

Van:
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 13:24
Aan: Griffie Noordoostpolder
CC: Bloem, Arnold
Onderwerp: Schoolcampus Peppellaan

Geachte Gemeenteraad,

Alweer enige tijd geleden ontvingen wij een brief van de gemeente Noordoostpolder, gedateerd 15 januari 2020.

In deze brief kondigt de heer Arnold Bloem, strategisch adviseur bij de gemeente Noordoostpolder, mogelijke bouwontwikkelingen aan, aan de Espelerlaan, tussen het ROC en de Peppellaan. Verder meldt u dat u de buurtbewoners nadrukkelijk betreft bij de toekomstige ontwikkelingen. U verwacht in maart/april 2020 met de belanghebbenden in gesprek te gaan.

Inmiddels hebben wij op de website van de gemeenteraad gezien, dat er 2 emails zijn binnen gekomen:

[B01-00-Email](#) 6-5-2021

[A09-00-Email](#) 29 juni 2021 13:01

Wij scharen ons achter de inhoud van deze Emails en voegen daar het volgende aan toe:

- De verkeerssituatie op de Peppellaan is regelmatig gevaarlijk. Zodanig, dat bij noodsituaties politie, brandweer, ambulance de doorgang belemmerd wordt door laden/lossen van soms zeer grote truc/opleggers halen/brengen leerlingen leerlingen rijden af en aan op scooters e.d. parkeren docenten buiten de parkeervakken onderhoud plantsoenen/bomen(om 7.15 uur start in de wijk het grasmaaien. De aanhangwagens worden in de Peppellaan geparkeerd, meestal buiten de parkeervakken.
- De Peppellaan wordt gebruikt als doorgaande verkeersroute en racebaan (Vrachtverkeer, busjes, motoren, lesauto's). Het is wachten op een ernstig ongeluk. De Peppellaan is niet berekend op de huidige situatie. Te smal, verouderd en glad plaveisel. Als hier straks bouwverkeer aan toegevoegd wordt en ook het aantal leerlingen/docenten is toegenomen, slijbt de laan volkomen dicht
- Het 30 km bord aan het begin van de Peppellaan staat te dicht bij de Boslaan en is daardoor nauwelijks zichtbaar.
- 'sAvonds en zondagochtend wordt de school gebruikt met ook weer auto's in de laan geparkeerd.
- De Peppellaan is ook verzamelplaats van grote schoolbussen voor uitstapjes van de school. Vaak wordt er langer dan 15 minuten geparkeerd met draaiende motoren.
- Wij zouden graag zien, dat er gemeten wordt welke de door motoren vervuilende stoffen erboven de woonwijk en Peppellaan worden aangetroffen.
- Wat staat ons in dat kader te wachten tijdens de sloop en bouw en ook na ingebruikname van de gebouwen.
- Alles pleit er voor de in- en uitgangen van de campus te situeren aan de Espelerlaan(bushaltes zijn daar al),

eventueel voorzien van stoplichten.

Aan de Peppellaan kant zouden naar de campus toe voor de verkeersveiligheid eigenlijk geen in- en uitgangen moeten zijn

- Wij zijn zeer benieuwd naar uw genoemde uitnodiging.

Vriendelijke groeten,

.....
.....
.....