



Emmeloord, 7 december 2021.

Onderwerp
Mobiliteitsvisie 2050

Advies raadscommissie
Debatstuk

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de "Reactienota zienswijzen Mobiliteitsvisie 2050", de ingediende zienswijzen in behandeling nemen en de zienswijzen, overeenkomstig de zienswijzennota overnemen respectievelijk niet overnemen.
2. De "Mobiliteitsvisie 2050" vast te stellen.

Doelstelling

Bijdragen aan de hogere doelen ten aanzien van mobiliteit waaronder, goede en veilige doorstroming en bereikbaarheid, gezonde en milieuvriendelijke mobiliteit en toekomstbestendig (financieel) beheer van infrastructuur.

Inleiding

Op 25 mei 2021 zijn de vijf belangrijkste opgaven voor de Integrale Mobiliteitsvisie 2050 met u besproken en op hoofdlijnen op 5 juli door u vastgesteld. Op basis van uw voorkeuren is de concept mobiliteitsvisie van 12 augustus 2021 tot 13 oktober 2021 ter inzage gelegd.

In dit voorstel en de bijlagen leest u over:

1. Onze reactie op de binnengekomen zienswijzen, en
2. De aanvullingen/wijzigingen op de mobiliteitsvisie naar aanleiding van de zienswijzen.

Beleidsreferentie

- Coalitieakkoord 2018-2022
- Besluit mobiliteitsvisie (thema verkeer/openbaar vervoer) op strategische agenda (19 maart 2018);
- Besluit raad keuzenota mobiliteitsvisie (5 juli 2021)

Argumenten

1.1 De ter inzage legging van de mobiliteitsvisie heeft geleid tot 8 zienswijzen.

In de 'Reactienota zienswijzen mobiliteitsvisie 2050' zijn de 8 zienswijzen aangegeven en voorzien van een gemeentelijke reactie. We gaan in dit raadsvoorstel niet nader in op de reacties, omdat de reactienota voor zich spreekt. De 'Reactienota zienswijzen 'Mobiliteitsvisie 2050' is als bijlage toegevoegd (bijlage 2). Tevens zijn kopieën van de zienswijzen als bijlage toegevoegd (bijlage 3).

1.2 De indieners van de zienswijzen zijn na het collegebesluit op de hoogte gesteld van de reactie op de zienswijzen

Dit geeft de indieners de mogelijkheid om hun zienswijze nader toe te lichten in de commissievergadering. In de brief is aangegeven hoe zij van deze mogelijkheid gebruik kunnen maken.

2.1. De "Mobiliteitsvisie 2050" is aangepast naar aanleiding van de zienswijzen.

De wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen zijn opgenomen in de nota van wijzigingen (zie bijlage 4).

2.2 De Mobiliteitsvisie vormt de kaders voor een meer gedetailleerd Mobiliteitsplan 2030

In het mobiliteitsplan zal gedetailleerd ingezoomd worden op de opgaves en het gebied, zodat maatwerk geleverd kan worden. Tevens zullen eventuele keuzes door middel van pilots verder uitgewerkt worden.

Planning/uitvoering

Na besluitvorming van de Mobiliteitsvisie 2050, wordt het mobiliteitsplan (het nieuwe GVVP met een tijdshorizon tot 2030) opgesteld en ter besluitvorming aan u aangeboden.

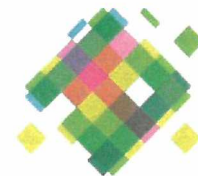
Bijlagen

1. Mobiliteitsvisie 2050
2. Reactienota zienswijzen Mobiliteitsvisie 2050.
3. Kopieën van zienswijzen
- 3a. Vervolg zienswijze provincie
4. Nota van wijzigingen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

The image shows two handwritten signatures. The first is in blue ink and is partially obscured by a large, sweeping black signature that overlaps it. The black signature is written in a cursive style and appears to read 'R. de Groot'.

Portefeuillehouder : Anjo Simonse
Steller : de heer RR Burghoorn; 0648134707; r.burghoorn@noordoostpolder.nl



gemeente
NOORDOOSTPOLDER
RAAD

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 7 december 2021, no. 21.0006180;

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de "Reactienota zienswijzen mobiliteitsvisie", de ingediende zienswijzen in behandeling te nemen en de zienswijzen, overeenkomstig de zienswijzennota over te nemen respectievelijk niet over te nemen.
2. De "Mobiliteitsvisie 2050" vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 31 januari 2022,

De griffier,

de voorzitter,