MEMO

Aan	:	Gemeenteraad
Van	:	College van burgemeester en wethouders
Datum	:	1 februari 2022
Onderwerp	:	Fietspad Zwartemeerdijk

Inleiding

Op 18 januari 2022 heeft het college bij monde van de portefeuillehouder in uw commissievergadering geantwoord op de vraag van de heer Goos naar de stand van zaken rond het fietspad aan de Zwartemeerdijk. Eind van deze maand zou er naar verwachting duidelijkheid zijn rond de door de gemeente toegestuurde concept-bestuursovereenkomst. Inmiddels is duidelijk geworden dat deze overeenkomst vooralsnog niet ondertekend wordt. Hieronder geven we hierop een nadere toelichting.

Nieuwe inzichten leiden tot opnemen van het project ineen gebiedsontwikkelingsproject

Een aantal jaren geleden is het idee ontstaan tussen de gemeente, ons waterschap en de provincie om een fietspad aan te leggen over de dijk tot aan Ramspol. Het tracé is de laatste schakel om het zogenaamde “fietsrondje Noordoostpolder” te kunnen maken. Een simpel fietspad zou niet recht doen aan de noodzakelijk investering door alle drie partijen en dus is gezocht naar het mogelijk maken van het medegebruik van het fietspad als schouwpad door het waterschap. Daarnaast bleek het aanleggen van een fietspad op de dijk toch duurder en complexer dan een fietspad op regulier maaiveld en is het benodigde budget door beide inzichten ook overeenkomstig opgehoogd.

Uit recente gesprekken met het waterschap is gebleken dat ook Rijkswaterstaat actief is met het analyseren van het verleggen van de vaargeul en er ook er ideeën en kansen zijn om in het kader van biodiversiteit en natuurontwikkeling de waterkant en de dijk beter en doelmatiger te benutten. Door het waterschap is daarom de wens uitgesproken om te onderzoeken of het fietspad onderdeel kan uitmaken van een breder gebiedsontwikkelingsproject. Daardoor ontstaat voor het waterschap de mogelijkheid om ook haar eigen opgaven voor natuurontwikkeling en biodiversiteit te combineren met de recreatieve doelstelling die de gemeente en provincie hier beogen. En het is vanuit kostenefficiëntie ook verstandig deze zaken aan elkaar te koppelen om deze opgave integraal te benaderen als ook Rijkswaterstaat actief is.

Verdere proces en voorwaarden
Er wordt nu gewerkt aan een intentieovereenkomst die het te volgen proces en de afspraken vast zal leggen. De primaire gemeentelijke voorwaarden zijn daarbij duidelijk. Onderdeel van de gebiedsontwikkeling is het realiseren van een fietspad. En de gemeentelijke bedrage is gemaximeerd op 700.000 euro. Trekker en regiehouder voor het eerste traject is het waterschap en in de maand mei 2022 zal er duidelijkheid zijn over een go / no go van het uit te voeren gebiedsontwikkelingsproject inclusief de realisatie van het fietspad en op welke wijze de gebiedsontwikkeling wordt vormgegeven.