



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 22.0001816

Afdeling/eenheid/cluster: Projectnaam: Bijl.: Datum: Steller:
Beleidsontwikkeling Mobiliteitsplan 2030 2 29 november 2022 D Weda

Portefeuille: V

Onderwerp: Concept Mobiliteitsplan 2030 vaststellen en ter inzage leggen

Voorgesteld besluit

1. Instemmen met het concept Mobiliteitsplan 2030.
2. Het concept Mobiliteitsplan 2030 ter inzage leggen.
3. De raad informeren.

Inleiding

Begin van dit jaar is de Mobiliteitsvisie 2050 vastgesteld. Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie heeft de raad de kaders vastgesteld voor het Mobiliteitsplan 2030 met betrekking op verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en beheerkosten. Het Mobiliteitsplan 2030 is een concretisering van de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2050. Het hebben van een Mobiliteitsplan (Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan) is een wettelijke verplichting waarbij de raad het vaststellend orgaan is. Met de 'Ambitieuze scenario' keuze door het college is het concept Mobiliteitsplan afgerond. Daarmee stelt het college voor om de projecten uit het plan ambitieus uit te voeren in lijn met de vastgestelde kaders van de Mobiliteitsvisie.

Het plan is opgedeeld in drie delen. In het eerste deel worden de strategische mobiliteitsopgaven beschreven en wat we daarin concreet gaan doen. In het tweede deel worden de budgetten en de globale planning beschreven (Uitvoeringsprogramma). Het laatste deel geeft een verdieping over concrete maatregelen voor de verschillende projecten.

Door het concept Mobiliteitsplan 2030 ter inzage te leggen hebben stakeholders en inwoners de mogelijkheid om te reageren. Na deze inspraakperiode wordt het concept Mobiliteitsplan waar mogelijk aangepast en opnieuw aan het college aangeboden voor behandeling in de gemeenteraad.

Doelstelling

Vaststellen concept Mobiliteitsplan 2030 en ter inzage leggen om zo stakeholders en inwoners de mogelijkheid te geven om te reageren. Zo kan het concept waar mogelijk aangepast worden op basis van reacties vanuit stakeholder en inwoners.

Argumenten

1.1 Concept Mobiliteitsplan 2030 is afgerond na keuze 'Ambitieuze' door college.

Met de keuze voor het 'Ambitieuze scenario' door het college (besluitvormende nota No. 22.0001599 'Scenario- en budgetkeuze Mobiliteitsplan 2030') sluit het plan aan bij de vastgestelde kaders door de raad in de Mobiliteitsvisie 2050. Met dit plan voldoen we aan gestelde richtlijnen of komen we daar een stuk dichterbij in de buurt. De vastgestelde kaders zijn concreet uitgewerkt in het plan. Daarmee zetten we een grote stap in verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en het verlagen van beheerskosten.

1.2 Vaststellen van het concept door college is de volgende stap tot vaststelling door de raad.

Met het vaststellen van het concept Mobiliteitsplan 2030 is de fase van het opstellen van het conceptplan afgerond. Daarmee kan het plan ter inzage. Dat maakt dat er na de terinzagelegging, en verwerking van eventuele reacties en vaststelling door college, een definitief concept Mobiliteitsplan is. Deze kan dan ter behandeling en vaststelling naar de raad.

2.1 Stakeholders en inwoners worden in de gelegenheid gesteld hun reactie op het concept Mobiliteitsplan 2030 mee te geven.

Tijdens het opstellen van de Mobiliteitsvisie zijn er enquêtes en bijeenkomsten georganiseerd om zo onze inwoners te betrekken bij de onderwerpen, vraagstukken en aandachtspunten voor in de Mobiliteitsvisie. Dit is verwerkt in de visie en de raad heeft deze daarna vastgesteld. Met deze kaders is het conceptplan opgesteld. Door het conceptplan ter inzage te leggen kunnen inwoners en stakeholders kennisnemen van het conceptplan. Daarnaast geven we inwoners en stakeholders de kans om op het conceptplan een reactie te geven zodat we hun input nog kunnen meenemen. We raadplegen de inwoners en stakeholders en men kan ook adviseren op de inhoud. De binnengekomen reacties zullen waar mogelijk worden verwerkt in het conceptplan.

2.2 Participatie is een belangrijk onderdeel van het Mobiliteitsplan 2030.

In het conceptplan wordt benoemd dat participatie een belangrijk onderdeel is in het voorbereiden en uitwerken van de genoemde projecten die concreet worden opgepakt. Direct omwonenden, aanwonenden en belangrijke stakeholders zoals landbouwbedrijven, worden vroegtijdig betrokken bij een project.

Kanttekeningen

1.1 Het blijft een concept Mobiliteitsplan 2030 tot dat de raad het Mobiliteitsplan heeft vastgesteld.

Het plan blijft een conceptplan tot de raad het concept definitief heeft vastgesteld. Het college stelt daarmee wel het concept Mobiliteitsplan 2030 voor terinzagelegging vast. Het college stelt daarna nogmaals het conceptplan vast met eventuele aanpassingen op basis van binnengekomen reacties. Na deze vaststelling wordt het concept Mobiliteitsplan 2030 voor behandeling aangeboden aan de raad.

2.1 Binnengekomen reacties hebben geen juridische status.

Het Mobiliteitsplan 2030 wordt niet ter inzage gelegd om te worden voorzien van zienswijzen. Een zienswijze heeft vaak een juridische status. De gemeente is niet verplicht om het conceptplan ter inzage te leggen. De reden waarom dit wel wordt gedaan is om inwoners en stakeholders nog wel de kans te geven om een reactie in te dienen zodat we deze nog kunnen meenemen in het conceptplan, voordat deze voor behandeling naar de raad gaat. Daarom vragen we om een reactie en niet om een zienswijze.

3.1 De raad krijgt in het raadsvoorstel voor vaststelling van het Mobiliteitsplan, ook ter besluitvorming de gevraagde investering voorgelegd.

Op 9 februari wordt de raad beeldvormend meegenomen door de inhoud van het Mobiliteitsplan 2030. Daarna zal het Mobiliteitsplan, met het daarbij horende raadsvoorstel, voor vaststelling op route gaan. De gevraagde investering van € 6.200.000, voor de uitvoering van het Mobiliteitsplan 2030, zal ook ter besluitvorming onderdeel van dit raadsvoorstel zijn.

Planning/Uitvoering

- Nov: Concept Mobiliteitsplan 2030 voor inzage laten vaststellen door het college.
 - Inzage periode tot 31 december 2022.
- Jan: Verwerken en reageren op binnengekomen reacties.
- Jan: Definitief concept Mobiliteitsplan 2030 laten vaststellen door college. Hierna kan het plan met Uitvoeringsprogramma op route richting de raad.
- 9 februari: beeldvormende sessie raad.
- Maart/April 2023: vaststelling Mobiliteitsplan 2030 door de raad.

Bijlagen

1. Concept Mobiliteitsplan 2030
2. Nota No. 22.0001599 Scenario- en budgetkeuze Mobiliteitsplan 2030