

Van:
Verzonden: zondag 11 april 2021 11:13
Onderwerp: Artikel Treinreiziger en context Lelylijn naar Hamburg als hogesnelheidslijn.

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

In het artikel en het rekenmodel worden de aloude drogreden met de Randstad bril naar boven gehaald als de Lelylijn naar Hamburg wordt doorgetrokken. Zie de link: <https://www.treinreiziger.nl/fors-meer-hogesnelheidstreinen-alleen-haalbaar-bij-centraal-ontwerp-hsl-netwerk/>

Cruciaal citaat: Opvallend is dat het model geen hogesnelheidslijn van Amsterdam via Groningen naar Hamburg voorstelt, maar een snelle spoorlijn via Bad Bentheim. “Voor Amsterdam – Hamburg is een HSL via Groningen sneller, maar als je kijkt naar alle andere reis relaties komt het model tot de conclusie dat een snelle spoorlijn via Hengelo en Osnabrück rendabeler is. Daar profiteren uiteindelijk meer reizigers van.”

Hier komt feitelijk wiskundig verkeerd berekend van 'daar wonen te weinig mensen en ze zullen er ook geen behoefte aan hebben' denklijn in het rekenmodel naar voren. Gelijktijdig is dit deel van Europa net zo dichtbevolkt tussen Amsterdam en Hamburg boven de lijn Amsterdam - Hengelo - Berlijn als de zuidkust van Scandinavië waar nu ook een hogesnelheidslijn in de voorbereiding is tussen Kopenhagen - Malmö - Göteborg - Oslo. Daar kan dus ook een hogesnelheidslijn uit.

Want Noord-Nederland en zeker Groningen zijn al structureel door het beleid van de NS en Deutsche Bahn al meer dan 70 jaar buiten het internationale doorgaande treinverkeer gehouden. Wij hebben alleen maar de Arriva stoptrein kwaliteit. Bij Hengelo houdt Nederland in zowel Utrecht als Den Haag op?

Hier is de link naar de thesis:

- <https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid%3A565d82da-2084-4936-9dc6-e8e7876f6c74>

Met vriendelijke groet,

.....