

Van:
Verzonden: maandag 17 januari 2022 14:43
Aan: Griffie Noordoostpolder; m.wijkstra@noordoostpolder.nl; Schermer, Martijn; Kroon, Elles; Ekkel, John; Dieleman, Mark (Commissielid); Putten, Vera van
Onderwerp: Re: veiligheid Voorsterweg

beste mensen,
zie de aanvulling in groen gekleurd.
we vernemen graag van jullie
met vriendelijke groet,
.....

From:
Sent: Monday, January 17, 2022 1:00 PM
To:
Subject: veiligheid Voorsterweg

beste mijnheer Groot Wassink Griffier, van de gemeente Noordoostpolder (zo meen ik me uw naam en functie te herinneren),
beste Ellis Kroon, Vera van Putten, Martijn Schermer , Marc Wijkstra, John Ekkel , Marc Dieleman
en er zijn waarschijnlijk nog vele andere mensen die iets kunnen doen aan de belabberde en onveilige toestand van de Voorsterweg.

beste mensen, ik ben in mijn oude E-mails aan het neuzen geweest over de situatie van de Voorsterweg,
de berichten die ik er over gestuurd heb en nu mijn oproep alwéééééér en nogmaals aan U. wilt u het ook doorgeven aan anderen waarvan u weet dat ze mede bepalend zijn.

wanneer gebeurt er nu eens wat aan de Voorsterweg om de veiligheid te verbeteren en het sluijverkeer te voorkomen, de veiligheid;
op vele gedeelten van de weg zeer ongelijke klinkers, in de winter snel glad, opstaande randen op de "verbrede" stukjes weg bij de erven, dit zeker bij ons adres
waarom is de Voorsterweg nog geen 60 km weg? er zijn vele wegen in de Noordoostpolder veel beter en die zijn wel 60 km??
de logica ontbreekt me echt, dus plaats borden 60 km !!!!!!!!!!!
een weg van ca. 4 km. lengte met 60-70 overgangen, toe- en afritten tot erven, woonhuizen, **landbouw akkers en bospercelen**, een duidelijke "erftoegangsweg", en hoort 60 km. te zijn.
schoolgaande kinderen op de fiets, wielerploegen en fietsende toeristen, bezoekers van NLR, DNW, NM, het wereld erfgoed , tech. bedrijven, een zgn. Polen hotel aan het eind van de Voorsterweg en een toekomstig hotel in het voormalig kantoor van het Waterloopkundig laboratorium, drukte genoeg dus en tijd voor actie.

de wegberm van het gedeelte van de Voorsterweg naar de Repelweg, nou, nou wat een chaos, kom eens kijken dan zie dat dit niet kan, dan zie dat die weg breder MOET worden zeker als daar straks ook nog een hotel met 140 slaapkamers is.

weet je als burger is het voor mij onbegrijpelijk dat de gemeente wel €400.000,= heeft gegeven aan Natuurmonumenten om die betonnen goot kapot te zagen (sorry er een "monument" van te maken), maar verzuimd om de eigen zaakjes (het weggedeelte naar de inrit ervan) eerst zelf op orde te maken, leg het mij eens uit?

als nuchtere burger hoor ik over plannen om langs de Zwolse vaart een fietspad aan te leggen, nou maak dat aan de Voorsterweg.

om doorgaand sluipverkeer te voorkomen mag je van mij de Voorsterweg in 2 doodlopende stukken hakken, een deel van de weg waar het natuur is en een deel van de weg waar landbouw is, maar dat zal ook wel op vele protesten en of procedures leiden.

daarom misschien beter de blokkade te maken na de ingang van het zweef vliegveld, maar doe het dan zo dat fietsers er wel langs kunnen en dat de bewoner van de woonboerderij aldaar een tweede uitgang mogen maken.

weet je deze laatste suggestie kost bijna geen geld, maar zal een totaal ander verkeer en rijgedrag geven voor de Voorsterweg.

aldus, mijn oproep aan u.

met vriendelijke groet,

.....
.....
.....



Virusvrij. www.avast.com