

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Fractie: | D66 |
| Naam: | Wim van Wegen |
| Onderwerp: | Veiligheid fietsers buitenwegen |
| Datum indiening vragen: | 15-11-2021 |

Vragen:

Vragen aan college m.b.t. veiligheid fietsers buitenwegen Noordoostpolder

1. In de raadsvergadering van 9 november 2020 is er met unanieme instemming een motie aangenomen die het college de opdracht heeft meegegeven om veelgebruikte onveilige fietsroutes in Noordoostpolder in kaart te brengen. Is er inmiddels een duidelijk beeld van deze fietsroutes? Zo ja, kan het college informatie hierover delen met de raad?

Het in kaart brengen van knelpunten binnen het fietsnetwerk is onderdeel van het proces totstandkoming van de Mobiliteitsvisie en het nader op te stellen Mobiliteitsplan. Met name binnen de uitwerking van het Mobiliteitsplan worden de knelpunten, op het gebied van veiligheid en kwaliteit, in kaart gebracht en worden er mogelijke oplossingen, methodes en denkrichtingen aangeboden. Binnen dit proces wordt u als raad meegenomen.

2. Er zijn aan diverse buitenwegen in Noordoostpolder bewonersinitiatieven ontstaan om aandacht te vragen voor de onveilige situatie op hun weg. Welke actie heeft het college naar aanleiding van deze signalen ondernomen?

Alle meldingen en initiatieven worden uiterst serieus genomen. Per melding/initiatief wordt er een afweging gemaakt over hoe te handelen. In veel gevallen gaan wij in eerste instantie graag in gesprek met bewoners om de situatie te bespreken en daar waar nodig/mogelijk te zoeken naar oplossingen.

3. Is gemeente Noordoostpolder aangesloten bij het VVN Participatiepunt? Zo ja, wat wordt er met de meldingen gedaan? Zo nee, is het college van plan om zich alsnog aan te sluiten?

De gemeente Noordoostpolder is aangesloten bij het VVN Participatiepunt. Meldingen die bewoners op dit platform van VVN maken, worden ook door deze partij of de lokale afdeling van de VVN opgepakt. Bij complexe zaken kan het zijn dat de VVN samen met de gemeente een plan maakt. De meldingen zijn voor iedereen zichtbaar en geven zo een goed overzicht wat er leeft qua verkeersveiligheid. Deze gegevens zijn voor ons een mooie aanvulling op de reguliere meldingen openbare ruimte.

4. Eind 2020 hebben vertegenwoordigers van de tien dorpen in Noordoostpolder de noodklok geluid over de slechte staat van de buitenwegen. In een artikel in De Stentor van 5 december 2020 stelt Hans van Dijke, voorzitter van het 10 Dorpenoverleg: "De verkeerssituatie op erftoegangswegen staat al jaren op de agenda tijdens ons overleg met het college. De gemeente zegt ook altijd dat het niet veilig is, maar dat er ook geen geld is om de situatie te verbeteren. Het is geen prioriteit van de gemeente. Dat moet het wel gaan worden." Hoe kijkt het college hier tegenaan? Welke middelen zijn er nodig om hier wél prioriteit van te maken?

Wij herkennen ons niet in de stelling dat verkeersveiligheid op erftoegangswegen in het buitengebied geen prioriteit heeft. Wel erkennen wij dat het onderhoud van de wegbermen en de snelheid van het verkeer een grote uitdaging is. Ondanks dat de problemen verschillend van aard zijn, zijn ze wel sterk met elkaar verbonden waardoor het een complex probleem is.

Een speerpunt vanuit de Mobiliteitsvisie en daarmee het Mobiliteitsplan is het slimmer en efficiënter beheren van onze buitenwegen. Door anders te kijken naar ons wegennet kunnen

we in de toekomst betere keuzes maken. Daarbij zullen wij een afwegingskader opstellen voor het maken van keuzes m.b.t. de inrichting van onze buitenwegen. Een afwegingskader is nodig omdat het simpelweg verharden van de berm niet het ei van Columbus is. Uiteraard zorgt bermverharding voor veiligere berm, maar tegelijkertijd draagt het niet bij aan het verlagen van de snelheid van het verkeer.

5. Is het college bereid om een duidelijk zichtbare (bewustwordings)campagne te starten om aandacht te genereren rond de verkeersrisico's op en een veilig gebruik van onze buitenwegen – met speciale aandacht voor de veiligheid van onze fietsers? Zo ja, kan de raad hierover binnenkort een voorstel tegemoet zien?

Nationaal gezien is het programma Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 [SPV2030] gelanceerd. Binnen dit programma kennen we zo'n 9 beleidsthema's die betrekking hebben op verkeersveiligheid. Eén van de eerste stappen binnen dit programma was het opstellen van een risicoanalyse met mogelijke interventies. Gedragsbeïnvloeding en bewustwording is daarbij op verschillende manieren en thema's toepasbaar en een effectief middel.

Binnen de eerste fase van dit programma was de focus met name gericht op fysieke aanpassingen. Daarvoor hebben wij subsidie aangevraagd en toegekend gekregen. De tweede fase, die nog in ontwikkeling is, zal met name ook ingaan op het nemen van maatregelen op basis van de risicoanalyse en de beïnvloeding van gedrag. Daarvoor zal dan ook een subsidie aanvraag ingediend worden. De gemeenteraad zal daar vervolgens een voorstel voor krijgen.

Daarnaast zullen wij binnen het nader op te stellen Mobiliteitsplan bekijken of we dit vraagstuk een plek kunnen geven. Bijvoorbeeld in het nader op te stellen uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan.

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Datum beantwoording vragen: | 2 december 2021 |
| Contactpersoon: | Ekkel, John |