



Afdeling/eenheid/cluster: Projectnaam: Bijl.: Datum: Steller:  
Beleidsontwikkeling MaaS pilot 1 1 november 2022 D Weda

**Portefeuille:** V

**Onderwerp:** Mobility as a Service (MaaS) Pilot Provincie Flevoland

### **Voorgesteld besluit**

1. Niet instemmen met deelname aan de MaaS pilot vanuit provincie Flevoland.
2. Instemmen met de inhoud van de begeleidende brief en het versturen hiervan naar de provincie.
3. De raad informeren.

### **Inleiding**

Provincie Flevoland heeft in 2019 een marktconsultatie/prijsvraag uitgevraagd, waarin om innovatieve oplossingen op het gebied van smart mobility en Mobility as a Service (hierna MaaS) werd gevraagd. De organisatie Connected won deze prijsvraag en heeft in 2020 een businessplan opgesteld om smart mobility en MaaS stapsgewijs te implementeren binnen de provincie. Na benadering vanuit de provincie heeft de voormalige portefeuillehouder Mobiliteit aangegeven interesse te hebben in de uitwerking en verdere stappen van deze pilot.

MaaS is een concept waarbij de gehele reis, van deur tot deur, te boeken is via één app. Via MaaS wordt al het vervoersaanbod zoals openbaar vervoer, deel- of huurauto's, -fietsen en ridesharing-concepten geïntegreerd in één dienst richting de reiziger. Hierdoor kunnen complete ketenreizen worden gepland, geboekt en betaald op basis van persoonlijke voorkeuren. Hierbij investeren gebruikers niet in een eigen vervoermiddel, maar betalen ze mobiliteit op het moment dat ze het nodig hebben. MaaS is daarmee vaak een aanvulling op het huidige openbaar vervoer aanbod.

Het aanbod vanuit de provincie is een driejarige MaaS-pilot binnen onze gemeente. Waarbij het gaat om een 50/50 cofinanciering. De provincie legt €1.5 miljoen euro in, vanuit de gemeente wordt dezelfde investering verwacht. Hiermee is dan €3 miljoen euro beschikbaar voor een driejarige pilot. In het provinciale 'Programma Mobiliteit en Ruimte', welke in juli van dit jaar is vastgesteld door Provinciale Staten, is de subsidiering vanuit de provincie opgenomen.

### **Doelstelling**

Duidelijkheid verschaffen richting de provincie over het wel of niet deelnemen aan de driejarige pilot vraaggericht Openbaar Vervoer / Mobility as a Service.

### **Argumenten**

#### *1.1 Deelmobiliteit en MaaS vragen om een gedragsverandering*

Het MaaS-concept biedt kansen om mensen via een app meer keuzes te geven op welke manier ze willen reizen. Een aanbod van deelmobiliteit helpt bij het flexibeler maken van een ketenreis en vormt daarmee een belangrijk onderdeel van de MaaS-propositie. MaaS vraagt van veel potentiële gebruikers echter ook een grote gedragsverandering. Meer keuzevrijheid is minder waard als mensen op dit moment al tevreden zijn met hun keuze. Kansen zitten vooral bij mensen die voor de keuze staan op een andere manier te gaan reizen of bijvoorbeeld zelf geen vervoermiddel hebben. Echter is het zo dat onze gemeente zich kenmerkt door een hoog autobezit. Er ligt daarom een uitdaging om gedragsverandering te bewerkstelligen.

#### *1.2 Opzet van een project zonder garanties, wel een grote financiële investering*

Na het driejarige project zal er rond de €3 miljoen zijn uitgegeven. Tussentijds kan bijgestuurd worden. Het kan blijken dat doelen moeten worden bijgesteld. Na drie jaar is het de vraag of een marktpartij genoeg ruimte heeft om ook zonder financiële achtervang overeind te blijven binnen onze gemeente. Dit geeft aan dat er geen garanties zijn of het een blijvend concept is na de driejarige pilot.

### *1.3 De gemeente moet nog fysieke aanpassingen doen in de openbare ruimte.*

Naast de eventuele financiële bijdrage aan de pilot moeten er ook nog fysieke aanpassingen worden gedaan. Het gaat hier om plekken voor bijvoorbeeld mini-hubs of apart ingerichte plekken voor bijvoorbeeld deelfietsen en -auto's. Eventueel kan dit ook vanuit het beschikbaar gestelde bedrag worden gedaan.

### *1.4 Bij 'Innovatieve vormen van Openbaar Vervoer' sluiten we aan bij initiatieven vanuit de markt.*

In de Mobiliteitsvisie 2050 is vastgesteld dat we inzetten op innovatieve vormen van OV. Het college geeft aan dat innovatieve vormen van OV, zoals deelmobiliteit, als kans worden gezien, maar dat we voor de termijn van het Mobiliteitsplan, tot 2030, aansluiten bij initiatieven vanuit de markt. Kansen en potentiële mogelijkheden rondom innovatieve vormen van OV in de Noordoostpolder worden wel benoemd in het Mobiliteitsplan 2030.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 Provincie vraagt om duidelijkheid*

Vanuit de provincie is ambtelijk aangegeven dat zij vanuit de gemeente Noordoostpolder uiterlijk eind oktober duidelijkheid willen hebben over de keuze vanuit de gemeente omtrent deelname aan de pilot. De provincie wil graag starten met de pilot en wil daarom na oktober kijken hoe ze de pilot moeten inrichten. Bij het instemmen door het college met deze nota, wil de provincie zelf ook verder om te kijken welke andere mogelijkheden er zijn om toch een pilot uit te voeren in buurgemeenten en Noordoostpolder.

## **Planning/Uitvoering**

-

## **Bijlagen**

1. Brief MaaS pilot provincie Flevoland