



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 22.0000541

Afdeling/eenheid/cluster:	Projectnaam:	Bijl.:	Datum:	Steller:
	Uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2022	3	15 maart 2022	G. Taal

Portefeuille: III

Onderwerp: Uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2022

Voorgesteld besluit

1. Het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2022 vaststellen.
2. Kennismaken van de subsidiebeschikking van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met betrekking tot de specifieke uitkering tijdelijke impulsregeling klimaatadaptatie 2021-2027.
3. De raad via de tweede clusterbegrotingswijziging 2022 voorstellen:
 - a. een budget beschikbaar te stellen van € 918.385 ten behoeve van de stimuleringsmaatregelen verkeersveiligheid voor het uitvoeringjaar 2022
 - b. een budget beschikbaar te stellen van € 290.098 voor klimaatadaptatieve maatregelen ten behoeve van de projecten "Reconstructie Oudeweg Marknesse" en "klimaatbestendig inrichten Espelervaart fase 1 en 2".
4. De gemeenteraad informeren.

Inleiding

Jaarlijks wordt een uitvoeringsplan voor wegen en riolering ter vaststelling aan het college voorgelegd. Een gecombineerd uitvoeringsplan is opgesteld en wordt dan ook als zodanig aangeboden. De kosten voor het groot wegenonderhoud en vervanging riolering zijn opgenomen in een voorziening. Voor beide voorzieningen geldt dat ze moeten voldoen aan de daarvoor geldende BBV-voorschriften (Besluit Begroting en Verantwoording voor provincies en gemeenten). Dit betekent onder andere dat er een recent uitvoerings- en beheerplan aanwezig moet zijn.

Het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering evalueert het afgelopen uitvoeringsjaar en gaat in op waar de komende drie jaar onderhoud uitgevoerd moet worden. Daarnaast geeft het plan weer hoe de voorziening wegen en riolering naar verwachting de komende 10 jaar gaat verlopen.

Voor het stimuleren van de verkeersveiligheid is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een subsidie toegekend van € 1.289.030. De gemeente moet een verplichte eigen bijdrage van 50% leveren. De Raad heeft in haar vergadering van 10 mei 2021 kennisgenomen van de subsidiebeschikking en heeft voor het uitvoeringsjaar 2021 de benodigde budgetten beschikbaar gesteld. Voor de projecten welke dit jaar in uitvoering gaan is het nodig om het budget hiervoor beschikbaar te stellen. Het gaat hierbij totaal om een bedrag van € 918.385. In onderstaand overzicht de verdeling van de verschillende financiële bronnen.

	Budget 2022	Dekking		
		Subsidie	Vz groot onderhoud wegen	Regulier exploitatie 2022
Oudeweg	€ 236.400,00	€ 118.200,00	€ 59.100,00	€ 59.100,00
Feike Bruinsmalaan	€ 19.125,00	€ 9.562,50	€ 9.562,50	€ -
Fietspad Urkerweg	€ 242.560	€ 121.280	€ 20.000,00	€ 101.280,00
Fietspad Espelervaart	€ 151.600	€ 75.800	€ 30.000,00	€ 45.800,00
Venepad-Veneweg	€ 32.500	€ 16.250	€ 16.250,00	€ -
Klutenweg-Weg v Ongenade	€ 45.500	€ 22.750	€ 22.750,00	€ -
Onderduikersweg-Weg van ongenade	€ 45.500	€ 22.750	€ 22.750,00	€ -
Weg van Ongenade	€ 30.240	€ 15.120	€ 7.560,00	€ 7.560,00
Voorsterweg	€ 15.120	€ 7.560	€ 3.780,00	€ 3.780,00
Veneweg	€ 31.980	€ 15.990	€ 15.990,00	€ -
Venepad	€ 28.860	€ 14.430	€ 14.430,00	€ -
Voorsterweg	€ 39.000	€ 19.500	€ 19.500,00	€ -
	€ 918.385,00	€ 459.192,50	€ 241.672,50	€ 217.520,00

De bebouwde omgeving dient klimaatbestendig te worden ingericht. Denk hierbij aan het bergen en vasthouden/infiltreren van regenwater, meer groen voor verbetering van de leefbaarheid en vermindering van hittestress. Om de gemeenten te stimuleren is er vanuit de overheid een "klimaatimpuls" bijdrage mogelijk gemaakt. In de eerste ronde zijn er twee projecten ingediend. Dit zijn de reconstructie Oudeweg Marknesse en de fasen 1 en 2 van het afkoppelproject Espelervaart. Voor de Oudeweg is een bijdrage van € 34.667 toegekend en voor het klimaatbestendig inrichten van Espelervaart fase 1 en 2 een bedrag van € 255.431. Voor het inzetten van deze bedragen is een budget nodig. Voorgesteld wordt een budget beschikbaar te stellen van € 290.098 met dekking uit de specifieke Rijksuitkering 'Tijdelijke impulsregeling klimaatadaptatie'.

Bij deze nota treft u in de bijlage het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2022.

Doelstelling

Aan de hand van de vastgestelde doelstellingen uit het Watertakenplan en de Beleidsnota Openbare Ruimte leggen we voor besluitvorming het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2022 aan u voor. Daarnaast rapporteren we in hoeverre de voorgenomen uit te voeren werkzaamheden uit het vorige vastgestelde plan, voor zowel wegen als riolering, in het afgelopen jaar zijn gerealiseerd.

Argumenten

- 1.1. Het wegonderhoud in 2021 is maar voor een beperkt deel uitgevoerd. De reden is een moeizaam verlopen aanbesteding. De werkzaamheden schuiven door naar 2022.
- 1.2. De integrale projecten in 2021 zijn binnen het beschikbare budget gebleven. De reconstructie Sportweg in Rutten is afgerond. Een aantal afkoppelprojecten voor de riolering vraagt flink voorbereidingstijd. Deze projecten gaan in 2022 in uitvoering.
- 1.3. De gemeente Noordoostpolder is aangesloten bij de regionale samenwerking "Samenwerking in de Afvalwaterketen Flevoland" (SAF). In het bijgevoegde uitvoerings- en beheerplan is het uitvoeringsprogramma SAF 2022 beschreven.
- 1.4. Het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering is dusdanig opgesteld dat wegen en riolering op het gewenste beheerniveau blijven en binnen het beschikbaar gestelde budget.
- 1.5. Binnen het plan is gezocht naar een optimale afstemming tussen wegen en riolering. Projecten zijn met elkaar afgestemd. Het uitvoeringsplan beschrijft welke gezamenlijke projecten voor de komende jaren gepland staan.
- 2.1. De bijdrage vanuit de specifieke uitkering "Tijdelijke impulsregeling klimaatadaptatie 2021-2027", Werkregio Flevoland dient beschikbaar gesteld te worden voor realisatie.
- 3.1. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid heeft de gemeente een bijdrage ontvangen vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Hierover heeft u in maart 2021 besloten. Verschillende projecten worden dit jaar uitgevoerd, al dan niet in combinatie met wegenonderhoud. De bijdrage dient beschikbaar gesteld te worden voor uitvoering.

Kanttekeningen

- 1.1. Door uiteenlopende oorzaken kan het uitvoeringsprogramma voor 2022 in de loop van het jaar afwijken in vergelijking het voorgelegde uitvoeringsplan wegen en riolering. Afwijkingen worden na afloop van het jaar geëvalueerd in het uitvoeringsplan wegen en riolering 2023.
- 1.2 Voor de Voorsterweg en Kleiweg wordt met de bewoners gesproken over een verkeersveilige inrichting. Beide wegen staan de komende jaren op het programma voor onderhoud. Vanuit de participatie kan een plan ontstaan om het onderhoud anders vorm te geven. Zo nodig leggen we dit in afzonderlijke besluitvorming aan u voor.
- 1.3 In een vooronderzoek is er vervuilde grond aangetroffen in de Lange Omgang. Dit is een mogelijk risico voor het project.
- 1.4 Door de enorme stijging van olie en energieprijzen en de schaarste van bepaalde bouwmaterialen, kan er een onvoorziene prijsstijging ontstaan. We rapporteren hier over in de kwartaalrapportages.

Planning/Uitvoering

De geplande werkzaamheden worden in 2022 uitgevoerd. Vooral voor de gecombineerde projecten geldt dat gestart wordt met de voorbereiding.

Bijlagen

1. **Uitvoerings- en beheerplan Wegen en Riolering 2022**
2. **Beheerplan voorziening riolering**
3. **Beheerplan voorziening wegen**
4. **Toekenningsbeschikking specifieke uitkering tijdelijke impulsregeling klimaatadaptatie 2021-2027**