



**BESLUITVORMENDE NOTA**  
**AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS**  
No. 22.0001599

---

Afdeling/eenheid/cluster: Projectnaam: Bijl.: Datum: Steller:  
Beleidsontwikkeling Mobiliteitsplan 2030 3 14 oktober 2022 D Weda

**Portefeuille:** V

**Onderwerp:** Scenario- en budgetkeuze Mobiliteitsplan 2030

**Voorgesteld besluit**

1. Instemmen met het uitwerken voor de raad van het niveau 'Ambitieuw' met een totale investering van € 6.200.000 voor het Mobiliteitsplan 2030.
2. De raad informeren.

**Inleiding**

Begin van dit jaar is de Mobiliteitsvisie 2050 vastgesteld. Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie heeft de raad de kaders vastgesteld voor het Mobiliteitsplan 2030 met betrekking op verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en beheerkosten. Het Mobiliteitsplan 2030 is een concretisering van de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2050. Het Mobiliteitsplan kan in concept worden afgerond. Het ontbrekende onderdeel is de bijbehorende investering om de plannen uit te voeren. Met de voorliggende budgetkeuze kan ook het bijbehorende Uitvoeringsprogramma worden opgesteld. In dit Uitvoeringsprogramma wordt de planning van de projecten uitgezet. Het Uitvoeringsprogramma is onderdeel van het Mobiliteitsplan 2030. Tijdens twee themabijeenkomsten op 11 juli en 12 september jl., zijn de verschillende financiële scenario's en keuzes per hoofdthema en de onderliggende aspecten toegelicht. Bovendien hoe we vastgestelde doelstellingen kunnen behalen.

Met de keuze voor het 'Ambitieuw' scenario kiest het college voor het kader waarmee de gemeente Noordoostpolder zich tot 2030 inzet op verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en beheerskosten. Dit sluit aan op het coalitieakkoord 2022-2026 en de huidige ontwikkelingen binnen de gemeente (o.a. de woningbouwopgave, verdichting centrum, VO-Campus, MITC).

Met deze keuze kan het concept Mobiliteitsplan 2030 worden afgerond en kan het proces tot vaststelling door de raad worden voortgezet.

**Doelstelling**

Het op niveau houden en vergroten van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en het verlagen van beheerskosten.

**Aanvullende informatie**

Tijdens de themabijeenkomsten van 11 juli en 12 september zijn de verschillende financiële scenario's per hoofdthema en de onderliggende aspecten toegelicht. Er lagen vier scenario's op tafel;

- **Ideaal:** We voeren de projecten in ideaalvorm uit. Dit betekent dat we voor maximaal effect gaan, waarbij we soms verder gaan dan de richtlijnen. Zo kunnen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid nog verder verbeterd worden. In veel gevallen gaan we verder dan de Mobiliteitsvisie.
- **Ambitieuw:** We voeren de projecten ambitieus uit in de geest van de Mobiliteitsvisie. We voldoen aan de richtlijnen of komen daar een flink stap dichterbij in de buurt. Deze maatregelen zijn passend bij het resultaat dat we willen bereiken.
- **Minimaal:** We voeren de projecten minimaal uit. We voldoen niet aan de richtlijnen, maar passen minimaal fysieke maatregelen toe. Deze hebben slechts een beperkt effect, maar zetten wel een eerste stapje richting het eindbeeld van de visie.
- **Geen:** We voeren de projecten niet uit. Dit betekent dat we niet voldoen aan de gestelde kaders vanuit de Mobiliteitsvisie en niet inzetten op verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en verlagen van beheerskosten.

Het college heeft aangegeven in te zetten op het 'Ambitieuze scenario' welke aansluit bij de vastgestelde kaders door de raad in de Mobiliteitsvisie. De projecten (kaders) waar budget voor benodigd is tot 2030 zijn de volgende:

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. <i>Effectief beheer van veilige infrastructuur (superblocks):</i>   | € 1.700.000 |
| a. Kleiweg   |             |
| b. Karel Doormanweg  |             |
| c. Voorsterweg   |             |
| 2. <i>Verbeteren veilig en prettig fietsen in het buitengebied:</i>    | € 2.000.000 |
| a. Luttelgeesterweg  |             |
| b. Noordermiddenweg  |             |
| c. Kamperweg   |             |
| d. Sloefweg  |             |
| 3. <i>Versterken Emmeloord als aantrekkelijk voorzieningencentrum:</i> | € 2.500.000 |
| a. Espelerlaan   |             |
| b. Boslaan   |             |
| c. Moerasandijvie-Europalaan-Zwin                                      |             |
| d. Scandinaviëlaan   |             |

De kaders 'Innovatieve vormen OV in de NOP' en 'Vitale dorpen met verblijfskwaliteit' worden ook opgepakt via een separaat traject. Deze twee kaders komen ook duidelijk naar voren in het concept Mobiliteitsplan 2030.

## **Argumenten**

### *1.1 We sluiten met het Ambitieuze scenario aan bij de vastgestelde kaders door de raad.*

We voeren de genoemde projecten ambitieus uit; in de geest van de Mobiliteitsvisie 2050. We voldoen aan gestelde richtlijnen of komen daar een flink stap dichterbij in de buurt. De geplande maatregelen zijn passend bij het resultaat dat we willen bereiken. Op deze manier zetten we een grote stap richting verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en het verlagen van beheerskosten.

### *1.2 We zijn wettelijk verplicht een vastgesteld Verkeer en Vervoer Plan te hebben.*

We zijn als gemeente wettelijk verplicht om een actueel Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) te hebben. Het huidige GVVP had een doorlooptijd tot 2020. Daarom zijn we het proces gestart rondom de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan. De visie is begin 2022 vastgesteld door de raad. Als vervolg hierop, en concretisering van de visie, stellen we het Mobiliteitsplan 2030 op (dit is het nieuwe GVVP). De raad dient het nieuwe plan, gecombineerd met een uitvoeringsprogramma, vast te stellen.

### *1.3 Ontwikkelingen binnen de gemeente zorgen ervoor dat we moeten overgaan tot uitvoering.*

We zien een relatief hoog aantal verkeersongelukken binnen onze gemeente en er zijn verschillende trajecten en punten waar een verhoogd risico ligt ten aanzien van verkeersveiligheid. Ook vinden er binnen de gemeente ontwikkelingen plaats (woningbouw, verdichting centrum, VO-campus, MITC) waardoor we moeten ingrijpen in onze infrastructuur om te zorgen dat verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid op een goed niveau blijven en we deze vergroten.

### *1.4 Bij 'Innovatieve vormen van Openbaar Vervoer' sluiten we aan bij initiatieven vanuit de markt.*

In de Mobiliteitsvisie 2050 is vastgesteld dat we inzetten op innovatieve vormen van OV. Het college geeft aan dat innovatieve vormen van OV, zoals deelmobiliteit, als kans worden gezien, maar dat we voor de termijn van het Mobiliteitsplan, tot 2030, aansluiten bij initiatieven vanuit de markt. De aangeboden MaaS (Mobility as a Service) pilot vanuit provincie Flevoland wordt afgehandeld via een separaat collegevoorstel. Dit separate collegevoorstel zal eind oktober worden behandeld. Kansen en potentiële mogelijkheden rondom innovatieve vormen van OV in de Noordoostpolder worden wel benoemd in het Mobiliteitsplan 2030.

### *1.5 'Vitale dorpen met verblijfskwaliteit' pakken we op via een Bestuursvereenkomst in samenwerking met de provincie Flevoland.*

Het college heeft op 6 september 2022 de intentieverklaring 'BOK wegennetwerk NOP' verzonden richting de Gedeputeerde van provincie Flevoland. Hierin zet de gemeente in op afspraken over beheer van een aantal wegen door en langs de dorpskernen van Noordoostpolder. Deze moeten

worden verwerkt in een Bestuursovereenkomst. Dit traject wordt separaat opgepakt. De trajecten die vermeld zijn in de intentieverklaring komen duidelijk naar voren in het concept Mobiliteitsplan 2030.

### *2.1 We betrekken de raad, zij moeten het Mobiliteitsplan 2030 vaststellen.*

De raad wordt via het 'BOB' (Beeldvormend, Oordeelsvormend, Besluitvorming) model betrokken bij het proces tot vaststelling van het Mobiliteitsplan 2030 en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma waarin de projecten worden uitgezet over de jaren tot 2030. De raad is ervan op de hoogte dat het Mobiliteitsplan 2030 wordt opgesteld en het hen ter vaststelling wordt aangeboden. Het college maakt een budgetkeuze voor de uitwerking van het Mobiliteitsplan. Daarna zal het college het conceptplan vaststellen zodat het ter inzage kan. Na het verwerken van de eventuele zienswijzen zal het college het concept Mobiliteitsplan 2030 vaststellen, zodat deze daarna door de raad definitief kan worden vastgesteld. De raad wordt beeldvormend en oordeelsvormend meegenomen door de inhoud en onderbouwing van de budgetkeuze. Op deze manier betrekken we de raad tot vaststelling van het Mobiliteitsplan 2030. Zie 'Planning/Uitvoering'.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 Hoofdthema 'Vitale dorpen met verblijfskwaliteit' pakken we op via een Bestuursovereenkomst in samenwerking met de provincie Flevoland.*

Zoals aangegeven in de besluitvormende nota 22.0001048 'Intentieverklaring Bestuursovereenkomst wegnennetwerk Noordoostpolder', kunnen door eventuele overdracht van wegen richting de gemeente eventuele beheer- en onderhoudskosten ontstaan. Deze eventuele kosten zitten niet verdisconteerd in de benodigde middelen van € 6.200.000 voor het 'Ambitieuze' scenario.

### *1.2 De raad heeft het budgetrecht.*

De benodigde middelen voor het Mobiliteitsplan 2030 worden niet financieel in de programmabegroting 2023-2026 opgenomen. De benodigde middelen worden aan de raad voorgelegd met een zacht oormerk in de begroting (verwerkt in de exploitatie en de balans als zacht oormerk). De reden hiervoor is dat de raad over deze gevraagde investering nog geen besluit heeft genomen. Via een separaat voorstel krijgt de raad nog, gekoppeld aan het Mobiliteitsplan 2030, de benodigde middelen ter besluitvorming voorgelegd.

## **Planning/Uitvoering**

Dit collegevoorstel ligt voor om het budget vast te stellen voor de uitvoering van het Mobiliteitsplan 2030. Hierna volgen meerdere stappen tot vaststelling door de raad. Hieronder in het kort de stappen en planning.

- Okt: Na vaststelling 'Ambitieuze' scenario verwerken budgetkeuze in concept Mobiliteitsplan 2030.
- Nov: Concept Mobiliteitsplan 2030 voor inzage laten vaststellen door het college.
  - Inzage periode (6 weken).
- Dec: Verwerken van eventueel binnengekomen zienswijzen.
- Dec: Reactie op Zienswijzen en definitief concept Mobiliteitsplan 2030 laten vaststellen door college. Hierna kan het plan met Uitvoeringsprogramma op route richting de raad.
- Q1 2023: doorlopen BOB-proces met de raad.
- Maart/April 2023: vaststelling Mobiliteitsplan 2030 door de raad.

De insteek is dat er in maart 2023, dan wel april 2023, een door de raad vastgesteld Mobiliteitsplan 2030 is in combinatie met een bijbehorend Uitvoeringsprogramma. Hierna kunnen de vastgestelde budgetten ingezet worden zoals aangegeven in het bijbehorende Uitvoeringsprogramma.

## **Bijlagen**

1. Mobiliteitsvisie 2050
2. Presentatie Themabijeenkomst 12 september
3. Besluitvormende nota No. 22.0001048