

Fractie:	Groen Links
Naam:	Hylke Hekkenberg
Onderwerp:	Verkeer Voorsterweg
Datum indiening vragen:	11 juli 2022

Vanwege de toename van het aantal bezoekers bij het Waterloopbos neemt de drukte op de Voorsterweg steeds verder toe. Aanwonenden hebben de gemeente aangegeven dat dit tot onveiligheid en overlast leidt en dat de Voorsterweg niet geschikt is voor dit grote aantal auto's. Daarom wordt door inwoners die aan de Voorsterweg wonen gepleit voor het verlagen van de maximum snelheid naar 60 km per uur en voor maatregelen om alleen bestemmingsverkeer toe te laten op de Voorsterweg.

De gemeente heeft de afgelopen tijd gesprekken gevoerd met aanwonenden. Dit heeft er in geresulteerd dat de snelheid naar 60 km per uur terug gebracht gaat worden. Omwonenden zijn daar erg blij mee. Maar het tweede punt, om alleen bestemmingsverkeer toe te laten, is niet door de gemeente overgenomen.

Vragen:

1. Waarom is de wens van aanwonenden om alleen bestemmingsverkeer op de Voorsterweg toe te laten niet overgenomen door de gemeente?

In vergelijking met andere erftoegangswegen heeft de Voorsterweg een gemiddeld aantal bewegingen per etmaal. Op het zuidelijke deel van de weg richting het Waterloopbos zit een hoger aantal bewegingen. We concluderen dat er beperkt doorgaand verkeer op de Voorsterweg zit. Door de ontwikkelingen die er zijn (MITC, Bezoekerscentrum en het hotel) wordt verwacht dat de huidige problematiek van (fiets)onveiligheid, geluidsoverlast en bermschade verder gaat toenemen en er ook een toename kan ontstaan in doorgaand verkeer.

Tijdens de gesprekken die we hebben gehad met de aanwonenden van de Voorsterweg is meerdere malen benoemd dat te treffen maatregelen om doorgaand verkeer te remmen vanuit het Mobiliteitsplan 2030 zullen komen. Dit plan is nog niet vastgesteld, ook zijn er daarom nog geen financiële middelen beschikbaar (die vanuit het Mobiliteitsplan dienen te komen) om fysieke maatregelen aan te brengen. Wel is gecommuniceerd naar de aanwonenden dat vanuit het Mobiliteitsplan 2030 bekend zal worden wat we op de Voorsterweg voor maatregelen gaan nemen.

De wens van de aanwonenden om alleen bestemmingsverkeer op de Voorsterweg toe te laten is dus wel overgenomen door de gemeente (pilot superbloc op de Voorsterweg). Echter zit dit in het proces van het Mobiliteitsplan en de concretisering van de uitwerking zal daarna volgen in afstemming met aanwonenden.

2. Bent u bereid om hier alsnog op in te zetten en hier samen met omwonenden invulling aan te geven?

Er is al meerdere keren aan de aanwonenden van de Voorsterweg aangegeven dat we vanuit het Mobiliteitsplan 2030 kijken naar de Voorsterweg in het Superblock concept. De Voorsterweg is als 1 van de 3 pilots voor Superblocks aangewezen vanuit het Mobiliteitsplan. Er is geregeld contact met de woordvoerder van de weg over voortgang van het proces.

Vanuit het Mobiliteitsplan zetten we in op een stappenplan voor Superblocks waarin aanwonenden, bedrijven en landbouw worden meegenomen in het proces tot de concrete maatregelen.

Zoals ook al gecommuniceerd met de aanwonenden is het knippen van de weg een optie die we meenemen in het proces. Vanuit het vast te stellen Mobiliteitsplan wordt duidelijk welke financiële middelen beschikbaar worden gesteld om maatregelen te nemen. Daarna kunnen we in gesprek met aanwonenden om concreet tot maatregelen te komen die ook voor landbouwverkeer een passende oplossing is.

3. Bent u het met ons eens dat dit goed zou passen in het 'superblock' concept uit de mobiliteitsvisie.

Ja, de Voorsterweg is 1 van de 3 superblock pilots (andere twee zijn de Kleiweg en Karel Doormanweg) die wordt uitgewerkt in het Mobiliteitsplan als concretisering van de Mobiliteitsvisie.

4. Hoe ziet het proces er uit om tot besluitvorming te komen over te nemen maatregelen aan de Voorsterweg? Worden omwonenden en de gemeenteraad hier bij betrokken?

Vanuit de Planwet Verkeer en Vervoer moet de gemeenteraad het Mobiliteitsplan vaststellen. Zoals het proces er nu ligt:

- **Het college maakt na de zomer keuzes in scenario's (financieel) per hoofdtehema uit het mobiliteitsplan.**
- **In een beeldvormende sessie wordt de raad meegenomen door het mobiliteitsplan.**
- **Het college stelt het concept mobiliteitsplan vast.**
- **Het mobiliteitsplan gaat ter inzage.**
- **Na verwerking van zienswijzen gaat het mobiliteitsplan oordeelsvormend naar de raad.**
- **Daarna besluitvormend naar de raad (vaststelling).**

Nadat duidelijk is wat de financiële keuzes zijn die college en raad hebben vastgesteld, worden de superblocks concreet uitgewerkt. Hier worden de aanwonenden, bedrijven en landbouw van de Voorsterweg goed bij betrokken.

Datum beantwoording vragen:	12-07-2022
Contactpersoon:	D. Weda
E-mail adres:	info@noordoostpolder.nl
Tel:	0527-633911