



Afdeling/eenheid/cluster: Projectnaam: Bijl.: Datum: Steller:  
Beleidsontwikkeling 2 6 september 2022 D. Weda

**Portefeuille:** V

**Onderwerp:** Intentieverklaring Bestuursovereenkomst wegennetwerk Noordoostpolder

### **Voorgesteld besluit**

1. College stemt in met de intentieverklaring en het ondertekenen van de intentieverklaring.
2. College stemt in met de inhoud van de begeleidende brief en het versturen hiervan.
3. De raad informeren.

### **Inleiding**

Na het vaststellen van de 'Mobiliteitsvisie 2050' eind januari van dit jaar, zijn we gestart met de uitwerking van het 'Mobiliteitsplan 2030'. Een belangrijk onderdeel van dit plan is het wegennetwerk van onze gemeente. We kijken specifiek naar de verblijfskwaliteit in de dorpen en een logische verdeling van de wegen. Aansluitend zien we ook de toekomstige ontwikkelingen van de gemeente en de uitdagingen rondom het wegennetwerk rondom bijvoorbeeld Emmelhage, Ens en Marknesse.

Daarnaast heeft de provincie op 18 mei de "Zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Emmeloord, Emmelhage fase 3" ingediend. Hierin legt de provincie neer dat er afspraken gemaakt dienen te worden omtrent de ontsluiting van Emmelhage en de toekomst van de Espelerweg. Vanuit de provincie is ambtelijk uitgesproken dat er een wens is om via een intentieverklaring kenbaar te maken dat wij het gesprek willen starten om tot een Bestuursovereenkomst te komen waarin afspraken worden gemaakt over overdracht en beheer van enkele wegen binnen onze gemeente.

### **Doelstelling**

Het gezamenlijk en in afstemming komen tot een Bestuursovereenkomst waarin we afspraken maken over overdracht en beheer van wegen tussen de Gemeente Noordoostpolder en de Provincie Flevoland.

### **Argumenten**

#### *1.1 Met het tekenen van de intentieverklaring starten we ambtelijk het gesprek en zetten we stappen naar concrete afspraken en duidelijkheid*

De intentieverklaring geeft aan dat we inzetten op een Bestuursovereenkomst (BOK). Op dit moment zijn er al enige (mondelinge) afspraken gemaakt over ontwikkelingen, dan wel overdracht van wegen, binnen onze gemeente. Echter spelen er in meerdere dorpskernen en in Emmeloord vraagstukken rondom wegen waar we concrete afspraken over dienen te maken. Door dit in een BOK samen te vatten creëren we duidelijkheid voor onszelf en de provincie waardoor we gezamenlijk en constructief naar ons wegennetwerk kunnen kijken en hier heldere afspraken over maken.

#### *1.2 Wij geven zelf aan over welke ontwikkelingen en wegen we een BOK willen tekenen*

Door op deze manier in te zetten op een BOK kunnen we het gesprek breder trekken dan alleen de Espelerweg of de Baan in Ens. Zo zetten we in om afspraken te maken over Emmeloord, Ens, Marknesse, Creil en Rutten. Een brede BOK die ons duidelijkheid geeft. Hierin zoeken we de samenwerking met de provincie om met convenierende voorwaarden eventuele overdracht van (beheer)budget en uitvoering te bewerkstelligen.

#### *1.3 We geven aan dat we inzetten op leefbaarheid in de dorpskernen en openstaan voor overdracht*

In de 'Mobiliteitsvisie 2050' hebben we vastgesteld dat we de leefbaarheid in de dorpskernen willen vergroten. Specifiek kijken we hier dan naar Ens, Creil en Rutten. Door het gesprek te starten over eventuele overdracht van de wegen in Ens, Creil en Rutten kunnen we daar de leefbaarheid vergroten wat daarnaast ook een positief effect heeft op doorstroom en verkeersveiligheid.

## **Kanttekeningen**

*1.1 Met het versturen van de intentieverklaring en de start van het opstellen van de BOK kunnen er financiële verplichtingen ontstaan*

Door eventuele overdracht van wegen richting de gemeente ontstaan er eventuele beheer- en onderhoudskosten. Het is belangrijk om hier extra aandacht aan te besteden in de BOK.

*1.2 Met het niet versturen van de brief en intentieverklaring komen we onze afspraak over het loskoppelen van het proces rondom de Espelerweg en Emmelhage Fase 3 niet na*

De ingediende zienswijze vanuit de provincie wordt via de standaard procedure behandeld en beantwoord. Hierin benoemen we dat we het traject rondom de Espelerweg loskoppelen van het bestemmingsplan proces. Met deze brief en intentieverklaring handelen we hiernaar.

*1.3 Door het niet sturen van de brief en intentieverklaring worden de trajecten adhoc aangevlogen*

Als we niet inzetten op een BOK zullen discussies rondom het wegennetwerk adhoc worden opgepakt vanuit de provincie en gemeente met als gevolg dat we voor elk afzonderlijk traject langdurige processen gaan doorlopen.

## **Planning/Uitvoering**

Na de zomer kunnen we ambtelijk de gesprekken starten over afspraken en inhoud van de bestuursovereenkomst.

## **Bijlagen**

1. Brief Intentieverklaring BOK wegennetwerk Noordoostpolder
2. Intentieverklaring Bestuursovereenkomst wegennetwerk Noordoostpolder