



De kosten van realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg zijn in de eerder uitgevoerde verkenning geraamd op 31 miljoen euro (excl. BTW). Hiervan wordt 75% (23,25 mln euro) gedekt door de provincie Flevoland en 25% (7,75 mln) door de gemeenten Urk en Noordoostpolder (5,5 mln gemeente Urk en 2,25 mln gezamenlijk door de gemeenten Urk en Noordoostpolder).

Definitieve besluitvorming over de dekking en verdeling van de 2,25 mln vindt plaats bij de vaststelling van de realisatieovereenkomst.

#### **1.4 BTW volledig compenseerbaar**

Voorzover in deze overeenkomst bedragen worden genoemd, gaat dit om netto investeringsbedragen. Waarbij de partijen ervan uit gaan dat de door derden in rekening gebrachte BTW volledig kan worden gecompenseerd via het BTW-Compensatiefonds, danwel verrekend via de BTW aangifte.

#### **1.5 Het is belangrijk om afspraken te maken over eigendom en beheer van de betrokken wegen**

Aangezien door de realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg de Staartweg, Urkerweg en de Domineesweg in het totaalnetwerk een meer lokale functie zullen krijgen is in de overeenkomst als uitgangspunt opgenomen dat het deel van deze wegen westelijk van de nieuwe ontsluitingsweg wordt overgedragen aan de gemeente Urk. Ten aanzien van de nieuwe ontsluitingsweg is opgenomen dat deze in eigendom en beheer van de provincie komt.

### **Kanttekeningen**

#### **1.1 De ontsluitingsweg heeft effect op het wegennet in de Noordoostpolder**

Door de aanleg van de ontsluitingsweg veranderen de verkeersstromen op het onderliggend gemeentelijke wegennet. Hier gaan verschillende effecten van uit, waarvoor mogelijk flankerende maatregelen nodig zijn. Wij zien investeren in flankerende maatregelen op het wegennet binnen de Noordoostpolder als randvoorwaarde bij de aanleg van een ontsluitingsweg. In de planvoorbereiding zullen mogelijke maatregelen op de Karel Doormanweg worden meegenomen in de scope. Ook wat de effecten en consequenties voor de Karel Doormanweg aan weerszijden van de Nagelervaart zijn, als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg.

#### **1.2 We moeten op zoek naar kostendragers voor onze bijdrage aan de 2,25 mln**

In de bestuursovereenkomst is opgenomen dat beide gemeenten zoeken naar kostendragers voor deze bijdrage. Voor de Noordoostpolder ligt deze mogelijk in het terugdringen van het doorgaand verkeer op de Karel Doormanweg richting Emmeloord en de kansen die er zijn om hiermee een "superblock" te realiseren, zoals beoogd in de Mobiliteitsvisie. Definitieve besluitvorming over de dekking van de 2,25 mln vindt plaats bij de vaststelling van de realisatieovereenkomst.

#### **1.3 Een aantal zaken moet nog nader uitgewerkt worden en kunnen leiden tot aanpassingen van scope en financiële omvang van het project**

In de planvoorbereidingsfase moet nog een aantal zaken onderzocht worden die van invloed zijn op de omvang van het project. Deze zijn meegenomen in de scope. Zo wordt nog onderzocht of er een beweegbare of niet beweegbare brug over de Urkervaart nodig is. Ook wordt onderzocht of een nieuwe rechtstreekse verbinding van de Zeeheldenbuurt nodig is als alternatief voor de verbinding via de bestaande Karel Doormanweg en wat de effecten en consequenties zijn voor de Karel Doormanweg aan weerszijden van de Nagelervaart. De uitkomsten van deze onderzoeken kunnen gevolgen hebben voor de scope en financiële omvang van het project. Hierover moeten nog nadere afspraken gemaakt worden tussen provincie en de beide gemeenten. Deze nadere afspraken zullen voortkomen uit de planvoorbereidingsfase.

### **Planning/Uitvoering**

Er wordt gezocht naar een nieuwe datum voor ondertekening van de bestuursovereenkomst. De ondertekening van de overeenkomst markeert de start van de planvoorbereidingsfase van het project. Tijdens de planvoorbereiding gaan de partijen nog veel zaken verder uitzoeken, zoals bijvoorbeeld het exacte tracé van de ontsluitingsweg. Bewoners en belanghebbenden zullen hierbij nadrukkelijk worden betrokken. De verwachting is dat zonder tegenslagen de nieuwe ontsluitingsweg in 2027 gereed kan zijn.

**Bijlagen**

1. Aangepaste Bestuursvereinkomst nieuwe ontsluitingsweg Urk
2. Oplegger behorende bij de 'Bestuursvereinkomst nieuwe ontsluitingsweg Urk'
3. Volmacht