

Uitvoerings- en beheerplan

Wegen en Riolering 2022



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Ontwikkelingen	4
2.1 Mobiliteitsvisie	4
2.2 Subsidie Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).....	4
2.3 Vervanging van wegen en bruggen	4
2.4 Impulsregeling klimaatadaptatie	5
3. Terugblik 2021	6
3.1 Wegen.....	6
3.1.1 Evaluatie asfaltonderhoud.....	7
3.1.2 Straatwerk	8
3.1.3 Wegbermen.....	8
3.1.4 Financieel overzicht wegonderhoud 2021	9
3.2 Riolering	10
3.2.1. Relinen 2021	10
3.2.2. Gemalen	11
3.2.3. Financieel overzicht voorziening riolering 2021	11
3.3 Integrale Projecten.....	12
4. Onderhoudsprogramma 2022 – 2024	13
4.1 Wegen.....	13
4.1.1 Groot onderhoud asfalt	13
4.1.2 Maatregelen verkeersveiligheid SPV-bijdrage	16
4.2 Riolering	16
4.2.1 Projecten Riolering	16
4.2.2 Uitvoeringsprogramma SAF 2022.....	18
4.2.3 Relinen 2022	19
4.2.4 Gemalen	19
4.2.5 Onderzoeken.....	19
4.3 Integrale projecten	21
4.3.1 Projecten 2022 en doorkijk.....	21
4.3.2. Projecten 2024 en verder	22
5. Omgevingsmanagement	24
6. Planning.....	24
7. Financiën	24

1. Inleiding

Voor u ligt het “Uitvoeringsplan Wegen en Riolering 2022”. Aan de hand van de vastgestelde kaders uit het Beleidsplan Openbare Ruimte en de vastgestelde doelstellingen uit het Watertakenplan, zijn dit uitvoeringsplan en de daarbij behorende uitvoeringsprogramma’s tot stand gekomen.

Het uitvoeringsplan beschrijft de geplande werkzaamheden en wat nodig is om deze uit te kunnen voeren. Daarnaast beschrijft dit uitvoeringsplan de evaluatie van het vorige uitvoeringsplan. Het doel van dit gecombineerde uitvoeringsplan, wegen en riolering, is om te komen tot een optimale afstemming tussen wegen en riolering en een meer integrale aanpak.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de meest recente ontwikkelingen die invloed hebben op dit voorliggende en de toekomstige uitvoeringsplannen. Hoofdstuk 3 beschrijft de evaluatie van 2021 van het wegenonderhoud, onderhoud aan het riool en de integrale projecten. In het volgende hoofdstuk 4 wordt per discipline het onderhoudsprogramma 2022 – 2024 beschreven. In hoofdstuk 5 wordt kort beschreven hoe omgevingsmanagement een onderdeel is van het werken in de openbare ruimte. Hoofdstuk 6 beschrijft kort de planning van werkzaamheden i.r.t. de personele capaciteit. Hoofdstuk 7 gaat in op de financiële ontwikkeling van de voorziening wegen en riolering. In de bijlagen vindt u de financiële onderbouwingen van deze kapitaalgoederen.

2. Ontwikkelingen

Het onderliggende uitvoeringsplan is opgesteld met het oog op de huidige situatie en kennis over de verschillende onderdelen van het wegen- en rioleringsareaal. Daarbij wordt er waar mogelijk, rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen.

2.1 Mobiliteitsvisie

Recent is de Mobiliteitsvisie vastgesteld en nu werken we aan het Mobiliteitsplan. In dit plan komen onderwerpen als bereikbaarheid en verkeersveiligheid aan bod met de te realiseren doelen en projecten. Het meerjarenplan voor het onderhoud van de wegen is een goede basis om pilots en snelle stappen in het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan mogelijk te maken. Nu bekende items voor de eerste 2 jaar zijn meegenomen, de resterende volgen in het uitvoeringsplan 2023. Het Mobiliteitsplan zal hiermee de kaders aangeven hoe we in de nabije toekomst om moeten gaan met de gemeentelijke wegen en haar wegbermen. Uiteindelijk zal het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan gekoppeld moeten worden aan het uitvoeringsplan wegen en riolering. Daarnaast kunnen we met de toekomstige kaders onderbouwde keuzes maken voor wat betreft het beheer van de wegen.

2.2 Subsidie Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

De daling van het aantal verkeersdoden in Nederland stagneert en het aantal verkeersgewonden stijgt zelfs. Reden dat vanuit het Rijk het programma Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) is opgesteld. Het programma beschrijft een gezamenlijke koers van wegbeheerders om wat te gaan doen aan de verkeersveiligheid. Dit door meer risico gestuurd te gaan handelen.

In totaal is aan Noordoostpolder onder voorwaarden een subsidie toegekend van € 1.289.030,- verdeeld in twee delen, te weten € 184.575,- voor het uitvoeringsjaar 2021 en € 1.104.455,- voor de uitvoeringsperiode 2022-2025. Op verzoek van Noordoostpolder is door het Ministerie van I en W een wijzigingsbeschikking afgegeven die het mogelijk maakt om de verkeersmaatregelen Oudeweg Marknesse door te schuiven van 2021 naar de uitvoeringsperiode 2022-2025. Hierdoor kan de aanleg van de verkeersmaatregelen gecombineerd worden met de herinrichting en rioolvervangings.

Voor een aantal andere projecten zijn investeringen nodig die vanuit de BBV-voorschriften (Besluit Begroting en Verantwoording voor provincies en gemeenten), niet gedekt kunnen worden vanuit de voorziening wegen. Hiervoor is in de Perspectiefnota 2022 – 2025 een bedrag van € 600.000,- beschikbaar gesteld voor dekking.

De verwachting is dat er in de loop van dit jaar door het Rijk een volgende subsidieronde wordt opengesteld.

2.3 Vervanging van wegen en bruggen

Wegen en bruggen worden op enig moment vervangen of gerenoveerd. Dit kan zijn vanwege leeftijd of omdat de bestaande inrichting niet meer voldoet. Door het uitvoeren van onderhoud kan een weg zijn levensduur halen of in sommige gevallen zelfs verlengen. De levensduur van een weg is ondanks het uitvoeren van goed wegonderhoud, eindig. Externe factoren zoals; meer en zwaardere verkeersbelastingen, droogte en verzakkingen, kunnen ervoor zorgen dat de levensduur of de kwaliteit van de asfaltconstructie verslechterd. De gemiddelde levensduur van een weg is circa 50 jaar en voor een brug 80 jaar. Aan het einde van de levensduur zou een weg weer op de oorspronkelijke sterkte en kwaliteitsniveau gebracht moeten worden. In dat geval wordt er gesproken over rehabilitatie.

De beheersystematiek is erop gericht dat tijdig het juiste onderhoud wordt verricht zodat de weg zijn optimale levensduur heeft. Besparen op onderhoud betekent in veel gevallen het verkorten van de levensduur. In de voorziening groot wegenonderhoud wordt rekening gehouden met het benodigde onderhoud op een bepaald moment. De kosten voor het rehabiliteren van de wegen vallen buiten de voorziening groot wegenonderhoud. Het betreft een investering die nodig is om de volledige asfaltconstructie te vervangen, al dan niet inclusief de fundering. Als uit onderzoek blijkt dat rehabilitatie van een weg, of delen daarvan, nodig is, zal hiervoor aanvullend budget worden aangevraagd.

Het project Voorzien in Infra geeft inzicht in de toekomstige vervangingsopgave. Een belangrijk kader vormt het Mobiliteitsplan. Meerdere scenario's voor vervanging en financiering zijn mogelijk. De verwachting is dat dit in tweede helft van dit jaar aan het bestuur wordt voorgelegd.

Wijkverbeteringsprojecten liften dikwijls mee op het vervangen van de riolering. Vanaf 2025 loopt het vervangen van riolering terug en gaan we meer gebruik maken van renovatie van binnenuit (relining). Aanvullende middelen zijn dan benodigd om de wijken en buurten periodiek een kwaliteitsimpuls te geven.

2.4 Impulsregeling klimaatadaptatie.

Het Rijk heeft in 2020 bekend gemaakt dat er een specifieke uitkering beschikbaar komt als bijdrage in de kosten voor klimaat adaptieve inrichting. Dit komt voort uit het Deltaplan Ruimtelijke adaptatie. Het doel van deze uitkering is om decentrale overheden in staat te stellen om versneld uitvoering te geven aan effectieve maatregelen en voorzieningen voor het voorkomen en beperken van wateroverlast. Kansen zijn er om mee te liften op herinrichtingsprojecten in de wijken. De tijdelijke Impulsregeling klimaatadaptatie loopt van 2021 tot 2027, en wordt gecoördineerd vanuit de werkregio Flevoland. Voor de eerste ronde zijn in 2021 een tweetal projecten ingediend en inmiddels ook toegekend voor dit jaar. Een bijdrage van € 255.431 is beschikbaar gesteld voor de aanpak rivierenbuurt Espelervaart en € 34.667 voor de reconstructie Oudeweg Marknesse.

In de loop van dit jaar volgt er opnieuw een mogelijkheid om projecten voor de komende jaren in te dienen. In de voorbereiding van de projecten houden we rekening met de mogelijkheid om de projecten in te dienen voor een bijdrage uit de impulsregeling zodra de regeling is opengesteld.

3. Terugblik 2021

3.1 Wegen

Onderstaande tabel geeft een beknopte evaluatie weer van het asfaltonderhoud in 2021 van wat gepland was en wat is gerealiseerd. Helaas is er in 2021 vrijwel geen asfalt wegenonderhoud in uitvoering gekomen. Voornaamste reden was het moeizaam verlopen van een aanbestedingsprocedure met grote vertraging voor de opdrachtverlening tot gevolg. Maar ook de voorbereidingstermijn om de verkeersveiligheidsmaatregelen vanuit de SPV te kunnen combineren met het groot onderhoud. De termijn van voorbereiding en uitvoering door de aannemer was te kort om voor de winterperiode de werkzaamheden te realiseren. De voorbereiding is goed opgepakt en de uitvoering is, op een aantal kleine projecten na, doorgeschoven naar 2022.

2021	
Groot onderhoud Asfaltwegen	
Creilerpad (aanvraag subsidie BDU)	Uitgevoerd
Frieseepad	Niet uitgevoerd
Havenweg	Niet uitgevoerd
Kleiweg (Kamperweg - tocht)	Niet uitgevoerd
Onderduikersweg (rehabilitatie verwacht)	Niet uitgevoerd
Oud Emmeloorderweg (oost)	Niet uitgevoerd
Paardenweg	Niet uitgevoerd
Professor Brandsmaweg	Niet uitgevoerd
Zwartemeerpad	Mrt 2022 uitgevoerd
Klutenweg	Niet uitgevoerd
Pilotenweg (deel 1)	Niet uitgevoerd
Mathilde Wibautsingel	Uitgevoerd
Hertenpad	Mrt 2022 uitgevoerd
Onderzoek en advies wegen 2022	Uitgevoerd
SPV - verkeersveiligheidsmaatregelen	
Feike Bruinsmalaan (aanbrengen plateau)	Deels gereed, afronding 2022
Fietsoversteek Europalaan	Uitgevoerd
Groot onderhoud Integrale Projecten	
Groot onderhoud Sportweg Rutton	Uitgevoerd
Groot onderhoud Lange Omgang	Niet uitgevoerd, uitvoering 2022 i.v.m. werkzaamheden nutsbedrijven
Groot onderhoud Espelervaart Fase 1	Niet uitgevoerd, voorbereiding loopt, uitvoering 2022.

3.1.1 Evaluatie asfaltonderhoud

Na opdrachtverlening aan de nieuwe raamcontracthouder is gestart met het voorbereiden van de eerste deelopdrachten. Asfaltboringen voor de geplande wegen in 2021 en het eerste deel van de wegen voor 2022 zijn uitgevoerd. Naast dat deze boringen nodig zijn voor het bepalen of het asfalt teer bevat, worden deze ook gebruikt om de daadwerkelijke onderhoudsstaat van de asfaltconstructie te bepalen. De resultaten van de boringen worden gecombineerd met de resultaten vanuit de globale visuele inspectie. Aan de hand van deze gegevens wordt in nauwe samenwerking met de aannemer de verhardingsadviezen opgesteld. Met deze adviezen en het beschikbare budget is een nadere prioritering aangebracht in het geplande asfaltonderhoud.

Onderstaand een evaluatie van de uitgevoerde werkzaamheden in 2021.

Bospaden

- Nagele – paden aan de noordkant van het dorp. Zuidwesterringweg, Nagelerweg en Tarwehof.
- Rutten – pad achter tennisbaan en pad vanaf rotonde Venelaan langs de Groene Kwadrant
- Luttelgeest – Onderhoud bestaande pad en stukje nieuw pad tussen de Schoolstraat en Sportstraat langs de sporttoestellen.
- Ens – pad vanaf Zuidert naar de Tuinrand.
- Emmeloord – aanleg nieuw pad langs Houttuinen richting Raamstraat. Wandelroute voor senioren.
- Emmeloord - Elburgstraat langs vlindertuin.
- Emmeloord - pad door het park achter de Golfslag, langs de Lemstervaart richting Wortmanlaan en Minister Lelysingel.

Fietsoversteek Europalaan

In de Europalaan is een fietsoversteek gerealiseerd om de veiligheid van de overstekende fietsers te verbeteren. De aanleg is gecombineerd met het uitvoeren van grootonderhoud op een deel van het wegvak. Kosten zijn gedekt uit deels budget groot onderhoud wegen en de inzet van SPV-subsidie.

Oudeweg Marknesse

Onderzoek is verricht aan de verharding van de Oudeweg. Asfaltboringen en milieukundig onderzoek naar mogelijke aanwezigheid van teer in de asfaltconstructie. Dit als voorbereiding op groot onderhoud en herinrichting in 2022.

Verkeersplateau Feike Bruinsmalaan Marknesse

Voor de verbetering van de verkeersveiligheid is er een snelheidsremmer aangebracht in de Feike Bruinsmalaan. Kosten zijn gedekt uit deels budget groot onderhoud wegen en de inzet van SPV-subsidie.

Klein onderhoud op verschillende wegen

Op basis van meldingen van bewoners en schade-registraties van de eigen dienst is lokaal klein onderhoud aan verschillende wegen verricht.

Plateau Creilerpad

Ter verbetering van de verkeersveiligheid is een verkeersplateau aangelegd op de kruising Creilerpad/Westermeerweg. Kosten zijn gedekt vanuit groot onderhoud wegen en deels met BDU-subsidie.

3.1.2 Straatwerk

In 2021 is ruim 17.000 m² straatwerk herstraat. Op basis van de resultaten uit de globale visuele inspectie is inzichtelijk gemaakt waar onderhoud nodig is. Dit wordt afgestemd met het geplande onderhoud aan de riolering om te bepalen of er gecombineerde projecten opgesteld kunnen worden. Indien er géén sprake is van gecombineerd werk, maken de toezichthouders vanuit het cluster Wijkbeheer de daadwerkelijke opname per wegvak.

Werkzaamheden zijn verdeeld over:

- 10.300 m² herstraten diverse trottoirs en voetpaden in Emmeloord
- 5.520 m² herstraten Sportweg Rutten in combinatie met rioolvervanging.
- 1.300 m² herstraten Mathilde Wibautsingel Emmelhage.

De focus ligt hierbij op het veilig houden van de wegen, straten en pleinen. Het onderhoud gaat in de meeste gevallen dan ook om het herstraten van trottoirs en gedeeltes van wegvakken. Vanuit de gecombineerde projecten waarbij ook de riolering vervangen moet worden, worden gehele wegvakken aangepakt en waar mogelijk vervangen.

3.1.3 Wegbermen

Wegbermen zijn een belangrijk onderdeel van de weg. Zo draagt een draagkrachtige berm bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast is de berm noodzakelijk voor de berging en het afvoeren van regenwater. Uiteindelijke vormen de wegbermen de schouders van de weg. Daarvoor is het belangrijk dat de wegbermen goed onderhouden worden, om zo de verkeersveiligheid te waarborgen en om randschade aan het asfalt te voorkomen. Het onderhoud aan de wegbermen wordt niet bekostigd vanuit de voorziening groot wegenonderhoud. De middelen hiervoor komen uit de reguliere begroting.

Regulier bermonderhoud

De wegbermen van de relatief smalle wegen, in relatie tot het gebruik van de weg, in het buitengebied hebben het gedurende het jaar zwaar. Vooral in de natte periodes i.c.m. de oogsttijd verslechteren de bermen in zeer korte tijd, waardoor deze veel gaten vertonen en uiteindelijk ook lager komen te liggen dan de rijbaan. Gaten die gedurende het jaar in de wegberm ontstaan, worden meegenomen in het reguliere onderhoud van de wegbermen. Ernstige gaten in de berm worden aangevuld met bermmateriaal. Voorheen werden deze gaten opgevuld met vrijkomend freesasfalt. Dit materiaal is steeds slechter te verkrijgen door de verduurzaming in de productieketen van asfalt. Er zal in de toekomst meer gebruik gemaakt gaan worden van menggranulaat gemengd met grond.

De bermen van de Neushoornweg en Kareldoormanweg zijn geheel aangepakt.

Bij vele andere wegen zijn op basis van meldingen en signaleringen lokaal schades herstelt. Onderhoud aan de bermen is een jaarlijks terugkerende kostenpost.

3.1.4 Financieel overzicht wegonderhoud 2021

Onderstaand een overzicht van de gerealiseerde werkzaamheden.

Financieel Overzicht Wegenonderhoud 2021			
Voorziening wegen:		Kosten	
Groot onderhoud asfaltwegen	Creilerpad (aanvraag subsidie BDU)	€ 52.120	€ 301.127
	Onderzoek en advies wegen 2022	€ 49.233	
Bijdrage integrale projecten	Sportweg Rutten	€ 192.274	
Elementen	Mathilde Wibautsingel	€ 7.500	
SPV subsidie			
SPV projecten	Fietsoversteek Europalaan	€ 80.895	€ 91.033
Deels dekking SPV en onderhoud	Feike Bruinsmalaan (plateau) (Totaal kosten € 20.275 (waarvan 50% wegen en SPV-subsidie 50%))	€ 10.138	
Exploitatie wegen			
Overig onderhoud asfalt	Bospaden	€ 115.689	€ 720.921
Bermen	Onderhoud bermen	€ 65.336	
Elementenverharding	Onderhoud straatwerk	€ 452.629	
	Bijdrage parkeerplaats MFA Rutten	€ 52.124	
Onderhoud belijning en markering	Onderhoud belijning	€ 35.144	
Totaal besteed onderhoud wegen 2021:			€ 1.113.080

3.2 Riolering

Deze paragraaf beschrijft alle werkzaamheden die uitgevoerd zijn binnen het product "riolering". Veel rioleringsprojecten maken onderdeel uit van integrale projecten en worden in de volgende paragraaf beschreven. In 2021 is ten laste van de voorziening riolering minder uitgevoerd dan in voorgaande jaren. Dit heeft als reden dat veel projecten op dit moment in de voorbereidende fase zitten, maar nog niet aanbesteed zijn.

3.2.1. Relinen 2021

Relinen is een techniek waarbij een bestaande rioolleiding wordt voorzien van een nieuwe binnenkant. Dit gebeurt door via de inspectieputten een kous in het riool in te brengen. Deze kous bestaat uit glasvezel of naaldvilt. Na uitharding zorgt deze kous voor een waterdicht en sterk nieuw riool, waarmee de levensduur van het riool met meer dan 50 jaar kan worden verlengd. Deze werkmethode is zeer goed te gebruiken in situaties waarbij er nog geen opgave ligt om het bovenliggende wegvak te vervangen.

In 2021 zijn conform het vorige uitvoeringsplan diverse rioolstrengen aangepakt door te relinen.

Verder zijn de geplande werkzaamheden al in 2020 aanbesteed. In 2021 zijn de volgende werkzaamheden verricht. De totale kosten zijn excl. manuren:

Wegvak/straatnaam	
Korte Dreef	
Lange Dreef	
Moerasandijviestraat	
Kettingstraat	
Lange Nering	
Assemblageweg	
Espelerlaan	
Ens E..P. Seidelstraat	
Rutten Venelaan	
Totale kosten	€ 251.428

3.2.2. Gemalen

Met betrekking tot de gemalen zijn de meeste werken opgestart of in voorbereiding gegaan. Onderstaand een overzicht van de werkzaamheden conform het voorgaande uitvoeringsplan.

Gemalen en randvoorzieningen	
Minigemalen Espelerweg (11x)	Uitgevoerd
Rioolgemaal Schoolstraat te Luttelgeest	Uitgevoerd
BBB Rutten	Uitgevoerd
Rioolgemaal bedrijventerrein Creilerpad	Uitgevoerd
J. Marisstraat Marknesse	Uitgevoerd
Rioolgemaal Emmelhage	Uitgevoerd
Totale kosten	€ 134.454

3.2.3. Financieel overzicht voorziening riolering 2021

In het totaal zijn de volgende kosten gemaakt en ten laste gebracht van de voorziening riolering.

Activiteit	Uitgave
Espelervaart fase 1	€ 79.929
Gemalen	€ 134.454
Noordzijde t.h.v. Jumbo	€ 30.239
Marknesse Fase 1 Maanhuizenlaan e.o.	€ 20.389
Marknesse Oudeweg	€ 24.665
Bant Lange Omgang	€ 23.759
Relinen	€ 251.429
Sportweg Rutten	€ 175.423
Totaal Riolering 2021	€ 740.286

3.3 Integrale Projecten

In 2021 zijn een aantal geplande integrale projecten voorbereid. Echter zijn door de problemen rondom corona én personele omstandigheden/capaciteit projecten in de vertraging gekomen. Ook vraagt de voorbereiding meer tijd dan eerder aangenomen. Bijkomende redenen zijn zoal planning van de nutsbedrijven en de bepaling van benodigde maatregelen voor het klimaat adaptief inrichten van de buitenruimte.

Onderstaand een overzicht van de projecten waar werkzaamheden voor zijn verricht.

Groot onderhoud en afkoppelen Rutten Sportweg

De Sportweg in Rutten is opnieuw ingericht. De riolering is deels vervangen. Het hemelwater is afgekoppeld en wordt in de omgeving afgevoerd. Gelijktijdig is de parkeerplaats en toegang tot het nieuwe MFC aangelegd. Hiervoor zijn separate middelen ingezet, maar het werk is wel binnen hetzelfde project aangepakt. De projectkosten zijn iets hoger uitgevallen dan eerder voorzien. Tijdens de uitvoering was het nodig om meer riolering te vervangen dan eerder vanuit de opname was gebleken.

Groot onderhoud en afkoppelen Espelervaart

In de gehele wijk Espelervaart ligt er een uitdaging met betrekking tot de afvoer van het regenwater. Daarnaast liggen er kansen om gezamenlijk, delen van de wijk op te knappen met betrekking tot het wegenonderhoud. In een drietal fases gaan we een deel van de wijk aanpakken. Onderzoek is gedaan naar wat mogelijk is in de wijk om de straat klimaat robuuster te maken, zonder daarbij direct te investeren in grotere en meerdere buizen. Een rioleringsplan is opgesteld voor de drie fasen samen. Gestart is met de bestekvoorbereiding van Fase 1 Rivierenbuurt (De Sont, De Dardanellen, Rivieralaan) de uitvoering start tweede helft 2022. Vanuit de eerdergenoemde "Impulsregeling Klimaatadaptatie" is een extra rijksbijdrage verleend voor het klimaat robuust inrichten van fase 1 en 2 van totaal € 255.431. Inmiddels wordt gewerkt aan de voorbereiding van fase 2.

Groot onderhoud en afkoppelen Marknesse Oudeweg

De voorbereiding voor het aanpassen en afkoppelen van de riolering en herinrichting van de weg loopt voorspoedig. Onderzoek is gedaan en de bestekvoorbereiding loopt. Uitvoering start in 2022. Een extra bijdrage vanuit de "Impulsregeling Klimaatadaptatie" is verkregen van € 34.667.

Groot onderhoud en afkoppelen Marknesse fase 1 Maanhuizenlaan en Hoogzijde

De eerste onderzoeken voor dit project zijn gedaan. De riolering wordt deels vervangen en afgekoppeld. In 2022 gaat de bestekvoorbereiding van start.

Groot onderhoud en afkoppelen Bant Lange Omgang

Het vervangen en afkoppelen van de riolering is aanbesteed. Zodra de nutspartijen gereed zijn met hun werkzaamheden gaat de herinrichting van start.

4. Onderhoudsprogramma 2022 – 2024

Vanaf dit jaar staan er veel projecten op het programma van uitvoering. De voorbereiding loopt voorspoedig. Belangrijke externe risico's waar we geen invloed op hebben zijn de inzet van de nutspartijen, moeizaam te leveren van bepaalde bouwstoffen en de zeer sterk stijgende prijzen voor energie en brandstoffen.

De nutspartijen zijn regelmatig nodig voor het leggen en verleggen van kabels en leidingen. We betrekken de partijen al zeer vroeg in het proces en leveren aan wat voor hun benodigd is. Ondanks dat vertraagt toch vaak de inzet van de nutspartijen vanwege materiaal tekort en gebrek aan menskracht. Vertraging door moeilijk te leveren bouwstoffen proberen we te voorkomen door meer tijd tussen aanbesteding en startwerk te organiseren. Zo heeft de aannemer meer tijd voor het bestellen van materialen. Ondanks dat zit daar een risico. De sterk stijgende prijzen voor energie maken dat producten als asfalt met een sterke prijsstijging te maken gaan krijgen. We kunnen nog niet geheel voorzien wat dit gaat betekenen op de langere termijn.

4.1 Wegen

In het najaar van 2021 zijn alle wegvakken met uitzondering van Emmeloord geïnspecteerd. Om het jaar wordt het buitengebied (incl. de dorpen) of Emmeloord geïnspecteerd.

Op basis van de resultaten uit de weginspectie is een kwalitatieve planning opgesteld. Deze planning gaat uit van de geconstateerde visuele schadebeelden in ernst en omvang. Op basis van de door het CROW ontwikkelde wegbeheersystematiek, welke landelijk worden gehanteerd, wordt een planning geproduceerd met voorgestelde onderhoudsmaatregelen per weg.

Na het uitdraaien van de kwalitatieve planning wordt deze getoetst in samenwerking met de toezichthouder civiel en de kantonniers. Aan de hand van deze gezamenlijke opname wordt bepaald welke asfaltwegen daadwerkelijk in onderhoud moeten en welke onderhoudsmaatregel het beste past bij de weg. Daarbij worden de afzonderlijke bij elkaar liggende wegvakonderdelen met een verschillend onderhoudsjaar zoveel mogelijk gebundeld tot één werkvak.

4.1.1 Groot onderhoud asfalt

De komende jaren staan er binnen de gemeente Noordoostpolder een aantal belangrijke wegen gepland voor groot onderhoud. De werkzaamheden aan de wegen buiten de bebouwde kom betreffen niet hele wegen maar grote delen van die weg. Alleen de plekken die niet meer voldoen aan het beheer niveau worden hersteld.

De volgende wegen worden in de periode 2022-2024 in onderhoud genomen. Dit zijn wegvakken die vanuit de kwalitatieve planning in aanmerking komen voor wegonderhoud. Na het vaststellen van dit uitvoeringsplan zal er gestart worden met het uitzetten van de nodige vooronderzoeken en de engineering.

Groot onderhoud asfaltwegen 2022	Maatregel	Kosten
Zwartemeerpad	Asfaltonderhoud, deklagen	80.000
Hertenpad	Asfaltonderhoud, deklagen	75.000
Marknesserweg	Asfaltonderhoud, deklagen	150.000
Oud Emmeloorderweg	Asfaltonderhoud, deklagen	120.000
Havenweg	Asfaltonderhoud, aanpak fundering.	300.000
Weg van Ongenade	Asfaltonderhoud, deklagen	70.000
Klutenweg	Asfaltonderhoud, deklagen	40.000
Palenweg	Asfaltonderhoud en lokaal funderingsherstel	100.000
Polenweg (westelijk deel)	Asfaltonderhoud, deklagen	70.000
Pilotenweg Oost	Asfaltonderhoud en aantal passeerstroken	125.000
Pilotenweg West	Asfaltonderhoud en klein deel bermbeton met passeerstroken.	150.000
Onderduikersweg	Asfaltonderhoud, deklagen	200.000
Prof. Brandsmaweg	Asfaltonderhoud, deklagen	100.000
Diverse bospaden	Aanbrengen en herstellen slijtlagen	P417

Bermen 2022	Maatregel
Ankerpad	Aanbrengen bermbeton, budget uit Perspectiefnota 2022
Prof. Brandsmaweg	Aanbrengen bermbeton, budget uit Perspectiefnota 2022

Groot onderhoud asfaltwegen 2023	Maatregel	Kosten
Baarloseweg	Asfaltonderhoud	85.000
Baarlosedwarsweg	Asfaltonderhoud	35.000
FriesePAD	Asfaltonderhoud	200.000
Hertenweg	Asfaltonderhoud	90.000
Kleiweg	Asfaltonderhoud, onderdeel van pilot superblok, volgens mobiliteitsplan. Nadere uitwerking in 2022	300.000
Oud Emmeloorderweg (oost)	Asfaltonderhoud	100.000
Venepad	Asfaltonderhoud	75.000
Veneweg	Asfaltonderhoud	60.000
Zwijnsweg	Asfaltonderhoud	90.000
Paardenweg	Asfaltonderhoud	100.000

Groot onderhoud asfaltwegen 2024	Maatregel	Kosten
Bomenweg	Asfaltonderhoud	75.000
Ketelmeerweg	Asfaltonderhoud	80.000
Nagelerstraat	Asfaltonderhoud	125.000
Onderduikerspad	Asfaltonderhoud	90.000
Ramsweg (fase 1)	Asfaltonderhoud	150.000
Ruttenseweg	Asfaltonderhoud	60.000
Sloefweg	Asfaltonderhoud	90.000
Voorsterweg (elementen)	Herstraten deels, nader plan uitwerken in 2022 voor andere inrichting.	200.000
Wellerzandweg	Asfaltonderhoud	130.000
Voorsterweg (Asfalt)	Asfaltonderhoud nader plan uitwerken in 2022 voor andere inrichting.	100.000

4.1.2 Maatregelen verkeersveiligheid SPV-bijdrage.

Voor de verbetering van de verkeersveiligheid is er een rijksbijdrage ontvangen voor maatregelen om de veiligheid te verbeteren. In hoofdstuk 2.2 is aangegeven hoe dit is verdeeld. Voor 2022 gaan we de onderstaande maatregelen op diverse wegen aanbrengen. Voor een aantal werken zijn nog onzekerheden omdat de voorbereiding en detaillering van de werkzaamheden nog niet is afgerond.

Verkeersveiligheidsmaatregelen SPV		Kosten		
	Maatregelen	Vz. Wegen	SPV-bijdrage gehonoreerd	Tiv regulier Exploitatie 2022
Feike Bruinsmalaan	Afronden drempels	9.562,50	9.562,50	
Oudeweg	Aanbrengen 6 kruispuntplateau's (meenemen in herinrichting.) Uitstel tot 2023	59.100	118.200	59.100
Fietspad Urkerweg	Verbreden fietspaden 0,3 m weerszijden.	20.000	121.280	101.280
Fietspad langs Espelervaart	Verbreden fietspaden 0,3 m weerszijden.	30.000	75.800	45.800
Venepad - Veneweg	Aanbrengen verhoogde kruising i.c.m. 60 km/uur	16.250	16.250	
Klutenweg - Weg v Ongenade	Aanbrengen verhoogde kruising i.c.m. 60 km/uur.	22.750	22.750	
Onderduikersweg - Weg van Ongenade	Aanbrengen verhoogde kruising i.c.m. 60 km/uur.	22.750	22.750	
Weg van Ongenade	Drempels 60 km/uur	7.560	15.120	7.560
Voorsterweg	Drempels 60 km/uur	3.780	7.560	3.780
Voorsterweg	Markering op rijbaan of aanpak berm	19.500	19.500	
Veneweg	Markering op rijbaan of aanpak berm	15.990	15.990	
Venepad	Markering op rijbaan of aanpak berm	14.430	14.430	
	Totaalsom:	€ 241.673	€ 459.192,50	€ 217.520

De uitvoering van de maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid nemen we mee in het lopende contract groot onderhoud asfalt. Voor de werkzaamheden wordt dit jaar een bedrag van totaal € 241.673 bekostigd vanuit de voorziening wegen. Het bedrag van € 459.192,50 wordt bekostigd vanuit de toegekende subsidie bijdrage. Het resterende bedrag van € 217.520 komt ten laste van het separaat hiervoor verstrekte budget in de Perspectiefnota 2022-2025 "Cofinanciering rijkssubsidie verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2025" (€ 206.180) en het resterende ten laste van P417 onderhoud wegen (€ 11.340)

Een aantal SPV-projecten zijn nog in onderzoek. Hierbij gaat het om onder meer de fietsoversteek Randweg - Transportweg, Fietspad Randweg en de aanleg rotonde Marknesserweg - Kamperweg. Hier volgt in de loop van dit jaar nadere advisering over.

4.2 Riolering

Goed beheer van de riolering is noodzakelijk om de riolering zo lang als mogelijk functionerend te houden. Om goed te kunnen beheren is het belangrijk om te weten wat de onderhoudsstaat is van de riolering. Hierdoor is het mogelijk om bewust en doelgerichte keuzes te maken met betrekking tot mogelijke reconstructies of herinrichtingsplannen. Om dit te kunnen blijven doen wordt de strategie gehanteerd van een 10-jarige cyclus, waarbij per jaar een 10de deel van het areaal wordt gereinigd en geïnspecteerd.

4.2.1 Projecten Riolering

Deze paragraaf beschrijft de geplande projecten waarbij er geen relatie is met groot onderhoud wegen.

Industrieweg

Het bestaande gemengde rioolstelsel onder de Industrieweg is toe aan vervanging. Het riool is gedateerd (1952) en de rioleringsbuizen worden broos. Daarnaast hebben de in de nabijheid gelegen

bomen een zeer negatieve invloed op het rioolstelsel. Op dit moment is er nog geen aanleiding om iets aan de weg te doen. Komend jaar gaan we de riolering relinen.

4.2.2 Uitvoeringsprogramma SAF 2022

Voor 2022 wordt voor de samenwerking een gezamenlijke bijdrage gevraagd van € 140.000. Deze bijdrage is berekend naar rato van het aantal huisaansluitingen per ieder afzonderlijk deelnemende partij. Op grond van deze berekening draagt de gemeente Noordoostpolder daaraan € 7.500 bij.

Innovatie

Innovatie vraagt verdergaand onderzoek. Afvalwater biedt mogelijkheden voor het terugwinnen van grondstoffen en energie, leidend tot het ontwikkelen van "afvalwaterfabrieken". In het uitvoeringsprogramma van 2020 is daarvoor al een eerste aanzet gegeven en krijgt dit jaar een verder vervolg door het vervaardigen van zogenoemde "stofstromenkaarten". Bij innovatie blijft de uitdaging door kansen te willen benutten op het gebied van klimaatadaptatie, de energietransitie, circulaire economie en de digitalisering.

Waterlab

In het afgelopen jaar is het niet gelukt om ons gezamenlijke "Interreg" aanvraag voor het "Waterlab Flevoland" voor Europese subsidie in aanmerking te laten komen. Dit heeft de samenwerkende partijen niet weerhouden om decentrale zuiveringen op locatie in ons niet gerioleerd buitengebied te blijven faciliteren en stimuleren. Sinds 2019 bestaat in onze provincie al zo'n "lab" binnen een samenwerkingsverband tussen de gemeente Almere, provincie Flevoland en het Waterschap Zuiderzeeland. De andere partijen binnen het SAF hebben in 2020 te kennen gegeven, hierbij graag te willen aansluiten. Het Waterlab "daagt leveranciers van bestaande hoogwaardige individuele afvalwaterzuiveringsinstallaties (IBA's) uit", voor de bestaande systemen van klasse IIIB de zuiveringsprestaties verdergaand te verbeteren. Het doel moet zijn om het zuiveringsrendement van decentraal zuiveringen zodanig te verbeteren, zodat deze zich beter laten vergelijken met een centrale afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI).

In samenwerking met de provincie onderneemt de SAF opnieuw een poging naar Brussel om in aanmerking te komen voor een subsidie vanuit de EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling). Naast de deelnemende samenwerkende partijen in Flevoland, heeft inmiddels ook drinkwaterbedrijf Vitens laten weten graag willen aansluiten bij het Waterlab.

Metten en monitoren

Ten aanzien van het meten en monitoren en het analyseren van data in ons afvalwatersysteem wordt in de samenwerking gezocht naar mogelijkheden om dit beter te kunnen faciliteren. Bij met name de gemeenten ontbreekt de benodigde personele formatie om meetdata frequent te kunnen analyseren. Het is de bedoeling om het meten en monitoren in samenwerking beter tot uitvoering te brengen door bijvoorbeeld het ontbrekende van de benodigde personele formatie gezamenlijk in te vullen. De samenwerkende partijen beschikken al over het ondersteunend programma "Lizard", waarvoor een gezamenlijk abonnement is afgesloten. Lizard maakt mede onderdeel uit bij het meten en monitoren om deze ambitie gezamenlijk "meer handen en voeten te kunnen geven".

Omgevingswet integreren in het WTP Noordoostpolder 2019-2024

Het WTP (Watertakenplan) Noordoostpolder 2019-2024 is weliswaar vastgesteld, maar blijft een "dynamisch beleidsstuk" verwerkt in een iReport. Binnen de looptijd kunnen zich ontwikkelingen voordoen om dit iReport periodiek te moeten actualiseren. Aanleiding daartoe is bijvoorbeeld de implementatie van de Omgevingswet op 1 januari 2022. Binnen de SAF trekken de deelnemende partijen samen op om de Omgevingswet zodanig in het bestaand waterbeleid aan te passen, zodat ook bij ons het WTP in het komend jaar up-to-date blijft.

Uitvoeringsprogramma SAF 2020	
Bijdrage SAF	7.500
Bijdrage Interreg Waterlab	3.125
Totaalsom:	€ 10.625

Deze kosten kunnen worden opgevangen binnen de hiervoor geraamde middelen in de programmabegroting 2022.

4.2.3 Relinen 2022

Zoals benoemd is relinen een werkmethode die zeer goed te gebruiken is in gevallen waar er nog geen opgave ligt om het bovenliggende wegvak te vervangen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de rioolstrengen die in 2022 in onderhoud gaan met relinen als onderhoudsmaatregel.

Relinen	
Industrieweg	
Totaalsom (excl. uren)	€ 214.880

Deze werkzaamheden zijn aanbesteed met een traditioneel RAW-bestek. In 2022 zal gestart worden met het voorbereiden van een raamovereenkomst om deze werkzaamheden in de toekomst uit te voeren.

4.2.4 Gemalen

Aan de hand van de restlevensduur van de elektromechanische installaties voor gemalen wordt hiervoor jaarlijks een onderhoudsprogramma opgesteld. In 2022 staan de volgende gemalen op de planning voor onderhoud of vervanging. De totale kosten worden geraamd op € 305.000.

Onderhoud gemalen 2022	
Espel West	15.000
Urkerweg 10 zorgboerderij	10.000
Vollenhoverweg (R403)	20.000
Rioolgemaal Boslaan	25.000
Rioolgemaal Kraggenburgerweg 2 (LPR)	20.000
Amazonestraat Luttelgeest vervangen persleiding i.v.m. capaciteit en tegendruk (i.s.m. waterschap)	150.000
Nieuwbouw gemaal Bant Oost (2/3 grex 1/3 voorziening)	65.000
Totaalsom (excl. uren)	€ 305.000

Het vervangen van de persleiding Luttelgeest en de nieuwbouw van een gemaal in Bant zijn forse investeringen. Vervangen en vergroten van de persleiding is nodig om het gemaal voldoende ruimte om het afvalwater te laten verpompen. De aanleg van een nieuw gemaal in Bant is nodig om de hoge vervuilingssnelheid van het riool in de bestaande nieuwbouwwijk te verminderen en om afvoercapaciteit beschikbaar te hebben voor de huidige nieuwbouw.

4.2.5 Onderzoeken

Operationeel grondwatermeetnet

Binnen alle kernen van de gemeente Noordoostpolder zijn een aantal peilbuizen geplaatst voor het meten van het grondwaterverloop. Met behulp van telemetrische meetapparatuur worden de grondwaterstanden frequent gemeten. Voor de nieuwe abonnementsperiode 2021-2025 is het operationeel grondwatermeetnet opnieuw aanbesteed. De volledige ontzorging bestaat bij de geïnstalleerde peilbuizen uit het monitoren van de verkregen data en het operationeel op orde houden van het totale grondwatermeetnet. Door te beschikken over een operationeel grondwatermeetnet kan de gemeente uitvoering geven aan de daarvoor wettelijk toegewezen zorgplicht.

Waterkaart

Voor het veiligstellen, verzamelen en het onderling uitwisselen van gegevens is samen met het Waterschap een digitale Waterkaart gemaakt. Door kennisdeling en bundeling van alle aangeleverde informatie over het functioneren van het aanwezig watersysteem en de afvalwaterketen valt deze voor medewerkers van zowel de gemeente als het waterschap direct te raadplegen. Deze kaart moet jaarlijks up-to-date worden gemaakt, waarvoor een abonnement is afgesloten.

Diverse onderzoeken ten behoeve van het optimaliseren bestaande rioleringsstelsels

Voordat verbeter- en vervangingsmaatregelen aan het bestaande rioleringsstelsels in uitvoering komen, is daarvoor eerst nader onderzoek nodig. Stelsels worden opnieuw hydraulisch doorgerekend. Over de wijze waarop bij bestaande stelsels verbetermaatregelen in uitvoering komen, wordt geanticipeerd op de effecten van klimaatveranderingen. De te treffen maatregelen beperken zich niet

tot het inzamelen en afvoeren van huishoudelijk afval- en regenwater in een ondergronds aan te leggen rioleringsstelsel. Rekening moet worden gehouden met het frequenter voorkomen van extreme buien. Deze buien laten zich niet bergen en afvoeren in een ondergronds rioleringsstelsel. Onze bewoners, maar ook bedrijven moeten accepteren dat het overtollig regenwater incidenteel tijdelijk bovengronds op straat of in de openbare ruimte moet worden geborgen. De openbare ruimte moet voldoende ingericht zijn, het regenwater tijdelijk te bergen op plekken waar de directe omgeving daarvan geen onoverkomelijke overlast ondervindt. Deze tijdelijke berging mag bij particuliere percelen of zelfs in woningen/bedrijfspanden niet leiden tot overlast en schade.

Onderzoeken	
Grondwatermeetnet	15.000
Waterkaart	1.250
Actualiseren iReport	2.500
Diverse onderzoeken optimalisatie	58.000
Totaalsom:	€ 76.750

Deze kosten kunnen worden opgevangen binnen de hiervoor geraamde middelen in de programmabegroting 2022

4.3 Integrale projecten

Onder de integrale projecten vallen de projecten waarbij zowel de voorziening wegen als riolering een bijdrage leveren in het project. Door werk met werk te maken kunnen grootschalige projecten opgepakt worden. Tegelijkertijd kunnen we hierdoor meer inzetten op vervangingen en verbeteren van de openbare ruimte.

4.3.1 Projecten 2022 en doorkijk

Espelervaart

Woonwijk Espelervaart gaan we in een aantal verschillende fasen klimaatbestendig inrichten. Bedoeling is om het schone regenwater apart af te voeren in plaats van via het gemengde rioolstelsel naar de zuivering. Hiermee kunnen we bereiken dat de overstorten van vuil rioolwater op het wijkpark bij ernstige regen worden beperkt.

Fase 1

Dit jaar starten we met fase 1. Dit is het gebied ter hoogte van de Dardanellen, de Sont en de Bosporus. Na het uitvoeren van een aantal optimalisatiestudies en het maken van een rioleringsplan, is eind 2021 gestart met de bestekvoorbereiding. Verwachting is dat de uitvoering van start gaat in september 2022.

Doel is om het regenwater zo lang mogelijk in het gebied vast te houden zodat het kan infiltreren in de bodem. Wel wordt er door de wijk een regenwater riool aangebracht. Bij ernstige regen kan het water geloosd worden op de Espelervaart. Ook wordt gekeken of er meer groen en bomen aangebracht kunnen worden.

Espelervaart fase 1 Rivierenbuurt	
Riolering	720.000
Bijdrage wegen	100.000
Impulsregeling Klimaat	175.000
Bijdrage Mercatus	40.000
Totaal project:	1.035.000

Fase 2

In 2023 gaat de uitvoering van start van Espelervaart fase 2. Dit is het gebied Bourgondiëstraat, De Dolomieten en deels De Balkan en De Kaukasus. De bestekvoorbereiding hiervoor begint begin van de zomer.

Espelervaart fase 2 Bergenbuurt 1	
Riolering	475.000
Bijdrage wegen	130.000
Impulsregeling Klimaat	80.431
Totaal project:	685.431

Fase 3

In 2024 volgt de De Ardennen, De Alpen en De Vogezes.

Espelervaart fase 3 Bergenbuurt 2	
Riolering	830.000
Bijdrage wegen	200.000
Impulsregeling Klimaat	Nog aanvragen
Totaal project:	1.030.000

Emmeloord Noordzijde

In 2022 start de herinrichting van de Noordzijde nabij de Jumbo. Dit is onderdeel van het centrumproject. Vanuit de voorziening riolering wordt hier € 320.000 aan bijgedragen. Ook voor het overige deel van de Noordzijde wordt een totaalplan gemaakt. Een deel van de riolering moet ook in het verdere deel vervangen worden. Gerekend wordt met een reservering van € 150.000 in 2024. De plannen zijn nog niet concreet.

Bant Lange Omgang

De bestrating in de Lange Omgang in Bant is toe aan onderhoud. De afgelopen jaren zijn er een aantal woningbouwblokken gesloopt en nieuw gebouwd. Met de bouw van de nieuwe woningen is er rekening gehouden met de opgave om het regenwater af te koppelen. Gezien het onderhoud aan de straat is nu ook het moment om het regenwater af te koppelen. De voorbereiding en aanbesteding is in 2021 afgerond. Op dit moment zijn de nutsbedrijven bezig met het vervangen van kabels en leidingen. In het voorjaar start de uitvoering van de herinrichting. In een verkennend bodemonderzoek zijn op een aantal locaties vervuilingen gevonden. Dit kan mogelijk leiden tot meerwerk en overschrijding van het budget.

Bant Lange Omgang	
Riolering	135.000
Bijdrage wegen	135.000
Totaal project:	270.000

Marknesse Oudeweg

De klinkerweg Oudeweg voldoet niet meer voor het huidige verkeersgebruik. Bedoeling is om een deel van het doorgaande verkeer door centrum Marknesse via de Oudeweg te leiden. De bestaande oude riolering wordt vervangen door een gescheiden stelsel en er volgt een rijbaan van asfalt. Beschikbare ruimte wordt benut om extra groen aan te brengen. Uitvoering volgt vanaf september 2022 tot begin 2023.

Marknesse Oudeweg	
Riolering voorziening	336.000
Bijdrage wegen	250.000
Impulsregeling Klimaat	34.667
Perspectiefnota	530.000
Totaal project:	1.150.667

Marknesse Maanhuizenlaan en Hoogzijde

Na afronding van de Oudeweg start de vervanging van de riolering in de aanliggende straten. Dit zal op zijn vroegst de tweede helft van 2023 zijn.

Marknesse Maanhuizenlaan en Hoogzijde	
Riolering voorziening	300.000
Bijdrage wegen	100.000
Impulsregeling Klimaat	Nog aanvragen
Totaal project:	400.000

Vanaf 2024 is ook de riolering in de Sluis en Breestraat aan de beurt. Concrete plannen hiervoor zijn er nog niet.

Vanaf 2024 zijn er riolering- en herinrichtingswerkzaamheden in de Voorstraat Kraggenburg, Sportweg Ens, Noordzijde Emmeloord, Vollandamstraat Emmeloord en meerdere straten in de Zuidert. In latere uitvoeringsplannen wordt hier verder op ingegaan.

4.3.2. Projecten 2024 en verder

Groot onderhoud De Zuidert - Emmeloord

In de gehele wijk De Zuidert zien we vooral het straatwerk achteruitgaan. De afgelopen jaren is er veel klein onderhoud uitgevoerd, echter is de wijk toe aan vernieuwing. Naast deze opgave zijn er kansen (en een opgave) om het regenwater af te koppelen en de straten klimaatbestendig in te richten. Het gebied is omvangrijk en verdere uitwerking is dan ook nodig. Het project staat gepland voor de jaren 2026 – 2029. Zodra meer duidelijk en uitgewerkt is, worden de deelprojecten nader onderbouwd.

Volendamstraat – Emmeloord

Voor een deel van Volendamstraat is het nodig om onderhoud uit te gaan voeren aan de verharding. Daarnaast is er sprake van een gedateerde weginrichting. In de combinatie blijkt ook een rioolstreng toe te zijn aan vervanging. Naast het vervangen van het riool is het ook zaak om het regenwater af te koppelen. De uitvoering zal in 2025 starten. Afhankelijk van de personele capaciteit starten we in 2023 met de voorbereiding.

Groot onderhoud Ens

In Ens ter hoogte in de omgeving van het Sportweg, Schoolstraat, en de Sportlaan is het noodzakelijk om het bestaande riool te vervangen. Ook het resterende deel van de verharding wordt aangepakt. Het werk staat gepland voor 2024.

Groot onderhoud Kraggenburg

In Kraggenburg is de Voorstraat een belangrijke weg voor het dorp. Deze weg is toe aan onderhoud en er is tevens sprake van een oude riolering die op termijn vervangen moet worden. Naast het vervangen van het riool is langs de Voorstraat het regenwater nog niet afgekoppeld. Wij verwachten hier in 2024 te kunnen beginnen. Mogelijk starten we op een aantal wegvakken eerder met onderhoud indien rioolvervangning niet noodzakelijk is.

5. Omgevingsmanagement

In de voorbereiding op alle werkzaamheden en projecten vindt er afstemming plaats met de clusters Wijkbeheer en Beleidsontwikkeling. In deze afstemming worden de wensen en eisen opgehaald en kunnen deze meegenomen worden in het werk. Het Ingenieursbureau is actief in het opzoeken van de samenwerking.

Voordat projecten daadwerkelijk in uitvoering komen, is daarvoor een voorbereidingstraject aan vooraf gegaan. Belangrijke stakeholders zoals bewoners, de woningbouwcorporatie en nutsbedrijven worden betrokken bij de uit te voeren werkzaamheden.

Bewoners worden in de ontwerpfasen betrokken bij de herinrichting van hun straat. Wensen en verbeteringen worden opgehaald tijdens inloopmomenten en worden waar mogelijk en nodig verwerkt in het definitieve ontwerp. Na vaststelling van het definitieve ontwerp worden bewoners geïnformeerd over de uiteindelijke inrichting. Vervolgens kan gestart worden met het opstellen van het bestek en het opstarten van het aanbestedingstraject. Inwoners en bedrijven van de gemeente Noordoostpolder worden via de diverse (social-)media op de hoogte gehouden van de werkzaamheden.

Het gehele traject vraagt om zorgvuldigheid, tijd en overzicht over zoveel mogelijk activiteiten in de openbare ruimte. Er zijn dan ook zowel interne als externe factoren die invloed kunnen hebben op het onderhoudswerk of herinrichtingsprojecten.

6. Planning

Dit uitvoeringsplan met de afzonderlijke uitvoeringsprogramma's zullen na de vaststelling in gang gezet worden. Met het opstellen dit uitvoeringsplan is er tevens gekeken naar de personele planning en capaciteit. De voorbereiding van de werken besteden we normaliter uit aan de markt, waarbij de regie, communicatie en afstemming, toetsingen, projectleiding en toezicht met inzet van de eigen dienst gedaan wordt. Gezien de veelheid aan projecten voor de komende 2-3 jaar, is het noodzakelijk dat de capaciteit voor toezicht en directievoering uitgebreid wordt. Dit doen we met tijdelijke inhuur of detachering. Gedurende het jaar wordt de portefeuillehouder op de hoogte gehouden over de stand van zaken.

Voor de integrale projecten vragen om een goede en secure voorbereiding. Binnen deze projecten nemen we thema's mee zoals verkeersveiligheid, duurzaamheid en klimaatadaptatie.

7. Financiën

De geplande werkzaamheden kunnen met de kennis van nu en op basis van de beschikbare budgetten voor wegen en riolering uitgevoerd worden. Hierbij is zoveel mogelijk de combinatie gezocht met de voorziening wegen en riolering, en budgetten uit de reguliere begroting. Voor de voorziening wegen is rekening gehouden met de voorgestelde bezuiniging.

Daar waar mogelijk wordt het onderhoud aan de wegen gekoppeld aan het aanbrengen van verkeersmaatregelen vanuit de SPV-bijdrage. Voor de klimaatbestendige inrichting van woonwijken is een eerste aanvraag gedaan en toegekend voor een bijdrage vanuit de impulsregeling klimaat adaptieve inrichting. Voor de volgende mogelijkheid van indienen zorgen we voor het op voorhand beschikbaar hebben van voldoende uitgewerkte projecten om in te dienen.

In bijlage I en II vindt u respectievelijk voor riolering en wegen het kostenverloop van de voorziening voor de komende 10 jaar.