

Van:

Verzonden: zondag 10 januari 2021 13:31

Aan: Statengriffie; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@fryslan.nl; statengriffie@overijssel.nl; statengriffie@noord-holland.nl; griffie@flevoland.nl

CC: Griffie; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl; raadsgriffie@zwole.nl; griffie@emmen.nl; raadsgriffie@enschede.nl; Griffie Noordoostpolder

Onderwerp: Elektrificatie en spoorgoederenvervoer. Ook volgens China per HSL mogelijk.

Bijlagen: Meppener Tagespost - 02.01.2021.pdf; noz.de (4).pdf; 2021-01-05 NWZ PFA1 Elektrifizierung.pdf; China presents freight train to break speed record with 350 kmph _ RailFreight.com.pdf; TEN-T-Corridors_European-Parliament_ttm_en.png; Carte Euro Carex_72dpi.jpg

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

In de Duitse media in de driehoek op de kaart tussen Bremen - Bad Bentheim speelt het nodige per spoor. Het gebied wat 'vergeten' wordt in het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040'. Want naast het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040' is er ook een agenda met betrekking tot het spoorgoederenvervoer in ontwikkeling. Dit raakt ook de hele regio tussen Hamburg en Amsterdam.

Aangezien de TEN-T highspeed corridor Amsterdam - Groningen - Bremen - Hamburg feitelijk het logisch doortrekken is van de HSL-Zuid naar Hamburg. Zonder de overbelaste knooppunten van Düsseldorf en Osnabrück extra te belasten. Maar in het verleden liep er ook nog een ander project waarbij de luchthaven Schiphol betrokken was. Genaamd Eurocarex of te wel spoorgoederenvervoer met HSL treinen. Recent is in China het eerste exemplaar gepresenteerd voor commercieel gebruik. Aangezien er zowel minder luchtvaart als goederen over de weg getransporteerd zullen moeten worden heb je wel de infrastructuur nodig. Maar in deze kaart ontbreekt de link met Scandinavië en een luchthaven zoals Kastrup bij Kopenhagen of Hamburg in de planontwikkeling. Hier is de link: <https://www.eurocarex.fr/>

Ook dit soort treinen tussen de HSL treinen zorgen dat de exploitatie van een hogesnelheidslijn veel beter wordt. Ook in de casus van de Lelylijn dus iets wat nader onderzoek verdient. Want Amsterdam - Kopenhagen onder de 6 uur redt geen enkele vrachtwagen.

Hoop dat u dit meeneemt in uw besluitvorming en als kaders stelt richting uw collega's om er werk van te maken.

Met vriendelijke groet,

.....



Virusvrij. www.avg.com