverharding. Op basis van voorgaande is een concreet voorstel/ontwerp met bijbehorende raming opgesteld.

Een verkeerskundige toetsing heeft inmiddels plaatsgevonden.

Doelstelling

Het verkeersveiliger maken van erftoegangswegen.

Argumenten

1.1 Beide wegen zijn smal om het verkeer veilig af te wikkelen.

Zowel het Ankerpad als de Prof. Brandsmaweg kennen een vrij smal wegprofiel variërend van 3 – 3.5 meter gemiddeld. Bij deze wegbreedtes kunnen fietsers en auto's elkaar nauwelijks passeren. Daarnaast is de kans op een bermongeval groot, dit doordat de berm niet geschikt is als rijbaan en in veel gevallen veel lager ligt dan het wegdek.

1.2 Verbreden naar max. 4.8 meter met bermverharding

Uit het onderzoek naar de optimale inpassing van bermverharding, voor deze twee wegen, is gebleken dat voor een veilige afwikkeling van het verkeer een wegbreedte van 4.8 meter nodig is. Met deze breedte kunnen fietsers en landbouwverkeer elkaar op een veilige manier passeren. Omdat het verbreden van de weg een snelheid verhogende factor is, is het advies om te verbreden met bermbeton/grasbeton. Dit wijkt af van de asfaltverharding waardoor het snelheid verhogende effect lager is.

1.3 Uitvoeringstechnisch haalbaar

Het verbreden van de weg door middel van bermverharding is technisch/fysiek haalbaar.

2.1 Financien

De kosten voor het aanbrengen van bermverharding bij het Ankerpad en de Prof. Brandsmaweg worden geraamd op € 370.000. Het aanbrengen van bermverharding is een significante kwaliteitsverbetering en een levensduurverlengende maatregel van deze twee wegen wat betekent dat conform de BBV-voorschriften deze kosten worden geactiveerd (er wordt op afgeschreven). In een nieuw te vormen afschrijvingsreserve wordt een bedrag gestort van € 370.000 met dekking uit de reserve beleidsplan. Gedurende 30 jaar (verwachte levensduur) wordt ieder jaar de afschrijvingslast van € 12.333 uit deze afschrijvingsreserve opgevangen.

3.1 en 4.1 Eerste clusterkwartaalbegrotingswijziging

De gemeenteraad besluit over het beschikbaar stellen van het krediet. De raad heeft in haar vergadering van 5 juli 2021 een positief besluit genomen over de motie "onderhoud aan erftoegangswegen vanuit uitvoeringsplan wegen" en we stellen voor de raad te informeren over de uitvoering van deze motie en de begrotingswijziging te formaliseren via de eerste clusterkwartaalbegrotingswijziging in 2022.

Kanttekeningen

1.1. Voor een veilig verkeerssysteem is meer nodig dan bermverharding

Rijsnelheid is een belangrijke factor in de afloop van ongevallen. Door o.a. de lange rechtstanden van de wegen in het buitengebied is een maximumsnelheid van 60 km/uur voor lang niet alle bestuurders een geloofwaardige snelheid. Het verbreden van wegen draagt niet bij aan het verlagen van de rijsnelheid. Daarom is het belangrijk dat op korte termijn de Prof. Brandsmaweg de maximumsnelheid naar 60 km/uur wordt verlaagd. Het aanbrengen van bermverharding is uiteindelijk een betere oplossing dan het verbreden van de weg met bijvoorbeeld asfalt. Binnen de Mobiliteitsvisie en het nader op te stellen Mobiliteitsplan heeft het thema snelheid i.r.t. 60 km/uur in het buitengebied de aandacht. Binnen deze plannen komen uiteindelijk concrete voorstellen en maatregelen m.b.t. de rijsnelheid van het verkeer.

1.4 Type bermverharding

Tijdens de voorbereiding is onder andere gekeken naar de ligging van kabels en leidingen. Zo mogen er boven bepaalde type leidingen bijvoorbeeld geen gesloten verharding liggen. De Prof. Brandsmaweg kan aan beide zijden van de weg voorzien worden van bermbeton. Het Ankerpad daarentegen kan aan één zijde van de weg voorzien worden van bermbeton. De andere zijde wordt voorzien van grasbetontegels.

2.1 Mogelijkheden subsidie

Het verkrijgen van de subsidie is op dit moment nog een onzekerheid. De aanvraag is ingediend, maar dient nog goedgekeurd te worden door provincie Flevoland. Mocht de subsidie toegekend worden dan is de verwachting dat de gemeente tot maximaal €100.000,- aan subsidiegelden kan ontvangen. Omdat we het benodigde budget vooreerst opvangen uit de reserve beleidsplan zal de eventueel toegekende Provinciale subsidie worden verrekend en terugvloeien naar de reserve beleidsplan.

Planning/Uitvoering

Voorafgaand aan de nota is het nodige voorbereidende werk uitgevoerd. Zo is de haalbaarheid voor het aanbrengen van bermverharding getoetst en is het werk voorbereid in samenwerking met de aannemer. Zodra het budget beschikbaar is kan het werk ingepland worden met de aannemer. Het is een redelijke verwachting dat we dit werk dan per april 2022 kunnen gaan uitvoeren.

Bijlagen

1. Notitie Goudappel