



Bestuursovereenkomst nieuwe ontsluitingsweg Urk

Partijen,

DE ONDERGETEKENDEN,

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon PROVINCIE FLEVOLAND, te dezen op grond van een door de Commissaris van de Koning de heer L. Verbeek ingevolge artikel 176, tweede lid van de Provinciewet verleende volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde mobiliteit de heer J. de Reus, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten kenmerk 2916134 d.d. 8 maart 2022, hierna te noemen: 'de Provincie'.
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE URK, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder mobiliteit de heer G. Post, daarbij handelend ter uitvoering van collegebesluit kenmerk 018431403 d.d. 8 maart 2022, hierna te noemen: 'de Gemeente Urk'.
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder mobiliteit de heer A. Simonse, daarbij handelend ter uitvoering van collegebesluit kenmerk 22.000448 d.d. 8 maart 2022, hierna te noemen: 'de Gemeente Noordoostpolder'.

Partijen 1, 2 en 3, hierna te noemen: 'Partijen'.

OVERWEGENDE DAT:

- er de komende jaren diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden op Urk zoals de Maritieme servicehaven, binnendijsk bedrijventerrein 'Port of Urk' en de nieuwe woonwijk Zeeheldenwijk;
- deze ontwikkelingen samen met de autonome ontwikkeling van Urk zorgen voor een sterke toename van verkeer van en naar de A6 wat op de Domineesweg (N351) en binnen Urk leidt tot problemen ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid;
- een goede gespreide ontsluiting van Urk van en de Zuidwesthoek van de Noordoostpolder naar de A6 van belang is;
- in 2018 door partijen een verkeersonderzoek is gedaan naar de problematiek op de Domineesweg waaruit is geconcludeerd en bestuurlijk is vastgesteld d.d. 2 oktober 2018 dat een nieuwe ontsluitingsweg een goede oplossing kan zijn;
- partijen naar aanleiding hiervan in 2020 een verkennend onderzoek hebben uitgevoerd naar een nieuwe ontsluitingsweg;
- uit deze verkenning is gebleken dat een nieuwe ontsluitingsweg noodzakelijk is voor de ontwikkeling van Urk, deze (om effectief te zijn) vanaf de Domineesweg/A6 tot aan de Staartweg zou moeten worden aangelegd en er tevens aanvullende maatregelen nodig zijn (zoals omschreven in artikel 5) om de nieuwe ontsluitingsstructuur goed te kunnen laten functioneren;
- de resultaten van de verkenning naar een nieuwe ontsluitingsweg bij besluit van 2 februari 2021 met kenmerk #2730033 zijn vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Flevoland en bij besluit van 2 februari 2021 met kenmerk 018419650 door het College van Burgemeester van Wethouders van de gemeente Urk en op 2 februari 2021 met kenmerk 21.0000185 ter kennisgeving is aangenomen door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordoostpolder;
- partijen als vervolg op de verkenning gezamenlijk de planvoorbereiding willen uitvoeren als voorbereiding op contractvorming, aanbesteding en realisatie van het project;
- er financiële middelen zijn gereserveerd voor de planvoorbereiding, realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg en het uitvoeren van aanvullende maatregelen;

- de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg planologisch niet mogelijk is binnen het bestaande bestemmingsplan en er daarom een ruimtelijke procedure moet worden doorlopen om realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg mogelijk te maken;
- afspraken gemaakt moeten worden ten aanzien van eigendom en beheer van de nieuwe ontsluitingsweg en wegen die door realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg een andere functie krijgen;
- partijen afspraken met betrekking tot het gezamenlijk uitvoeren van de planvoorbereiding wensen vast te leggen met als aanvulling hierop de onderwerpen genoemd in artikel 4 lid 3. Deze hebben betrekking op het totale project tot en met decharge van het project.
- Voorzover in deze overeenkomst bedragen worden genoemd, dit netto investeringsbedragen zijn, waarbij partijen ervan uit gaan dat de door derden in rekening gebrachte btw volledig kan worden gecompenseerd via het BTW -Compensatiefonds, danwel verrekend via de btw aangifte.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1 Definities

In de bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:

- a. beheer: het geheel van dagelijks onderhoud, correctief onderhoud, groot onderhoud en areaalvervangende bestaande uit handelingen gericht op het waarborgen van het gewenste kwaliteitsniveau van de instandhouding van de functionaliteit van de weg (zoals verkeersafwikkeling, gladheidsbestrijding, reiniging, verlichting);
- b. project: de te verrichten planvoorbereiding, contractvorming, aanbesteding en realisatie van de door partijen gewenste ontsluitingsstructuur;
- c. planvoorbereiding: het inventariseren van de klanteisen en systeemeisen en alle werkzaamheden aan studies en onderzoeken die moeten worden uitgevoerd in het kader van de Wro-procedure en nodig zijn voor de contractvorming;
- d. areaal: wegverharding inclusief fundering, bijbehorende bermen, lichtmasten, verkeersborden, wegbeplanting en evt. riolering;
- e. stuurgroep: groep bestaande uit de gedeputeerde mobiliteit/Infra van de Provincie Flevoland, de wethouders mobiliteit van de gemeenten Urk en Noordoostpolder en de projectleider van het project als secretaris.
- f. realisatieovereenkomst: nader op te stellen overeenkomst na afronding van de planvoorbereiding, waarin partijen afspraken vastleggen over de realisatie van het project;
- g. taakstellend budget: het maximaal beschikbare budget voor de realisatie van het project.
- h. Wro: Wet ruimtelijke ordening;
- i. projectbesluit: een besluit dat ambtshalve door de minister, gedeputeerde staten of het dagelijks bestuur van een waterschap wordt genomen en dat bedoeld is om complexe projecten met een publiek belang in de fysieke leefomgeving toe te staan. Het projectbesluit vervangt het inpassingsplan uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro);
- j. omgevingsplan: plan zoals bedoeld in de omgevingswet.
- k. KMS: Kwaliteit Management Systeem van de afdeling Infrastructuur Provincie Flevoland;
- l. SE: System engineering;
- m. probabilistisch: onderbouwd op basis van een risicodoorrekening.

Artikel 2

Doel van het project

Doel van het project is om te komen tot een blijvend vlotte en veilige ontsluiting van Urk en de zuidwesthoek van de Noordoostpolder. Hiermee worden ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk (Port of Urk, binnendijks bedrijventerrein en Zeeheldenwijk) en blijft de verkeersintensiteit op de Domineesweg (N351) acceptabel voor een gebiedsontsluitingsweg zonder parallelwegen.

Artikel 3

Doel van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst heeft tot doel afspraken ten aanzien van de planvoorbereiding vast te leggen:
 - a. De activiteiten in de planvoorbereidingsfase (zie artikel 4).
 - b. De wijze van besluitvorming in de planvoorbereidingsfase over wijzigingen in het project, de projectraming, de projectplanning en de financiering van het project (zie artikelen 5, 6 en 8).
 - c. De te doorlopen ruimtelijke procedures en de voor het project benodigde publiekrechtelijke besluiten (zie artikel 9).
2. Deze overeenkomst heeft tevens tot doel afspraken vast te leggen voor het totale project:
 - a. De scope van het project (zie artikel 5).
 - b. Het taakstellend budget voor het project en de bijdragen van partijen hieraan, inclusief afspraken over de financiële risico's (zie artikel 6).
 - c. Principeafspraken over overdracht van areaal en beheer en onderhoud (zie artikel 7).
 - d. Strategie Grondverwerving (zie artikel 10).
 - e. Planning (zie artikel 11).
 - f. De taakverdeling en de wijze van samenwerking in het project (zie artikel 8).

Artikel 4

Planvoorbereiding

1. De ondertekening van deze overeenkomst markeert de start van de planvoorbereiding.
2. De planvoorbereiding omvat de studies die moeten worden uitgevoerd in het kader van de Wro-procedure en de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden alvorens te kunnen starten met de realisatiefase. De werkzaamheden omvatten onder meer:
 - a. Het opstellen van een ontwerp, inclusief een onderbouwde keuze voor een definitieve inrichtingsvariant, de wijze waarop wordt voldaan aan wettelijke eisen en hoofdkeuzes in de vormgeving van het ontwerp (ruimtelijke kwaliteit).
 - b. Het onderzoek naar de verwachte effecten van de rondweg op omliggende wegen en eventuele maatregelen die hierbij nodig zijn.
 - c. Het opstellen van een probabilistische raming,
 - d. Conditionerende onderzoeken en werkzaamheden.
 - e. Het vormgeven en uitvoeren van het participatieproces.
 - f. Het doorlopen van de nodige plan- en vergunningprocedures.
 - g. Het opstellen van een inkoopplan voor de realisatie.
 - h. Het opstellen van een grondverwervingsstrategieplan.
 - i. Een onderzoek naar de staat van de over te dragen wegen.

3. De planvoorbereiding wordt afgesloten met een (door de stuurgroep voorgelegd) besluit over een realisatieovereenkomst door de Colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Urk en Noordoostpolder en het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland. In deze realisatieovereenkomst is ten aanzien van de voortzetting van het project opgenomen:
 - a. De inhoudelijke set aan afspraken ten aanzien van probleemdefinitie, doelstellingen, scope en eisen die het resultaat zijn van de planvoorbereiding en de basis vormen voor de contractvorming, aanbesteding en realisatie.
 - b. De keuze voor de aanbestedings- en contractvorm.
 - c. Een plan van aanpak voor de realisatiefase, met doorkijk naar beheer- en onderhoudsfase.
 - d. Definitieve afspraken over uitvoering, overdracht, eigendom, beheer en onderhoud.
 - e. Financiële paragraaf.
 - f. Risicoverdeling.

Artikel 5

Scope van het project

1. De scope heeft als vertrekpunt voor de planvoorbereiding het ontwerp Geoptimaliseerde variant d.d. 12 oktober 2020. Hierop is het taakstellend budget bepaald. In de planvoorbereidingsfase vindt nadere uitwerking en optimalisatie plaats waarbij type en uitvoeringsvorm van maatregelen nog kunnen wijzigen. Hierbij spelen de volgende vraagstukken:
 - a. Ten aanzien van de kruising van de nieuwe ontsluitingsweg met de Urkervaart wordt onderzocht of dit een beweegbare brug of een vaste brug moet worden;
 - b. onderzocht wordt wat aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg betekent voor het Urkerdwarspad;
 - c. Ten aanzien van de ontsluiting van de Zeeheldenwijk op de nieuwe ontsluitingsweg wordt een nieuwe rechtstreekse verbinding van de Zeeheldenwijk naar de ontsluitingsweg onderzocht en de mogelijkheid om via de Karel Doormanweg op de nieuwe ontsluitingsweg aan te sluiten waarbij ook wordt betrokken de effecten en consequenties voor de Karel Doormanweg aan weerszijden van de Nagelervaart als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg.
 - d. Mogelijke maatregelen in geval van aanpassing maximum snelheid naar 50 km/u op gedeelten N352 Domineesweg van bebouwde komgrens tot Karel Doormanweg en N351 Urkerweg van bebouwde komgrens tot Ontsluitingsweg.
 - e. Mogelijke maatregelen op de Domineesweg om de intensiteitsgroei op de Domineesweg in de fase tot realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg mogelijk te maken.
 - f. De effecten van de aansluiting van de Zeeheldenwijk via het Ensgat naar de Domineesweg op het functioneren van enerzijds de nieuwe ontsluitingsweg en anderzijds de Domineesweg.
 - g. Mogelijke maatregelen op de Karel Doormanweg in geval van ontsluiting van de Zeeheldenwijk over de Karel Doormanweg richting de nieuwe ontsluitingsweg.
 - h. Mogelijke maatregelen op de Karel Doormanweg om het doorgaande autoverkeer via de Zuidwesterringweg en Karel Doormanweg naar de ontsluitingsweg te ontmoedigen voor zover veroorzaakt door de aansluiting op de nieuwe ontsluitingsweg.
 - i. Landschappelijke inpassing van de Ontsluitingsweg.
2. Bij de werkzaamheden wordt rekening gehouden met effecten op duurzaamheid (zo mogelijk circulariteit, ruimtegebruik), leefbaarheid, landschap en de ontsluiting van aanliggende percelen.

3. Voorstellen tot scopewijziging worden ter besluitvorming voorgelegd aan de stuurgroep. Indien met een scopewijziging extra kosten zijn gemoeid, dan is de initiatiefnemer van de scopewijziging verantwoordelijk voor het tot stand brengen van de financiering.

Artikel 6

Financiële afspraken

1. Het geheel aan financiële afspraken van Partijen vormt het taakstellend investeringsbudget van het project en is ten tijde van ondertekening van deze Bestuursovereenkomst vastgesteld op een bedrag van € 31 miljoen (exclusief btw). Dit investeringsbudget dient ter bekostiging van de verkenning, de planvoorbereiding en de realisatie van de in de scope genoemde maatregelen.
2. De bijdragen van partijen worden geïndexeerd op basis van prijspeil 2020 volgens de index IBOI.
3. De bijdragen van Partijen vormen samen het taakstellend budget en zijn als volgt:
 - a. De Provincie heeft een bedrag van maximaal 23,25 miljoen euro gereserveerd (exclusief BTW) zijnde 75% van het taakstellende budget van 31 miljoen euro. De provincie gaat tot daadwerkelijke beschikbaarstelling van deze bedragen over wanneer besluitvorming door Provinciale Staten hierover heeft plaatsgevonden bij vaststelling van het programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2025.
 - b. De Gemeente Urk heeft een bedrag van maximaal 5,5 miljoen euro gereserveerd (exclusief BTW).
 - c. De Gemeenten Urk en Noordoostpolder zijn bereid samen de resterende 2,25 miljoen euro (exclusief BTW) te dekken, beide gemeenten zoeken naar kostendragers hiervoor. Definitieve besluitvorming hierover vindt plaats bij de vaststelling van de realisatieovereenkomst.
 - d. De bijdragen van Partijen zijn bedoeld voor realisatie van de scope zoals beschreven in artikel 5 en zijn inclusief de kosten van de verkenning, de planvoorbereiding en de voorbereiding van de uitvoering bestaande uit de contractvorming en aanbesteding.
 - e. De kosten voor de totale planvoorbereiding (inclusief verkenning en voorbereiding uitvoering) zijn ingeschat op € 2.242.887,= euro (excl. BTW). Deze kosten zijn onderdeel van de totale investering en worden op dezelfde wijze verdeeld als in lid a, b en c genoemd.
 - f. Indien de kosten voor de realisatie van de scope zoals beschreven in artikel 5 hoger of lager uitvallen zullen deze procentueel worden verdeeld op basis van artikel 3a tot en met 3c.
 - g. Bij afronding van de planvoorbereiding zal er een definitieve opstelling van kosten worden gemaakt waarbij definitieve afspraken over financiering zullen worden vastgelegd in een realisatieovereenkomst.
4. De bijdragen genoemd in dit artikel worden niet verhoogd indien en voorzover de BTW in de kosten bij de penvoerder niet wordt verrekend of gecompenseerd.

Artikel 7

Overdracht en Beheer en onderhoud van areaal

In de realisatieovereenkomst worden definitieve afspraken over de overdracht en beheer en onderhoud van areaal vastgelegd. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- a. De Ontsluitingsweg vanaf de N352 Domineesweg tot de N712 Staartweg incl. de rotondes komt in eigendom en beheer en onderhoud van de Provincie.
- b. Het eigendom, beheer en onderhoud van de nieuw aan te leggen brug over de Urkervaart komt te berusten bij provincie Flevoland.
- c. De trajecten van de N712 Staartweg, N351 Urkerweg en N352 Domineesweg tussen de bebouwde kom van Urk en de ontsluitingsweg worden op termijn gefaseerd (op logische natuurlijke momenten zoals b.v. het opschuiven van de bebouwde komgrens) in eigendom en beheer en onderhoud overgedragen aan gemeente Urk.

- d. De Ontsluitingsweg van de Zeeheldenwijk naar de nieuwe ontsluitingsweg (hetzij via een opgewaardeerde Karel Doormanweg hetzij via een nieuwe parallelle ontsluitingsweg) wordt een weg in gemeentelijk eigendom en beheer en onderhoud van de gemeente op wiens grondgebied deze ontsluitingsweg ligt.
- e. Partijen zijn verantwoordelijk voor de financiering en uitvoering van het beheer en onderhoud van de infrastructuur in hun eigendom.

Artikel 8

Organisatie / samenwerking

1. De aanleg van de Ontsluitingsweg incl. aansluiting op onderliggende infrastructuur is een gezamenlijk project van Provincie en de gemeenten Urk en Noordoostpolder.
2. Opdrachtgever voor het project, zowel voor de planuitwerking als voor de realisatie, is de Provincie.
3. Onder regie van de Provincie wordt een projectteam geformeerd. Daarnaast wordt voor de begeleiding van het project een ambtelijke werkgroep ingesteld waarin de gemeenten Urk en Noordoostpolder ambtelijk zijn vertegenwoordigd. De ambtelijke werkgroep vergadert regelmatig op logische momenten in het proces.
4. Een in te stellen stuurgroep beslist over alle relevante aspecten die met de planvoorbereiding en de realisatie samenhangen. Ze besluit op basis van unanimiteit daar waar gezamenlijk belang geldt. Wettelijke besluitvormende bevoegdheden van (organen van) partijen blijven berusten bij de betreffende (organen van) partijen. Aan de stuurgroep worden derhalve geen bevoegdheden overgedragen.
5. De stuurgroep is samengesteld uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de Provincie en de Gemeenten Urk en Noordoostpolder. De stuurgroep wordt voorgezeten door de Provincie. De stuurgroep vergadert zo vaak als nodig maar in beginsel 1 keer per kwartaal.
6. De Provincie past de SE systematiek (en het KMS van de afdeling Infra) toe voor het ophalen en honoreren/vaststellen van de eisen van alle stakeholders.
7. Partijen maken bij het begin van de planuitwerking nadere afspraken over de toetsing van deelproducten (van de deelonderzoeken die in de planvoorbereidingsfase worden uitgevoerd). Partijen stellen op basis van deze afspraken toetsingscapaciteit beschikbaar.

Artikel 9

Ruimtelijke procedures / publiekrechtelijke bevoegdheden

1. Op verzoek van de gemeenten zal de provincie de ruimtelijke procedure begeleiden om het project mogelijk te maken omdat sprake is van een provinciaal belang, te weten:
 - met de nieuwe ontsluitingsweg toekomstige problematiek op de provinciale N351 Domineesweg (geluid, verkeersveiligheid, doorstroming) wordt voorkomen.
 - De nieuwe ontsluitingsweg een regionale functie heeft voor de bereikbaarheid van Noordelijk Flevoland;
 - De nieuwe ontsluitingsweg bijdraagt aan de bereikbaarheid van Port of Urk waarin de provincie participeert;
 - het beoogde tracé van de nieuwe Ontsluitingsweg door meerdere gemeenten loopt en het uit oogpunt van coördinatie en afstemming wenselijk is de ruimtelijke procedure door één partij te laten voeren.
2. Het provinciaal belang wordt vastgelegd in het door PS vast te stellen programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2025.

Artikel 10

Grondvererving

1. De grondvererving wordt geïnitieerd en georganiseerd vanuit het projectteam van de provincie. Dit geldt zowel voor de strategie, als de daaruit volgende vererving (zowel minnelijk als evt onteigening)
2. De acties in het veld richting de grondeigenaren en pachters worden afgestemd met de grondverervingsactiviteiten van de gemeente Urk en waar mogelijk wordt samen opgetrokken richting de eigenaren en pachters. Het afstemmen en samen optrekken is geen doel op zich. De consistentie en duidelijkheid voor de eigenaren en pachters is het doel. Ook met de gemeente Noordoostpolder vindt afstemming plaats. Daadwerkelijke grondvererving zal pas starten na het sluiten van de realisatieovereenkomst.

Artikel 11

Planning

1. Intentie is afronding van de planvoorbereiding met een realisatieovereenkomst halverwege 2023. De start van de realisatie is gepland in 2025. Afronding van het project is voorzien in 2027. Uitgangspunt van deze planning is dat er geen sprake is van:
 - a. bezwaar/beroep op de ruimtelijke ordeningsprocedure;
 - b. één of meerdere onteigeningsprocedure(s).
 - c. niet voorziene wijzigingen in wet- en regelgeving
 - d. andere onvoorziene omstandigheden die rechtvaardigen dat de planning niet kan worden gehaald.
2. Bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden wordt in elk geval rekening gehouden met onderhoudswerkzaamheden en aanlegprojecten van derden.

Artikel 12

Wijzigingen

1. In geval:
 - a. door nieuwe of gewijzigde wetgeving of nieuwe of gewijzigde verordeningen het project niet binnen het in artikel 6 genoemde taakstellend budget kan worden uitgevoerd;
 - b. besluiten die uit deze Bestuursovereenkomst voortvloeien of besluiten die ten behoeve van de uitvoering van deze Bestuursovereenkomst nodig zijn worden vernietigd;
 - c. zich anderszins onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van het project; treden partijen in overleg, waarbij lid 2 t/m 4 van dit artikel van toepassing zijn.
2. Elke Partij kan de andere Partij(en) schriftelijk verzoeken de Bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
3. Partijen treden in overleg binnen dertig (30) dagen nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partij(en) schriftelijk heeft medegedeeld.
4. De wijziging en de verklaring (verklaringen) tot instemming wordt (worden) in afschrift als bijlage aan deze Bestuursovereenkomst gehecht.

Artikel 13 Geschillen

1. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen dit schriftelijk aan de andere Partijen meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
2. Indien binnen drie (3) maanden na melding van het geschil, zoals bedoeld in het eerste lid, tussen de Partijen geen oplossing is gevonden, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter.

Artikel 14 Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging

1. Deze Bestuursovereenkomst treedt in werking de dag na de dag van de (laatste) ondertekening van de Bestuursovereenkomst door Partijen.
2. Deze Bestuursovereenkomst eindigt bij ondertekening van de realisatieovereenkomst of bij schriftelijke ontbinding van deze overeenkomst.
3. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze Bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met het bepaalde in deze Bestuursovereenkomst.
4. Deze bestuursovereenkomst kan tussentijds worden beëindigd indien Partijen dat met elkaar overeenkomen. Een beëindigingsovereenkomst kan uitsluitend schriftelijk worden aangegaan en kan een regeling bevatten omtrent de verdeling van nog te maken kosten en te vergoeden schade als gevolg van de tussentijdse beëindiging.



Artikel 15 **Slotbepalingen**

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Indien een bepaling van deze Bestuursovereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover mogelijk, uit deze Bestuursovereenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de Bestuursovereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

Aldus opgemaakt en overeengekomen voor zover het de eigen bevoegdheden betreft en in drievoud ondertekend,

*Provincie Flevoland, gedeputeerde mobiliteit,
J. de Reus
(datum)*

*Gemeente Urk, wethouder mobiliteit,
G. Post
(datum)*

*Gemeente Noordoostpolder, wethouder mobiliteit.
A. Simonse
(datum)*