Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Oosterringweg 53, Bant

De **Milieu**adviseur
Datum: 1 augustus 2019
Projectnummer: 19034

Samenvatting

De realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en school) is mogelijk na de verlening van hogere waarde voor de geluidshinder afkomstig van de Oosterringweg.

Colofon

De **Milieu**adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.nl

Project:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gemeente:	Oosterringweg 53, Bant
Projectnummer:	Noordoostpolder
Datum	19034 1 augustus 2019
Opdrachtgever:	Wittpaard
Contactpersoon:	Ruben Beens

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	5
2.3	Rekenmethodiek	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Resultaten	9
4.3	Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen	11
5	Conclusie	12
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	12
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	13

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model

Bijlage C: Invoergegevens van het rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Oosterring 53 in Bant staat een boerderij. De agrarische bedrijfsactiviteiten van deze boerderij zijn gestopt. Op het perceel worden jongeren gehuisvest en vindt begeleid wonen plaats voor volwassen. Voor de huisvesting van de cliënten wordt de bestaande boerderij verbouwd en wordt een tweede woning gerealiseerd. In een nieuw gebouw op het perceel kleinschalig bijzonder onderwijs gegeven.
In de onderstaande figuur is de toekomstige inrichting van het perceel weergegeven:

Figuur 1: Toekomstige inrichting van het perceel

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en school) kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.
In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.
In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde[1]: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen en de school voor wegverkeer weergegeven. De nieuwe woning ligt in het buitengebied van Bant (buitenstedelijk gebied). Doordat de bestaande woonboerderij wordt verbouwd en tevens worden er nieuwe woning en school gebouwd, in planologische zin sprake van vervangende geluidsgevoelige nieuwbouw.

Overzicht van de normen voor wegverkeer uit de Wgh		
Gevoelig object	Woningen	School
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)	58 dB (art. 3.2 lid 1a Bgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

[1] Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Noordoostpolder heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen bij nieuwe woningen.
Bij een transformatie van bestaande gebouwen naar woningen gelden de binnenwaarden uit het Bouwbesluit 2012 niet. Maar moet worden voldaan aan het binnenwaarde die geldt op basis van het 'rechtens verkregen niveau'. Dit is het kwaliteitsniveau dat een gebouw al vóór de transformatie had.
In de nieuwe Omgevingswet wordt een binnenwaarde van 41 dB vastgelegd voor de transformatie van kantoren en ander leegstaande of andere geluidgevoelige functie. De achterliggende gedachte is dat in die situatie niet kan worden gestuurd op de locatiekeuze en bouwkundige maatregelen aan de gevel ingewikkeld en kostbaar zijn. In dit akoestisch onderzoek is een binnenwaarde van 41 dB aangehouden, hiermee wordt geanticipeerd om de nieuwe Omgevingswet.
Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).
Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.
De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.
De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 5.00.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De ontwikkelingstaan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

Het plangebied ligt aan de Oosterringweg (N715). Deze weg ligt in de buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. Het plangebied ligt in de zone van de Oosterringweg (N715).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (Bf) van 0,8 aangehouden.

3.2.2 Waarneemhoogte

In het plangebied worden de geluidsgevoelige ruimten gerealiseerd op de begane grond en de eerste verdieping. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond Eerste verdieping	0,0 3,0	1,5 4,5

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

De school is alleen in gebruik in de dagperiode en eventueel in de avondperiode. De school is dan ook alleen geluidsgevoelig in de dag- en avondperiode.

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van een verkeerstelling die is uitgevoerd door de provincie Flevoland uit 2018. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2030 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het teljaar 2018 en het maatgevende jaar 2030 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2018 (teljaar)	2030 (maatgevend jaar)
Oosterringweg (N715)	2.851	3.409

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen van weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	mvt/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	mvt/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	mvt/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Oosterringweg (N715)	6,77	91,72	0,60	7,68	2,46	95,17	0,36	4,48	1,12	92,63	0,38	6,99

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Oosterringweg (N715)	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	80	2[2]

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

[2] Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

4 Resultaten

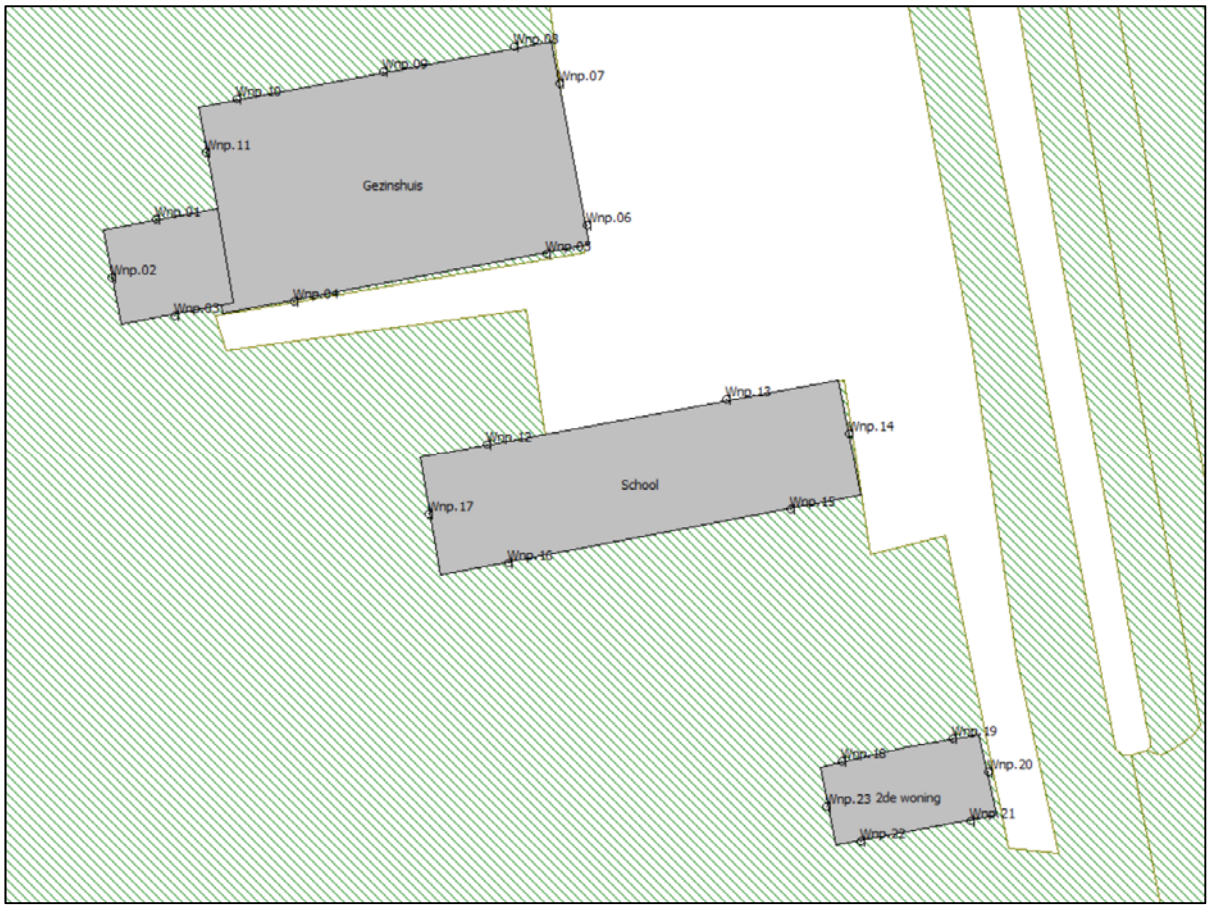
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

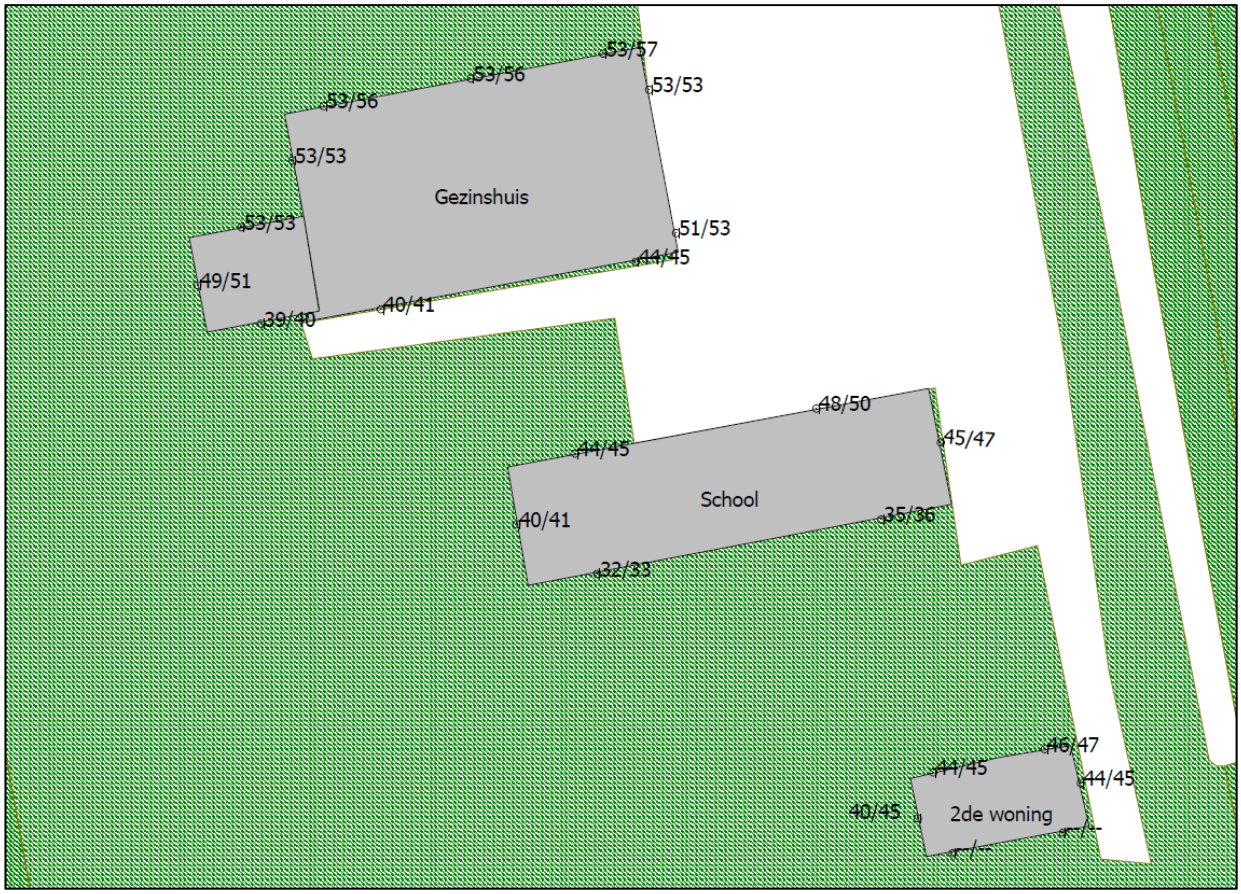
Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C zijn de invoergegevens van het model weergegeven. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De **Milieu**adviseur.

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Oosterrringweg (N715) weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Oosterringweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Oosterringweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Oosterringweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
2de woning	47
Gezinshuis	57
School	51
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	58

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Oosterringweg

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Oosterringweg, bedraagt 57 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de geluidsgevoelige bestemmingen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

4.3 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.
De Oosterringweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Oosterringweg worden verleend door de gemeente.
De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van twee nieuwe woningen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.
Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,5 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Oosterringweg. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woning door de Oosterringweg. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 55 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.
Het vervangen van het huidige dicht asfaltbeton op de Oosterringweg door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts twee woningen wordt gerealiseerd.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Oosterringweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.
Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Conclusie
Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 Conclusie

Op het perceel Oosterring 53 in Bant staat een boerderij. De agrarische bedrijfsactiviteiten van deze boerderij zijn gestopt. Op het perceel worden jongeren gehuisvest en vindt begeleid wonen plaats voor volwassen. Voor de huisvesting van de cliënten wordt de bestaande boerderij verbouwd en wordt een tweede woning gerealiseerd. In een nieuw gebouw op het perceel kleinschalig bijzonder onderwijs gegeven.
Door de nieuwe ontwikkeling worden geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Voor de realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen en school wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Oosterringweg, bedraagt 57 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de geluidsgevoelige bestemmingen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Oosterringweg, het vergroten van de afstand tussen de woonboerderij en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van twee woningen) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van de Wgh kan de gemeente Noordoostpolder een hogere waarde verlenen voor de geluidsbelasting van de Oosterringweg verlenen. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Te verlenen hogere waarde			
	Te verlenen hogere waarden in dB	Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters
Gezinshuis School	57 50	8 13	4,5 4,5

Tabel 9: Te verlenen hogere waarden

Eindconclusie Wgh

De realisatie van de geluidsgevoelige objecten is mogelijk na de verlening van hogere waarde voor de geluidshinder afkomstig van de Oosterringweg.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
2de woning Gezinshuis School	49 59 52	16 26 19
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 10: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 41 dB, welke gaan gelden in de nieuwe Omgevingswet.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Geluidsbelastingen afkomstig van de Oosterringweg (N715), in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L_{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	Gezinshuis	53,97	49,27	46,09	54,84	2	52,84
Wnp.01	4,5	Gezinshuis	55,66	50,94	47,78	56,53	4	52,53
Wnp.02	1,5	Gezinshuis	50,34	45,65	42,46	51,21	2	49,21
Wnp.02	4,5	Gezinshuis	52,12	47,41	44,23	52,98	2	50,98
Wnp.03	1,5	Gezinshuis	40,39	35,69	32,51	41,26	2	39,26
Wnp.03	4,5	Gezinshuis	40,87	36,17	32,99	41,74	2	39,74
Wnp.04	1,5	Gezinshuis	41,57	36,86	33,69	42,44	2	40,44
Wnp.04	4,5	Gezinshuis	42,41	37,69	34,52	43,27	2	41,27
Wnp.05	1,5	Gezinshuis	45,13	40,39	37,24	45,99	2	43,99
Wnp.05	4,5	Gezinshuis	46,44	41,69	38,55	47,30	2	45,30
Wnp.06	1,5	Gezinshuis	52,15	47,41	44,26	53,01	2	51,01
Wnp.06	4,5	Gezinshuis	53,75	49,01	45,86	54,61	2	52,61
Wnp.07	1,5	Gezinshuis	53,76	49,02	45,87	54,62	2	52,62
Wnp.07	4,5	Gezinshuis	55,14	50,39	47,25	56,00	3	53,00
Wnp.08	1,5	Gezinshuis	56,52	51,80	48,63	57,38	4	53,38
Wnp.08	4,5	Gezinshuis	57,82	53,09	49,93	58,68	2	56,68
Wnp.09	1,5	Gezinshuis	56,35	51,64	48,46	57,21	4	53,21
Wnp.09	4,5	Gezinshuis	57,63	52,91	49,74	58,49	2	56,49
Wnp.10	1,5	Gezinshuis	56,28	51,58	48,40	57,15	4	53,15
Wnp.10	4,5	Gezinshuis	57,59	52,87	49,70	58,45	2	56,45
Wnp.11	1,5	Gezinshuis	53,73	49,03	45,85	54,60	2	52,60
Wnp.11	4,5	Gezinshuis	55,40	50,68	47,52	56,27	3	53,27
Wnp.12	1,5	School	46,76	42,05	--	46,12	2	44,12
Wnp.12	4,5	School	47,85	43,12	--	47,21	2	45,21
Wnp.13	1,5	School	50,72	45,98	--	50,07	2	48,07
Wnp.13	4,5	School	52,28	47,53	--	51,63	2	49,63
Wnp.14	1,5	School	47,98	43,27	--	47,34	2	45,34
Wnp.14	4,5	School	49,47	44,75	--	48,83	2	46,83
Wnp.15	1,5	School	37,52	32,82	--	36,88	2	34,88
Wnp.15	4,5	School	38,68	33,96	--	38,04	2	36,04
Wnp.16	1,5	School	34,98	30,31	--	34,34	2	32,34
Wnp.16	4,5	School	35,41	30,72	--	34,77	2	32,77
Wnp.17	1,5	School	42,66	37,98	--	42,02	2	40,02
Wnp.17	4,5	School	43,67	38,96	--	43,03	2	41,03
Wnp.18	1,5	2de woning	45,42	40,73	37,54	46,29	2	44,29
Wnp.18	4,5	2de woning	46,37	41,66	38,49	47,24	2	45,24
Wnp.19	1,5	2de woning	46,66	41,96	38,78	47,53	2	45,53
Wnp.19	4,5	2de woning	47,75	43,03	39,87	48,62	2	46,62
Wnp.20	1,5	2de woning	45,12	40,42	37,24	45,99	2	43,99
Wnp.20	4,5	2de woning	46,17	41,46	38,29	47,04	2	45,04
Wnp.21	1,5	2de woning	--	--	--	--	2	--
Wnp.21	4,5	2de woning	--	--	--	--	2	--
Wnp.22	1,5	2de woning	--	--	--	--	2	--
Wnp.22	4,5	2de woning	--	--	--	--	2	--
Wnp.23	1,5	2de woning	40,71	36,02	32,83	41,58	2	39,58
Wnp.23	4,5	2de woning	41,24	36,52	33,35	42,10	2	40,10
Hoogste geluidsbelastingen								
		2de woning	48	43	40	49		47
		Gezinshuis	58	53	50	59		57
		School	52	48	44	52		50
Hoogste geluidsbelasting			58	53	50	59		57
Toetsingskader								
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh								48
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh								58

Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model

Overzichtstekening 1

Grafische weergave van het model

De Milieuadviseur

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Oosterringweg - Oosterringweg 19034] , Geomilieu V5.10

Bijlage C: Invoergegevens van het rekenmodel

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Oosterringweg 19034

Model eigenschap	
Omschrijving	Oosterringweg 19034
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Johan op 6-2-2019
Laatst ingezien door	Johan op 30-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Oosterringweg 19034

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw 3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Oosterringweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Weiland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1 Oosterringweg	1591	6	10:13, 30 jul 2019	-1	2	OW	Oosterringweg	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
1 Oosterringweg	182096,91	531263,46	183135,35	531462,27	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
1 Oosterringweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
1 Oosterringweg	1057,31	1057,31	46,79	299,30	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1 Oosterringweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
1 Oosterringweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1 Oosterringweg	False	3409,00	6,77	2,46	1,12	--	--	--	--	--	91,72

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1 Oosterringweg	95,17	92,63	--	0,60	0,36	0,38	--	7,68	4,48	6,99	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
1 Oosterringweg	--	--	--	211,68	79,81	35,37	--	1,38	0,30	0,15	--

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1 Oosterringweg	17,72	3,76	2,67	--	78,39	86,89	92,33	100,27	106,22

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1 Oosterringweg	102,31	95,40	84,42	108,78	72,82	81,60	86,94	94,82

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1 Oosterringweg	101,58	97,71	90,80	79,66	104,03	70,34	78,86	84,28

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1 Oosterringweg	92,23	98,35	94,44	87,54	76,52	100,88	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Oosterringweg	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Gebouw 3D	245	1	12:10, 30 jul 2019	Gezinshuis		Polygoon	182732,11	531337,42
Gebouw 3D	261	1	10:15, 30 jul 2019			Polygoon	182760,65	531364,90
Gebouw 3D	307	1	12:10, 30 jul 2019	School		Polygoon	182755,12	531316,15
Gebouw 3D	322	1	12:37, 30 jul 2019	2de woning		Polygoon	182766,70	531289,05
Gebouw 3D	2202	1	09:33, 30 jul 2019			Polygoon	182701,88	531332,44
Gebouw 3D	2437	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182491,04	531973,70
Gebouw 3D	2438	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182492,30	531975,50
Gebouw 3D	2439	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182704,77	531975,50
Gebouw 3D	2440	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182934,11	531720,31
Gebouw 3D	2441	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182986,21	531801,62
Gebouw 3D	2442	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182942,30	531839,30
Gebouw 3D	2443	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182910,21	531843,06
Gebouw 3D	2444	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183002,50	531841,00
Gebouw 3D	2445	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182932,30	531859,30
Gebouw 3D	2450	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182275,10	531249,52
Gebouw 3D	2451	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182283,84	531248,11
Gebouw 3D	2452	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182170,77	531256,24
Gebouw 3D	2455	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182283,84	531248,11
Gebouw 3D	2456	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182264,60	531187,71
Gebouw 3D	2458	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183087,50	531351,00
Gebouw 3D	2461	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183087,29	531388,35
Gebouw 3D	2464	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182156,50	531195,30
Gebouw 3D	2473	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182112,69	531234,95
Gebouw 3D	2474	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182704,77	531975,50
Gebouw 3D	2475	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182710,92	531971,37
Gebouw 3D	2476	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182512,89	532005,93
Gebouw 3D	2477	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182673,64	532011,89
Gebouw 3D	2478	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182492,79	532044,54
Gebouw 3D	2479	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182446,74	532049,10
Gebouw 3D	2500	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182451,49	531987,61
Gebouw 3D	2501	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182467,86	532009,65
Gebouw 3D	2502	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182377,84	532016,11
Gebouw 3D	2511	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182130,98	531203,12
Gebouw 3D	2515	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182286,23	531228,49
Gebouw 3D	2516	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182265,06	531234,63
Gebouw 3D	2517	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182168,64	531218,37
Gebouw 3D	2518	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182296,00	531252,62
Gebouw 3D	2528	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182934,14	531805,98
Gebouw 3D	2529	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182878,20	531668,52
Gebouw 3D	2535	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183117,33	531411,02
Gebouw 3D	2539	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182131,54	531215,47
Gebouw 3D	2542	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182713,20	531996,30
Gebouw 3D	2543	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	182708,23	531999,66
Gebouw 3D	2544	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183218,40	531690,80
Gebouw 3D	2546	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183215,39	531643,87
Gebouw 3D	2591	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183151,78	531438,29
Gebouw 3D	2607	1	09:37, 30 jul 2019			Polygoon	183291,11	531693,96

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw 3D	9,00	9,00	0,00	Relatief	7	98,01	534,49	0,65
Gebouw 3D	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	8,32	4,10	1,60
Gebouw 3D	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	92,42	363,29	9,96
Gebouw 3D	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	41,37	96,24	6,10
Gebouw 3D	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	35,60	78,54	8,10
Gebouw 3D	6,22	6,22	0,00	Relatief	6	112,17	783,46	0,33
Gebouw 3D	6,38	6,38	0,00	Relatief	7	75,65	304,76	0,17
Gebouw 3D	7,39	7,39	0,00	Relatief	5	38,26	86,62	4,02
Gebouw 3D	9,72	9,72	0,00	Relatief	14	129,75	615,36	0,13
Gebouw 3D	8,23	8,23	0,00	Relatief	10	99,19	384,45	2,77
Gebouw 3D	10,87	10,87	0,00	Relatief	4	47,21	117,44	7,13
Gebouw 3D	8,15	8,15	0,00	Relatief	9	99,24	384,81	4,93
Gebouw 3D	10,32	10,32	0,00	Relatief	4	81,57	402,08	16,64
Gebouw 3D	4,59	4,59	0,00	Relatief	4	32,09	64,36	7,82
Gebouw 3D	7,67	7,67	0,00	Relatief	9	42,53	79,24	0,06
Gebouw 3D	7,22	7,22	0,00	Relatief	10	46,04	92,06	0,06
Gebouw 3D	10,32	10,32	0,00	Relatief	4	8,34	4,13	1,60
Gebouw 3D	7,31	7,31	0,00	Relatief	7	34,88	73,61	0,29
Gebouw 3D	11,77	11,77	0,00	Relatief	26	354,49	3445,27	0,10
Gebouw 3D	5,25	5,25	0,00	Relatief	6	125,22	906,68	2,86
Gebouw 3D	10,34	10,34	0,00	Relatief	13	125,03	577,01	0,34
Gebouw 3D	5,66	5,66	0,00	Relatief	5	46,37	132,99	3,85
Gebouw 3D	7,38	7,38	0,00	Relatief	14	51,20	110,21	0,16
Gebouw 3D	7,17	7,17	0,00	Relatief	8	51,51	106,44	4,45
Gebouw 3D	7,42	7,42	0,00	Relatief	10	47,91	100,54	0,80
Gebouw 3D	10,41	10,41	0,00	Relatief	14	129,06	602,84	0,11
Gebouw 3D	8,18	8,18	0,00	Relatief	4	76,02	279,21	9,95
Gebouw 3D	13,73	13,73	0,00	Relatief	4	8,30	4,08	1,60
Gebouw 3D	10,46	10,46	0,00	Relatief	18	136,36	617,75	0,34
Gebouw 3D	10,54	10,54	0,00	Relatief	4	81,66	391,71	15,41
Gebouw 3D	6,71	6,71	0,00	Relatief	4	66,54	264,57	13,15
Gebouw 3D	7,68	7,68	0,00	Relatief	8	164,08	945,81	2,09
Gebouw 3D	7,87	7,87	0,00	Relatief	4	60,80	221,45	12,11
Gebouw 3D	6,79	6,79	0,00	Relatief	4	24,71	38,13	6,05
Gebouw 3D	6,56	6,56	0,00	Relatief	8	43,47	73,68	3,50
Gebouw 3D	4,74	4,74	0,00	Relatief	4	55,66	172,45	9,25
Gebouw 3D	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	18,16	19,98	3,75
Gebouw 3D	15,59	15,59	0,00	Relatief	4	8,32	4,09	1,60
Gebouw 3D	9,68	9,68	0,00	Relatief	4	90,34	498,42	19,17
Gebouw 3D	5,16	5,16	0,00	Relatief	4	43,42	116,97	9,93
Gebouw 3D	9,47	9,47	0,00	Relatief	5	80,52	396,45	6,24
Gebouw 3D	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	20,44	25,16	4,10
Gebouw 3D	2,75	2,75	0,00	Relatief	5	26,00	42,06	0,95
Gebouw 3D	8,73	8,73	0,00	Relatief	8	71,56	271,04	2,39
Gebouw 3D	8,18	8,18	0,00	Relatief	8	90,29	339,97	6,80
Gebouw 3D	8,68	8,68	0,00	Relatief	4	12,31	9,21	2,56
Gebouw 3D	9,98	9,98	0,00	Relatief	13	258,80	3191,91	1,50

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw 3D	31,61				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	2,56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	36,28				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	13,93				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	9,80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	29,76				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	26,15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	11,74				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	28,40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	28,19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	16,48				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	28,25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	24,13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	8,18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	7,66				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	9,52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	2,56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	9,52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	75,74				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	36,73				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	28,39				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	12,61				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	11,83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	7,80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	11,74				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	28,40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	28,06				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	2,55				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	28,40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	25,42				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	20,12				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	54,70				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	18,60				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	6,36				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	7,47				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	18,53				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	5,33				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	2,56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	26,00				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	11,78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	23,06				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	6,13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	7,00				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	20,69				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	23,74				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	3,60				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 3D	50,07				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tuin	603	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182294,59	531279,10
Tuin	608	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183028,10	531824,70
Tuin	624	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182693,60	532042,96
Tuin	629	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182934,70	531878,10
Tuin	633	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182251,14	531283,83
Tuin	634	2	10:07, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182760,85	531374,14
Tuin	637	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182295,27	531759,16
Tuin	643	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183146,94	531428,76
Tuin	644	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182295,27	531759,16
Tuin	651	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182720,20	532034,30
Tuin	654	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183011,52	531920,10
Tuin	658	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182962,83	532184,43
Tuin	659	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182479,90	532048,20
Tuin	661	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182720,20	532034,30
Tuin	668	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183121,70	531391,20
Tuin	676	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182479,90	532048,20
Tuin	677	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183028,10	531824,70
Tuin	678	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182477,30	532059,80
Tuin	680	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182554,67	532007,15
Tuin	682	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183011,52	531920,10
Tuin	685	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182963,34	531862,94
Tuin	692	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182772,48	531381,33
Tuin	698	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183028,10	531824,70
Tuin	699	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182200,15	531150,75
Tuin	701	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182479,90	532048,20
Tuin	720	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182554,67	532007,15
Tuin	721	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182173,95	531268,15
Tuin	728	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183297,66	531693,56
Tuin	736	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183028,10	531824,70
Tuin	738	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182527,70	532025,40
Tuin	743	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183266,43	531753,98
Tuin	761	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183297,66	531693,56
Tuin	776	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	183297,66	531693,56
Tuin	783	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182449,58	532080,53
Tuin	786	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182251,21	531283,50
Tuin	791	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182343,80	531845,90
Tuin	804	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182294,59	531279,10
Tuin	811	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182772,48	531381,33
Tuin	813	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182606,84	532006,44
Tuin	818	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182173,95	531268,15
Tuin	824	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182962,83	532184,43
Tuin	827	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182979,61	531870,11
Tuin	836	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182173,95	531268,15
Tuin	839	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182294,59	531279,10
Tuin	840	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182962,83	532184,43
Tuin	843	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182965,60	531730,30
Tuin	844	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182720,20	532034,30
Tuin	853	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182251,21	531283,50
Tuin	864	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182973,90	531724,60
Tuin	865	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182173,73	531269,00
Tuin	870	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182973,90	531724,60
Tuin	872	2	09:25, 30 jul 2019	tuin	tuin	Polygoon	182343,80	531845,90
Weiland	878	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182413,68	531958,43
Weiland	885	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182858,40	531554,90
Weiland	890	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182768,30	531380,54
Weiland	894	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182768,30	531380,54
Weiland	899	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183168,70	531593,60
Weiland	900	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183516,60	532146,90
Weiland	902	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183550,78	532199,11
Weiland	903	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182124,30	531506,40
Weiland	905	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182413,68	531958,43
Weiland	906	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182769,70	531884,70

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Tuin	60	460,42	2793,04	0,29	42,95	0,50
Tuin	87	683,05	5711,32	0,47	33,01	0,50
Tuin	44	485,12	5858,79	0,11	77,86	0,50
Tuin	83	745,60	5361,57	0,60	51,53	0,50
Tuin	41	755,16	5139,67	0,10	83,69	0,50
Tuin	48	758,28	10966,25	NVT	96,04	0,50
Tuin	30	1084,60	1967,74	0,12	149,24	0,50
Tuin	106	1067,34	6858,01	0,09	79,74	0,50
Tuin	30	1076,33	1960,72	0,12	149,24	0,50
Tuin	75	486,49	4533,05	0,19	88,30	0,50
Tuin	12	260,13	458,27	3,44	62,29	0,50
Tuin	76	1849,14	3591,64	0,10	124,79	0,50
Tuin	113	1016,50	6510,24	0,01	69,25	0,50
Tuin	76	501,81	4512,21	0,14	88,30	0,50
Tuin	92	1063,74	6875,77	0,01	79,74	0,50
Tuin	128	1101,91	6510,05	0,01	69,25	0,50
Tuin	105	708,02	5703,08	0,13	33,01	0,50
Tuin	89	742,08	6639,73	0,07	69,25	0,50
Tuin	126	1195,15	6950,03	0,11	127,21	0,50
Tuin	12	231,13	403,71	3,22	62,29	0,50
Tuin	83	736,41	5382,45	0,60	51,53	0,50
Tuin	13	244,33	607,01	0,80	111,73	0,50
Tuin	90	687,05	5720,15	0,47	33,01	0,50
Tuin	41	600,46	1396,33	0,25	265,44	0,50
Tuin	90	740,86	6643,40	0,01	69,25	0,50
Tuin	119	1191,67	6940,88	0,11	127,21	0,50
Tuin	72	740,70	6837,36	0,16	105,01	0,50
Tuin	95	1054,76	6544,42	0,12	50,07	0,50
Tuin	90	696,57	5703,27	0,80	33,01	0,50
Tuin	120	1193,66	6939,09	0,11	127,21	0,50
Tuin	97	1061,59	6565,90	0,12	50,07	0,50
Tuin	97	1058,92	6555,53	0,12	50,07	0,50
Tuin	110	1062,51	6544,23	0,12	50,07	0,50
Tuin	94	731,07	6167,65	0,07	69,25	0,50
Tuin	45	762,81	5055,78	0,10	83,68	0,50
Tuin	9	698,94	1455,33	3,92	336,88	0,50
Tuin	69	481,74	2777,24	0,29	42,95	0,50
Tuin	15	248,94	614,39	0,80	111,73	0,50
Tuin	44	478,01	5882,89	0,11	77,86	0,50
Tuin	71	739,99	6840,73	0,16	105,01	0,50
Tuin	71	1856,97	3580,09	0,10	124,79	0,50
Tuin	11	145,06	263,87	0,33	67,48	0,50
Tuin	78	890,97	6707,29	0,16	105,01	0,50
Tuin	69	480,93	2776,17	0,29	42,95	0,50
Tuin	73	1863,59	3632,04	0,10	124,79	0,50
Tuin	74	698,08	7180,82	0,13	93,16	0,50
Tuin	77	507,44	4504,79	0,14	88,30	0,50
Tuin	45	762,20	5058,19	0,10	83,68	0,50
Tuin	75	704,87	7164,71	0,13	93,16	0,50
Tuin	68	790,03	6930,01	0,16	105,88	0,50
Tuin	71	701,93	7154,76	0,13	93,16	0,50
Tuin	18	736,46	1636,23	0,85	336,88	0,50
Weiland	67	2059,12	202369,14	0,51	336,88	0,80
Weiland	70	1607,89	135366,59	0,55	292,36	0,80
Weiland	16	184,71	376,71	0,42	85,33	0,80
Weiland	16	184,47	376,54	0,42	85,33	0,80
Weiland	89	1178,71	69841,10	0,25	355,58	0,80
Weiland	44	1279,41	101333,57	0,04	99,37	0,80
Weiland	43	1279,41	101333,56	0,04	99,37	0,80
Weiland	48	1164,76	81757,16	0,50	292,28	0,80
Weiland	66	2051,63	203151,42	0,51	336,88	0,80
Weiland	8	336,38	691,25	1,29	161,73	0,80

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Weiland	907	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182833,18	530980,82
Weiland	908	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183352,85	531904,00
Weiland	912	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182642,39	531755,38
Weiland	913	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182472,68	531352,79
Weiland	916	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182858,40	531554,90
Weiland	918	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182141,90	531415,10
Weiland	941	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183047,50	531697,10
Weiland	942	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182413,68	531958,43
Weiland	949	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182250,10	530852,00
Weiland	957	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183168,70	531593,60
Weiland	963	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183330,50	531870,90
Weiland	964	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183047,50	531697,10
Weiland	965	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182465,51	531353,29
Weiland	973	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182242,08	530892,98
Weiland	974	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182859,82	531554,54
Weiland	980	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182642,39	531755,38
Weiland	987	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183290,30	531540,80
Weiland	989	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182537,10	530947,50
Weiland	990	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182729,13	531883,00
Weiland	993	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183872,68	532135,96
Weiland	1009	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183059,50	531300,70
Weiland	1011	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183263,60	531065,50
Weiland	1014	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182250,10	530852,00
Weiland	1025	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182858,40	531554,90
Weiland	1026	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183106,15	532075,06
Weiland	1043	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183247,14	531038,43
Weiland	1044	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182984,42	531740,56
Weiland	1060	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183002,10	531213,70
Weiland	1061	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182642,39	531755,38
Weiland	1063	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182457,67	532096,05
Weiland	1066	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183106,15	532075,06
Weiland	1106	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182833,18	530980,82
Weiland	1107	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182833,18	530980,82
Weiland	1117	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183244,58	531034,64
Weiland	1120	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182994,18	531713,65
Weiland	1125	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182769,70	531884,70
Weiland	1132	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	182526,70	531000,00
Weiland	1151	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183168,70	531593,60
Weiland	1154	3	09:25, 30 jul 2019	weiland	weiland	Polygoon	183002,10	531213,70
berm	1164	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	181874,21	531229,17
berm	1165	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182462,72	531359,54
berm	1166	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182462,72	531359,54
berm	1167	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182987,90	531725,20
berm	1173	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182093,43	531252,86
berm	1179	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182286,45	531291,40
berm	1181	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183215,99	531479,40
berm	1184	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182174,88	531285,70
berm	1185	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183215,80	531591,20
berm	1186	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183216,35	531479,16
berm	1187	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182173,31	531284,08
berm	1188	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182287,12	531290,72
berm	1189	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182251,14	531283,83
berm	1190	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183208,97	531568,58
berm	1192	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183223,36	531525,28
berm	1193	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183214,91	531525,28
berm	1197	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182889,50	531792,10
berm	1205	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182221,72	531278,19
berm	1214	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182465,69	531349,22
berm	1220	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182222,73	531289,91
berm	1222	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182457,99	531335,37
berm	1223	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182143,75	531274,57
berm	1230	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182729,20	531900,50

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Weiland	57	2305,51	232445,55	0,41	274,68	0,80
Weiland	47	1270,05	93899,71	0,10	124,79	0,80
Weiland	91	2083,99	208601,49	0,02	244,79	0,80
Weiland	13	52,51	81,84	0,57	11,99	0,80
Weiland	100	1610,87	135367,62	0,02	292,36	0,80
Weiland	48	1164,76	81758,06	0,50	292,28	0,80
Weiland	11	292,74	495,76	3,34	113,74	0,80
Weiland	68	2059,70	202813,05	0,51	336,88	0,80
Weiland	83	2257,96	235763,11	0,45	208,01	0,80
Weiland	94	1178,76	69841,08	0,03	355,58	0,80
Weiland	50	1269,49	93954,27	0,10	124,79	0,80
Weiland	13	307,24	528,81	2,11	113,74	0,80
Weiland	25	53,46	81,66	0,03	7,64	0,80
Weiland	81	2253,72	235752,55	0,45	208,01	0,80
Weiland	65	1607,12	135361,71	0,55	292,36	0,80
Weiland	85	2085,26	208603,38	0,09	244,79	0,80
Weiland	27	852,29	7874,02	1,47	253,91	0,80
Weiland	67	2255,40	230861,42	0,51	265,44	0,80
Weiland	75	2081,60	208576,80	0,12	244,79	0,80
Weiland	118	2743,49	285245,13	0,17	323,31	0,80
Weiland	47	1213,70	74269,63	0,27	265,73	0,80
Weiland	119	2315,69	240016,71	0,43	121,96	0,80
Weiland	81	2253,63	235755,31	0,45	208,01	0,80
Weiland	69	1609,65	135371,56	0,55	292,36	0,80
Weiland	51	1287,38	90884,03	0,40	127,83	0,80
Weiland	123	2317,01	240031,06	0,45	121,96	0,80
Weiland	5	138,38	235,66	3,34	65,26	0,80
Weiland	43	1206,51	74252,05	0,27	265,73	0,80
Weiland	75	2081,71	208577,88	0,12	244,79	0,80
Weiland	9	350,69	562,21	0,34	171,57	0,80
Weiland	48	1282,98	90875,64	0,40	127,83	0,80
Weiland	57	2305,70	232456,78	0,41	274,68	0,80
Weiland	45	2244,97	229946,61	0,06	274,62	0,80
Weiland	119	2316,16	240023,47	0,43	121,96	0,80
Weiland	89	1177,59	69856,54	0,43	355,58	0,80
Weiland	10	356,91	737,84	1,29	170,37	0,80
Weiland	67	2256,60	230853,24	0,51	265,44	0,80
Weiland	89	1178,72	69841,10	0,25	355,58	0,80
Weiland	44	1204,46	74190,49	0,27	262,02	0,80
berm	7	115,13	360,54	1,94	49,03	0,80
berm	38	621,29	632,82	0,12	292,09	0,80
berm	37	616,02	625,79	0,12	292,09	0,80
berm	25	229,35	475,16	0,28	38,90	0,80
berm	37	625,18	1060,59	0,39	297,62	0,80
berm	7	66,82	43,70	0,58	30,02	0,80
berm	50	15,95	4,50	0,04	7,20	0,80
berm	44	67,49	143,27	0,14	28,86	0,80
berm	21	163,85	823,99	0,41	32,67	0,80
berm	13	11,97	6,34	0,21	4,00	0,80
berm	29	65,33	130,78	0,14	28,29	0,80
berm	10	68,71	61,28	0,28	30,58	0,80
berm	10	55,20	100,47	0,40	22,82	0,80
berm	12	76,97	118,94	0,15	12,18	0,80
berm	13	90,52	189,00	0,60	14,02	0,80
berm	23	88,13	152,70	0,15	15,78	0,80
berm	16	233,76	487,84	1,14	56,86	0,80
berm	17	148,21	310,16	0,30	55,47	0,80
berm	32	597,51	559,50	0,12	292,09	0,80
berm	30	91,84	201,49	0,14	41,06	0,80
berm	30	366,76	902,67	0,13	178,39	0,80
berm	30	542,84	1325,21	0,14	262,40	0,80
berm	33	504,97	1170,84	0,12	105,14	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
berm	1240	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182643,44	531371,08
berm	1243	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182737,16	531376,06
berm	1250	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182460,84	531335,92
berm	1254	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182643,44	531371,08
berm	1262	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182993,15	531426,61
berm	1265	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182251,21	531283,50
berm	1267	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183520,23	531366,07
berm	1276	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183487,01	531399,24
berm	1277	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182927,55	531779,30
berm	1298	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182050,78	531246,72
berm	1299	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182599,98	531999,81
berm	1300	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182599,98	531999,81
berm	1301	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182223,10	531277,62
berm	1302	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183520,23	531366,07
berm	1304	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183224,90	531552,20
berm	1312	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	181871,20	531228,37
berm	1316	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	181838,62	531216,89
berm	1322	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	181870,53	531221,97
berm	1325	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182663,55	531957,83
berm	1327	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183032,65	531695,69
berm	1329	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182889,50	531792,10
berm	1330	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	181838,62	531216,89
berm	1337	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182931,50	531776,20
berm	1340	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183520,23	531366,07
berm	1341	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183293,48	531484,28
berm	1351	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182931,50	531776,20
berm	1353	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182251,21	531283,50
berm	1357	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183520,23	531366,07
berm	1362	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182993,15	531426,61
berm	1369	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182222,06	531277,55
berm	1383	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182987,90	531725,20
berm	1385	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182850,58	531830,56
berm	1387	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182682,84	531944,79
berm	1389	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	181873,31	531225,74
berm	1390	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182251,96	531295,51
berm	1393	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182758,27	531401,51
berm	1395	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183215,80	531591,20
berm	1396	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183293,48	531484,28
berm	1402	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182673,35	531951,21
berm	1413	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182663,55	531957,83
berm	1416	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182766,08	531383,00
berm	1418	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183266,98	531476,71
berm	1435	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182766,08	531383,00
berm	1436	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182050,78	531246,72
berm	1439	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183215,80	531591,20
berm	1440	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182766,44	531381,56
berm	1441	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182614,02	531355,04
berm	1443	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182916,80	531786,70
berm	1448	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182729,20	531900,50
berm	1450	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182543,12	531359,94
berm	1451	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183081,05	531455,11
berm	1455	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182614,02	531355,04
berm	1464	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182599,98	531999,81
berm	1466	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182993,15	531426,61
berm	1468	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182916,80	531786,70
berm	1476	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182143,75	531274,57
berm	1477	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182173,46	531295,43
berm	1480	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182850,58	531830,56
berm	1481	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182582,70	532000,00
berm	1482	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183195,72	531472,28
berm	1483	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	181838,62	531216,89
berm	1485	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183195,72	531472,28

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
berm	41	551,91	1342,66	0,14	195,46	0,80
berm	24	138,97	278,21	0,53	59,81	0,80
berm	43	369,59	885,31	0,13	179,57	0,80
berm	14	549,60	1342,31	0,42	195,46	0,80
berm	20	634,93	1531,45	0,73	294,08	0,80
berm	14	57,94	121,39	0,47	23,42	0,80
berm	86	1332,50	3372,19	1,07	215,60	0,80
berm	105	822,57	1998,06	0,35	53,84	0,80
berm	39	632,08	1230,96	0,56	113,74	0,80
berm	28	614,07	997,89	0,74	289,40	0,80
berm	58	1138,43	1831,48	0,24	234,39	0,80
berm	54	1138,08	1857,23	0,24	234,39	0,80
berm	41	156,93	400,43	0,10	64,19	0,80
berm	98	1338,18	3403,37	0,42	215,60	0,80
berm	16	62,08	119,70	0,21	9,22	0,80
berm	7	105,00	75,28	1,44	47,89	0,80
berm	21	25,25	24,71	0,21	9,94	0,80
berm	38	72,06	97,53	0,14	29,99	0,80
berm	17	53,23	88,84	0,57	7,72	0,80
berm	17	441,20	907,09	1,53	120,60	0,80
berm	16	233,74	487,80	1,14	56,86	0,80
berm	29	28,48	32,14	0,21	11,40	0,80
berm	47	648,38	1309,35	0,56	113,74	0,80
berm	86	1333,15	3378,84	1,07	215,60	0,80
berm	141	1427,31	2091,28	0,29	121,76	0,80
berm	48	650,43	1313,69	0,56	113,74	0,80
berm	11	56,98	111,53	0,47	23,42	0,80
berm	86	1334,88	3379,92	1,32	215,60	0,80
berm	16	634,96	1528,82	0,82	294,08	0,80
berm	20	151,88	375,39	0,16	55,47	0,80
berm	25	230,36	480,63	0,15	38,90	0,80
berm	36	519,65	837,60	0,28	170,37	0,80
berm	16	65,55	119,89	0,48	20,66	0,80
berm	27	69,67	89,25	0,14	27,60	0,80
berm	44	63,32	136,62	0,13	27,48	0,80
berm	64	1545,54	1310,00	0,20	362,95	0,80
berm	22	163,54	821,96	0,41	32,67	0,80
berm	147	1478,38	2248,41	0,29	121,76	0,80
berm	17	68,47	119,97	0,48	20,66	0,80
berm	18	53,69	88,94	0,14	7,96	0,80
berm	19	53,58	70,65	0,87	20,12	0,80
berm	96	822,82	2026,26	0,55	53,12	0,80
berm	20	56,37	73,83	1,12	21,63	0,80
berm	28	620,61	1038,73	0,74	291,49	0,80
berm	23	160,37	664,83	0,41	32,67	0,80
berm	24	60,11	104,16	0,56	21,63	0,80
berm	49	919,09	1658,05	0,12	355,94	0,80
berm	14	29,90	52,57	0,74	5,12	0,80
berm	40	505,10	1170,74	0,01	105,14	0,80
berm	63	1545,36	1319,60	0,20	362,95	0,80
berm	16	701,87	1811,30	0,12	346,46	0,80
berm	52	917,59	1655,08	0,12	355,94	0,80
berm	54	1138,49	1858,18	0,24	234,39	0,80
berm	16	633,17	1527,45	0,73	294,08	0,80
berm	14	31,43	59,01	0,53	4,50	0,80
berm	44	543,93	1330,16	0,14	264,39	0,80
berm	39	628,64	543,17	0,09	293,15	0,80
berm	46	534,74	926,48	0,28	161,73	0,80
berm	19	303,55	732,08	0,59	78,40	0,80
berm	76	283,94	862,69	0,48	36,36	0,80
berm	19	26,71	27,73	0,21	10,64	0,80
berm	94	280,01	812,12	0,04	36,36	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
berm	1490	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182222,73	531289,91
berm	1495	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182582,70	532000,00
berm	1497	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182643,44	531371,08
berm	1507	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182285,37	531305,29
berm	1523	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182758,27	531401,51
berm	1525	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182173,78	531293,16
berm	1528	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182674,81	531364,21
berm	1531	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183224,90	531552,20
berm	1539	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182287,50	531291,56
berm	1541	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183081,49	531455,19
berm	1543	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183217,03	531486,60
berm	1567	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182758,27	531401,51
berm	1585	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182457,99	531335,37
berm	1587	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	183080,54	531441,44
berm	1590	4	09:25, 30 jul 2019	berm	berm	Polygoon	182850,58	531830,56

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
berm	47	95,08	213,73	0,14	42,18	0,80
berm	19	304,87	736,98	0,78	78,40	0,80
berm	28	549,16	1330,86	0,14	195,46	0,80
berm	44	72,85	159,92	0,14	32,28	0,80
berm	62	1542,06	1312,04	0,20	362,95	0,80
berm	32	623,77	535,25	0,16	293,15	0,80
berm	50	794,76	1391,09	0,12	359,46	0,80
berm	15	62,08	119,70	0,21	9,22	0,80
berm	7	69,42	48,06	0,56	31,09	0,80
berm	47	703,53	1820,26	0,14	347,43	0,80
berm	90	18,45	11,40	0,03	7,14	0,80
berm	65	1545,54	1310,00	0,20	362,95	0,80
berm	30	366,39	872,59	0,13	178,34	0,80
berm	27	637,29	1551,74	0,52	303,83	0,80
berm	48	535,37	928,89	0,14	161,73	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	2804	0	09:45, 30 jul 2019	-11391	2	Wnp.01	Gezinshuis	Punt	182695,31
--	2805	0	09:45, 30 jul 2019	-11397	2	Wnp.02	Gezinshuis	Punt	182691,60
--	2806	0	09:45, 30 jul 2019	-11403	2	Wnp.03	Gezinshuis	Punt	182696,99
--	2807	0	09:45, 30 jul 2019	-11409	2	Wnp.04	Gezinshuis	Punt	182707,05
--	2808	0	09:45, 30 jul 2019	-11415	2	Wnp.05	Gezinshuis	Punt	182728,52
--	2809	0	09:45, 30 jul 2019	-11421	2	Wnp.06	Gezinshuis	Punt	182731,90
--	2810	0	09:45, 30 jul 2019	-11427	2	Wnp.07	Gezinshuis	Punt	182729,62
--	2811	0	09:45, 30 jul 2019	-11433	2	Wnp.08	Gezinshuis	Punt	182725,77
--	2812	0	09:45, 30 jul 2019	-11439	2	Wnp.09	Gezinshuis	Punt	182714,62
--	2813	0	09:45, 30 jul 2019	-11445	2	Wnp.10	Gezinshuis	Punt	182702,23
--	2814	0	09:45, 30 jul 2019	-11451	2	Wnp.11	Gezinshuis	Punt	182699,59
--	2815	0	09:45, 30 jul 2019	-11457	2	Wnp.12	School	Punt	182723,42
--	2816	0	09:45, 30 jul 2019	-11463	2	Wnp.13	School	Punt	182743,70
--	2817	0	09:45, 30 jul 2019	-11469	2	Wnp.14	School	Punt	182754,18
--	2818	0	09:45, 30 jul 2019	-11475	2	Wnp.15	School	Punt	182749,16
--	2819	0	09:45, 30 jul 2019	-11481	2	Wnp.16	School	Punt	182725,24
--	2820	0	09:45, 30 jul 2019	-11487	2	Wnp.17	School	Punt	182718,48
--	2821	0	09:45, 30 jul 2019	-11493	2	Wnp.18	2de woning	Punt	182753,55
--	2822	0	09:45, 30 jul 2019	-11499	2	Wnp.19	2de woning	Punt	182762,92
--	2823	0	09:45, 30 jul 2019	-11505	2	Wnp.20	2de woning	Punt	182765,96
--	2824	0	09:45, 30 jul 2019	-11511	2	Wnp.21	2de woning	Punt	182764,46
--	2825	0	09:45, 30 jul 2019	-11517	2	Wnp.22	2de woning	Punt	182755,17
--	2826	0	09:45, 30 jul 2019	-11523	2	Wnp.23	2de woning	Punt	182752,24

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	531339,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531334,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531331,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531332,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531336,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531339,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531351,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531354,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531352,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531349,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531345,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531320,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531324,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531321,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531314,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531310,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531314,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531293,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531295,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531292,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531288,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531286,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	531289,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Invoergegevens van het model

Model: Oosterringweg 19034
Oosterringweg - Oosterringweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja